

Общество с ограниченной ответственностью «УралДорПроект»

Заказчик: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

Ген.проектировщик: ООО «УралДорПроект»

Гос. контракт № 95-д от 30.08.2018 г.

«Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу» (1 этап. Вариантные проработки, землеустроительные работы)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Шифр 023.2018 – ППТ

Стадия П



Общество с ограниченной ответственностью «УралДорПроект»

Заказчик: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

Ген.проектировщик: ООО «УралДорПроект»

Гос. контракт № 95-д от 30.08.2018 г.

«Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу» (1 этап. Вариантные проработки, землеустроительные работы)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Шифр 023.2018 – ППТ

Стадия П

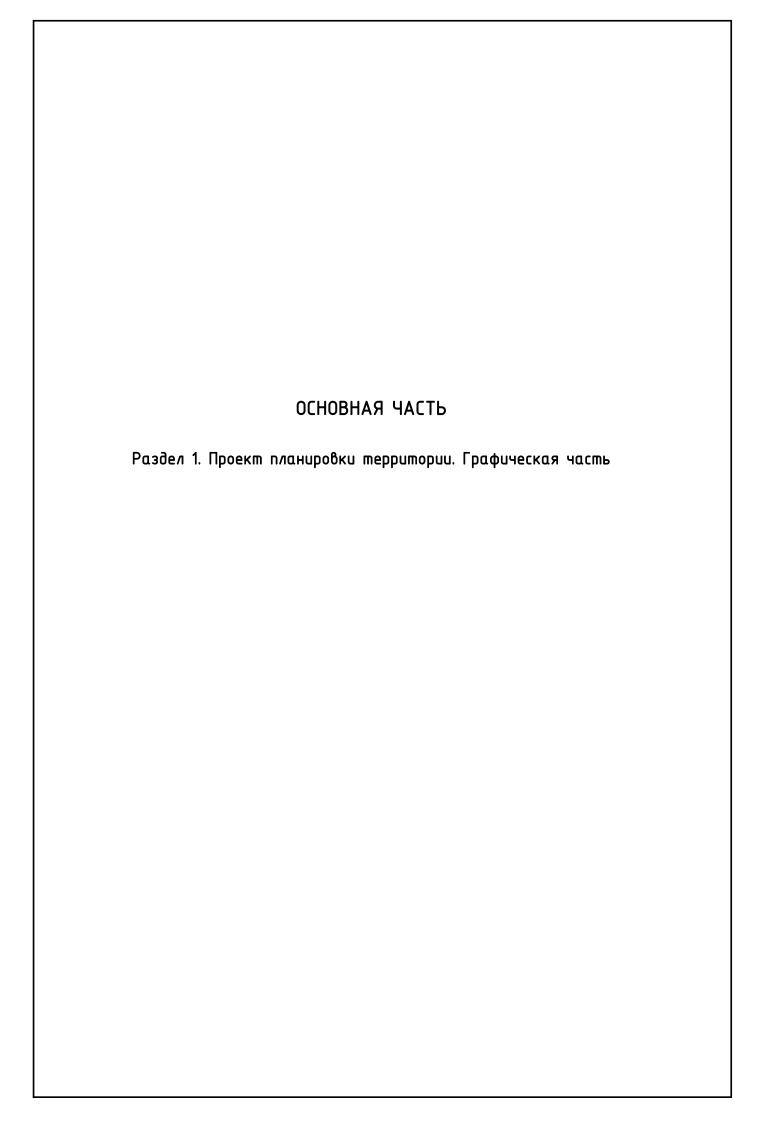
Директор

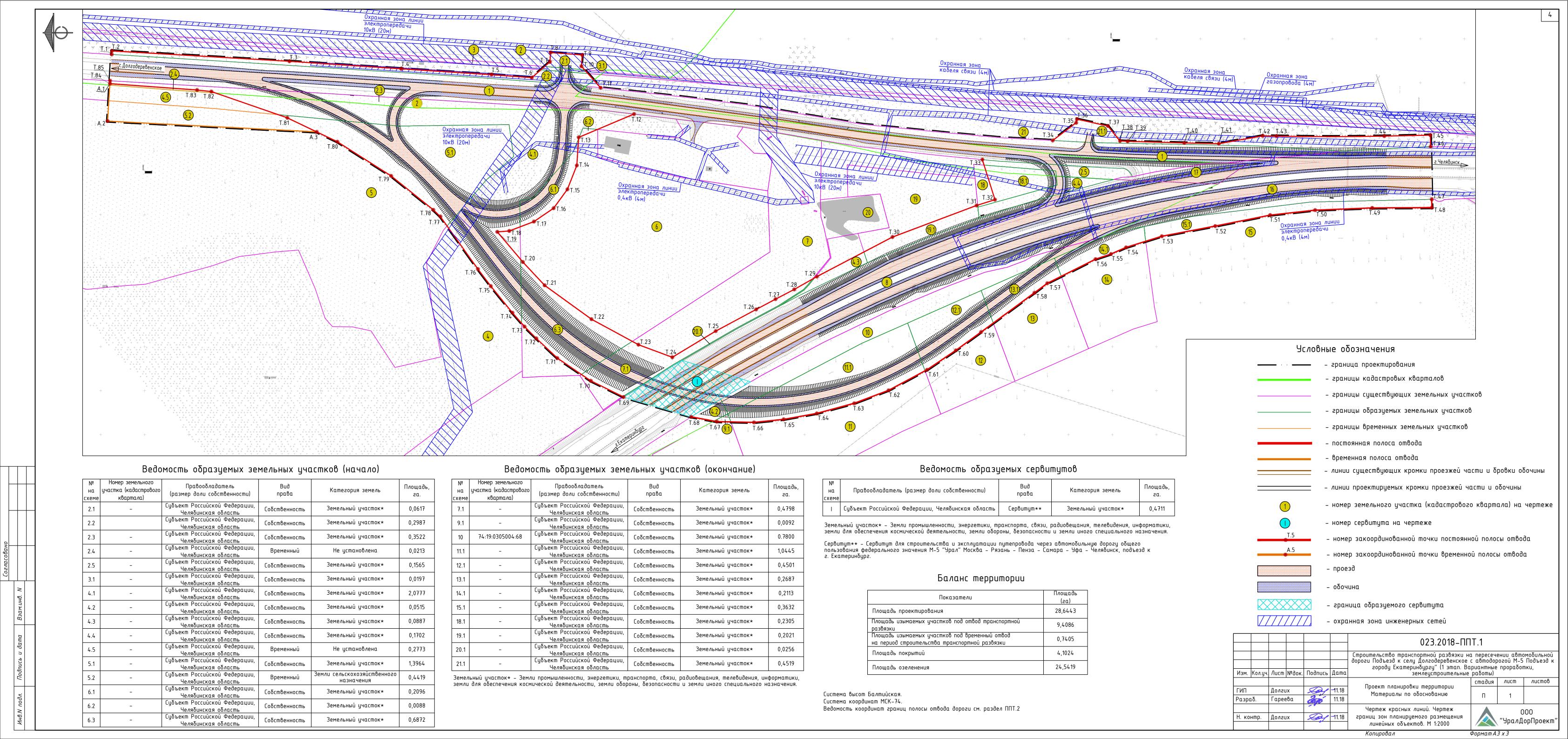
Главный инженер проекта

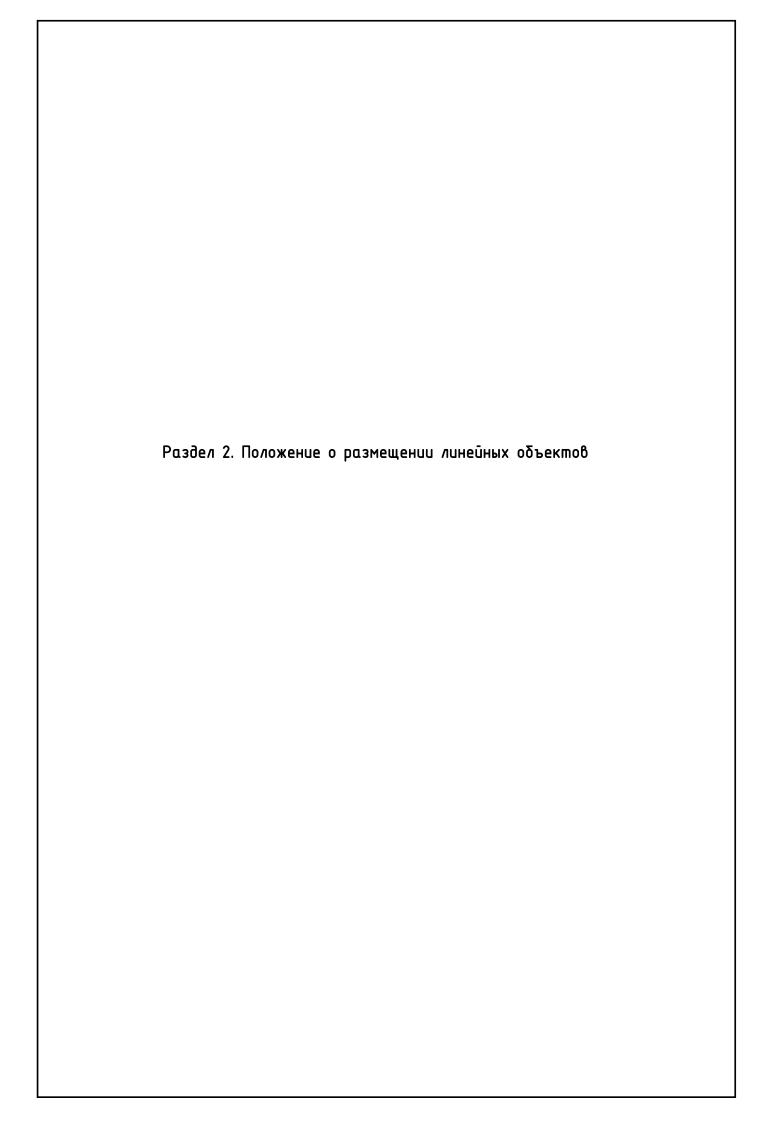
В.Г.Горбулина

С.В.Долгих

	000 0040 887.6		листов в разделе)			
	000 0040 007 6	Титульный лист	1			
F	023.2018-ППТ.С	Содержание	2			
		ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.				
		Раздел 1. Проект планировки территории.				
		Графическая часть	3			
	023.2018-ППТ.1	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон				
		планируемого размещения линейных объектов.	4 (1)			
	023.2018-ППТ.2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	5–10			
		МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА				
		ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.				
		Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта				
		Планировки территории. Графическая часть.	11			
	023.2018-ППТ.3	Схема расположения элементов планировочной структуры	12 (1)			
$oxed{\mathbb{H}}$	023.2018-ППТ.3	Схема использования территории в период				
		подготовки проекта планировки территории.				
\mathbb{H}	023.2018-ППТ.4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта				
		планировки территории. Пояснительная записка.	14-22			
		Приложения				
	№2216 om 02.08.2018г.	Постановление Администрации Сосновского				
		муниципального района Челябинской области				
ᄔ		Задание на выполнение проектно-изыскательских работ				







Место нахождения объекта: Челябинская область, Сосновский муниципальный район, пересечение автомобильных дорог Подъезд к селу Долгодеревенское с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург.

Основные технико-экономические показатели

		№ n.n.			Наимено	вание	показателей	Ед. изм.	Показатели		
			Выеза) из с.До	иѕодерев	енское					
		1	Класс	ификаці	ıя по СПЗ	4.13330		IV			
		2	Строс	тыельная	я длина, б	В том	числе:	пм	1396,75		
			- noð	ходов к	nymenpo6	оду		пм	1301,55		
			– nym	ienpoвoд	a c nepex	одным	п ичпшамп ио осп дорогп	пм	95,20		
		3	Γαδαρ	oum nyme	enpoвoda				Γ-10 (2x1.5+2x3.50)		
		4	Расче	тная ск	орость д	ля IV н	amesopuu	км/час	80		
П	_	5	Число	ποπος ά	Вижения			шm.	2		
	┸	6	Ширин	на земля	NOSO NO/	отна г	вобохбою	М	10,00		
		7	Ширин	на проез	жей част	хбоп и	одов	М	6,00 (2x3,00)		
╽┟	1	8	Ширин	на обочи	н подход	θ		М	2,00		
		9	Нормо	ативная	нагрузка	г для Б	асчета дорожной одежды	кН	A11,5		
.: 9		10	Наиме	эньший р	aguyc so	ризонп	альной кривой	М	300,00		
Согласовано:		11	Наиме	эньший р	адиус ве	pmuka <i>i</i>	льной кривой:				
02/JQ(– вып	уклой				М	5000,0		
	\perp		- 802	нутой				М	6800,9		
пнВ		12	Ηαυδο	учетпа с	родольны	й укло	н	%	23,6		
5	: [13	Tun n	окрытия					Асфальтобетон		
Взал		14	Tun ð	орожной	одежды				Капитальный		
Подпись и дата							023	3.2018-ПГ	IT.2		
\vdash	_	Изм. К ГИП	ол.уч Лі	ovsnx ncw N₀gor	Ποđn.	Дата 11.18			Стадия Лист Листов		
noda.		Разраб		греева	Eago	11.18	Подсинтольная зави	נאם	П 1 5		
NHB. N		Н. конг	пр. Д	Пояснительная запис Долгих 11.18					000 «УралДорПроект»		

№ n.n.	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
	Кольцо между въездом и выездом из с.Долгодеревенское		
1	Классификация по СП34.13330.2012		IV
2	Протяжение	М	454,93
3	Расчетная скорость для IV категории	км/час	80
4	Число полос движения	шm.	1
5	Ширина земляного полотна	М	10,0
6	Ширина проезжей части	М	6,00
7	Ширина обочин	М	2,0×2
	Автомобильная дорога М-5		
1	Классификация по СПЗ4.13330.2012		IБ
2	Расчетная скорость для 15 категории	км/час	120
3	Параметры переходно-скоростных полос на примыкании к автомобильной дороги М-5:		
	- нормативная длина полосы разгона (таблица 6.5 СП34.1330.2012)	ПМ	180,00
	- длина полосы разгона с нормативным уменьшением при радиусе сопряжения - 300м (величина уменьшения - 150.0м согласно рисунку 6.6 СПЗ4.1330.2012)	ПМ	30,00
	– строительная длина полосы разгона (при радиусе сопряжения 300м)	пм	130,0 (из них 90.0м переходной кривой по радиуса 300м)
	- ширина проезжей части полосы разгона	ПМ	7,50-3,75
	- нормативная и строительная длина отгона полосы разгона	ПМ	80,00
	- ширина проезжей части отгона полосы разгона	ПМ	3,75-0,00
	- ширина обочины	М	3,75
	- dapana ooo lahiii		3,13

Подпись и дата Взам. инв. №

Инв. № подл.

Перечень координат характерных точек постоянной полосы отвода автомобильной дороги (начало)

N	Координаты				
точки	X	Y			
1	624587,43	2319382,32			
2	624587,18	2319386,32			
3	624385,45	2319374,46			
4	624258,45	2319366,01			
5	624155,80	2319359,37			
6	624109,92	2319355,86			
7	624089,37	2319373,77			
8	624088,58	2319384,39			
9	624052,68	2319381,73			
10	624053,63	2319368,86			
11	624031,80	2319344,34			
12	623993,75	2319314,48			
13	624056,70	2319288,00			
14	624058,83	2319256,02			
15	624069,52	2319228,92			
16	624085,22	2319207,43			
17	624107,59	2319192,19 2319181,58 2319180,55			
18	624135,60				
19	624149,16				
20	624120,13	2319146,23			
21	624095,38	2319119,73			
22	624042,16	2319081,25			
23	623988,76	2319052,27			
24	623950,26	2319037,96			
25	623900,95	2319067,70			
26	623854,96	2319092,35			
27	623832,95	2319104,09			
28	623811,68	2319115,13			
29	623785,94	2319129,72			
30	623700,02	2319174,68			
31	623604,48	2319210,55			
32	623583,56	2319217,15			
33	623597,91	2319262,70			

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

023.2018-ППТ.2

/lucm 3

Перечень координат характерных точек постоянной полосы отвода автомобильной дороги (продолжение)

Координаты

• •		
точки	X	Υ
34	623517,92	2319284,45
35	623491,27	2319304,59
36	623490,36	2319308,70
37	623455,21	2319300,89
38	623441,51	2319283,93
39	623432,75	2319283,46
40	623368,32	2319281,64
41	623329,16	2319280,79
42	623279,16	2319289,76
43	623263,58	2319289,44
44	623141,06	2319289,42
45	623088,67	2319290,49
46	623088,40	2319277,50
47	623087,18	2319217,52
48	623086,99	2319208,07
49	623154,81	2319207,77
50	623219,68	2319205,25
51	623270,81	2319199,58
52	623333,24	2319187,11
53	623393,94	2319175,56
54	623434,56	2319162,84
55	623451,76	2319155,32
56	623469,23	2319149,51
57	623524,11	2319122,04
58	623538,75	2319111,18
59	623599,35	2319066,63
60	623628,05	2319045,78
61	623660,76	2319023,72
62	623704,53	2319000,35
63	623743,52	2318985,61
64	623786,07	2318974,11
65	623823,77	2318967,38
66	623857,48	2318963,94
67	623899,66	2318964,82
68	623928,85	2318970,22

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| M3M. | K0л.y4 | Лист | №док | Подп. | Дата

023.2018-ППТ.2

/lucm

Перечень координат характерных точек постоянной полосы отвода автомобильной дороги (окончание)

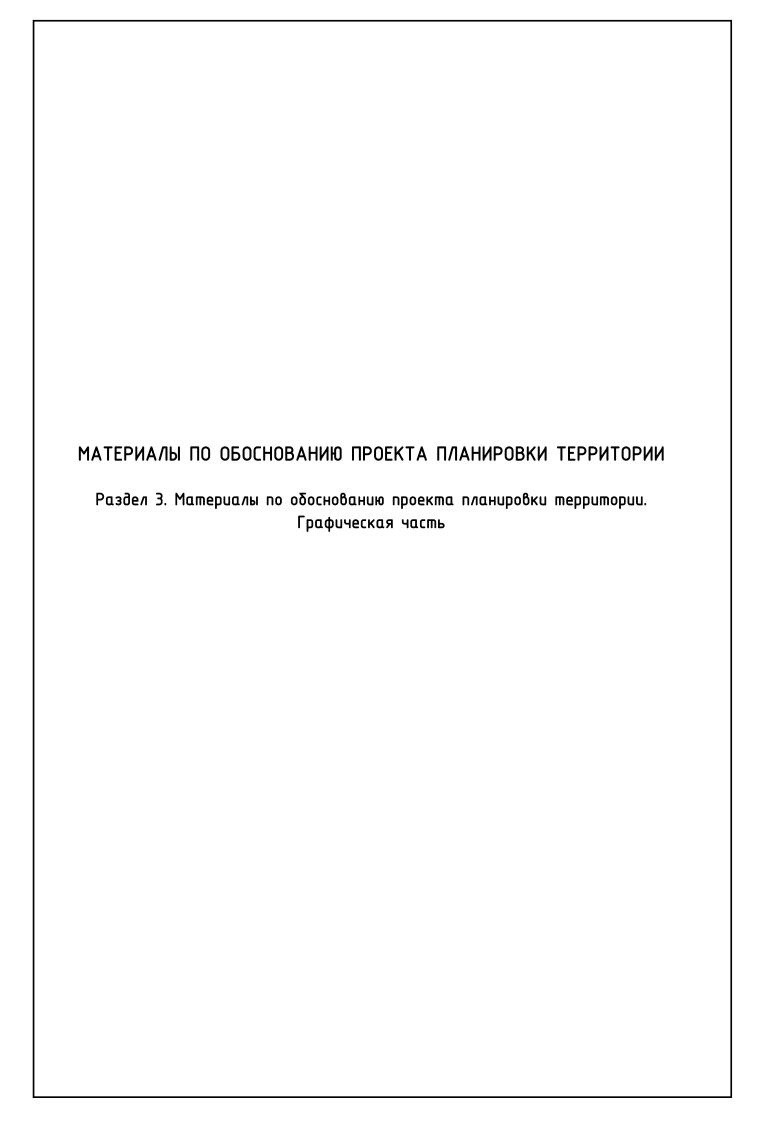
N	Коорд	инаты
точки	X	Y
69	624005,58	2318992,77
70	624042,89	2319011,16
71	624080,95	2319036,99
72	624104,86	2319059,42
73	624118,27	2319072,84
74	624132,01	2319088,63
75	624156,55	2319118,81
76	624171,25	2319138,26
77	624213,88	2319197,95
78	624221,91	2319205,53
79	624269,84	2319244,10
80	624330,98	2319282,95
81	624387,88	2319310,23
82	624474,13	2319340,08
83	624490,44	2319341,81
84	624589,51	2319349,04
85	624589,30	2319352,36

Перечень координат характерных точек временной полосы отвода

N	Координаты				
точки	X	Υ			
1	624589,51	2319349,04			
2	624592,18	2319306,50			
3	624354,39	2319294,18			

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата



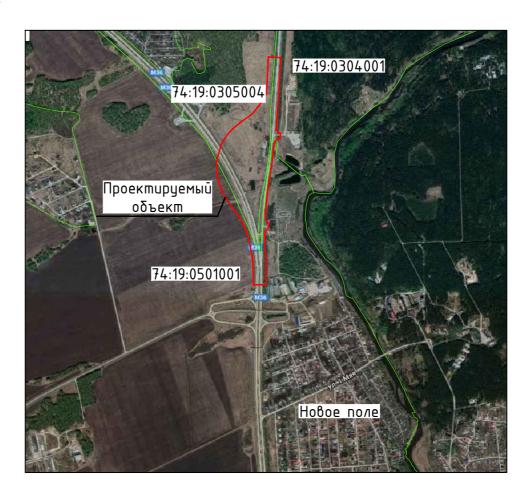


Согласовано

Взам.инв.

Подпись и дата

Инв.И подл.



Условные обозначения:

- проектируемый объект

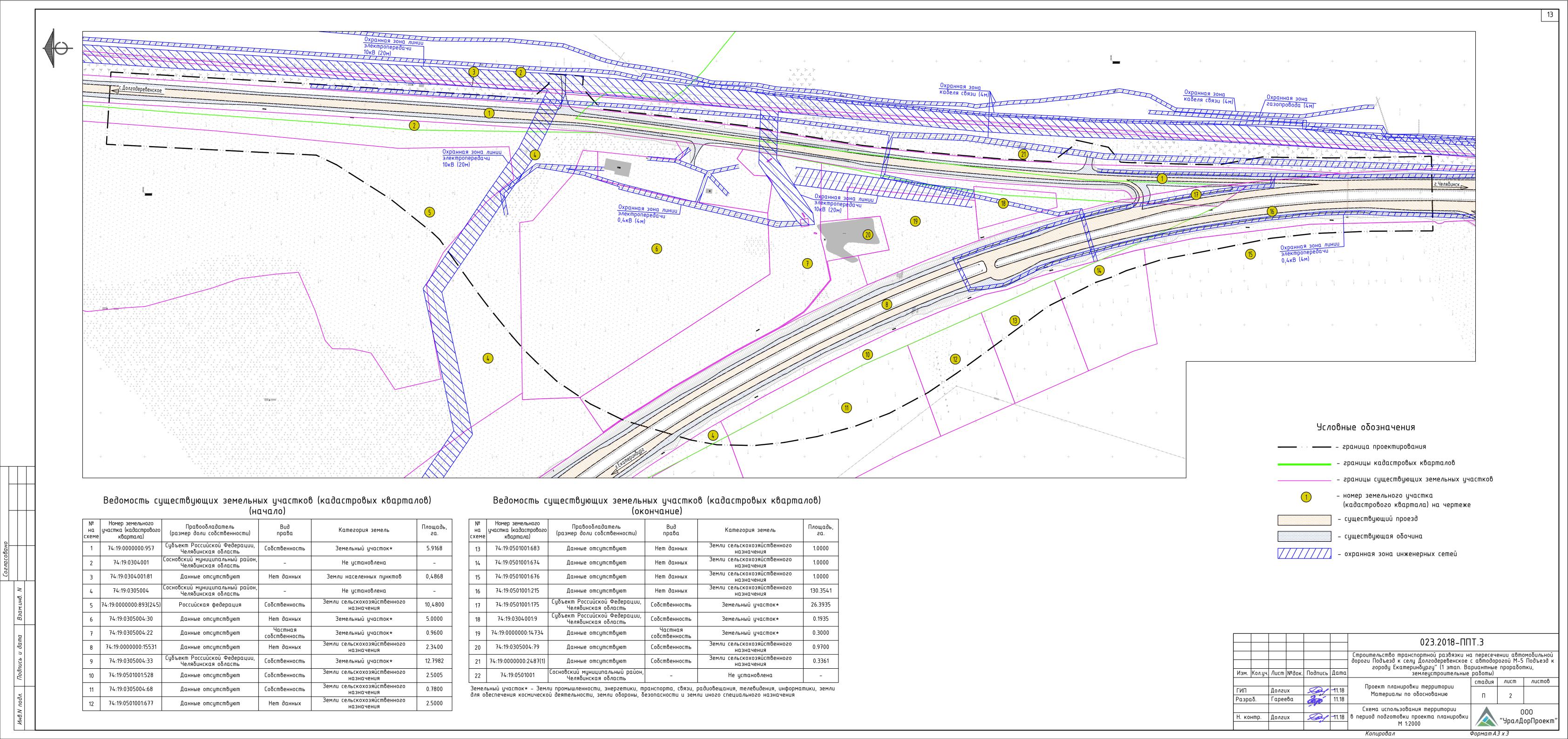
- граница кадастрового квартала

- номер кадастрового квартала 74:19:0501001

1											
							023.2018-ППТ.3				
							Строительство транспортной развязки на пересечении автомобо дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Под городу Екатеринбургу" (1 этап. Вариантные проработки,				
I	Изм.	Кол.уч.	/lucm	№док.	Подпись	Дата	землеустроительные	прорасоп	iiku,		
								стадия	∖ıncш	листов	
	ГИП	Толгих		ļолгих Д Д Д Д Д Д Д Д Д Д		-1 1.18	Проект планировки территории Материалы по обоснованию		1		
	Разро	1 δ.	Гарее	ва	aso	11.18	Trainepaarisi no occinobando	П	'		
I					- *		Схема расположения элементов		A 000		
Н. контр.		Долги	Х	Lay	-1 1.18	планировочной структуры. M1:25000			орПроект"		

Копировал

Формат А4





1. Общая часть

Проект выполнен на основании Постановления Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области №2216 от 02.08.2018г.

В качестве исходных приняты следующие документы:

- техническое задание на разработку градостроительной документации "Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу" (1 этап. Вариантные проработки, землеустроительные работы);
 - топографическая съемка М 1:500;
 - кадастровый план территории.

Согласовано:

UHB. Nº

Взам.

Проект разработан в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"

Цель работы: обеспечение стабильного развития территории, установление границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

2. Современное состояние и использование территории 2.1 Положение территории в структуре муниципального района

Земельный участок расположен: Россия, Челябинская область, Сосновский муниципальный район.

2.2 Природные условия

В геоморфологическом отношении территория проектируемых работ расположена в зоне пенеплена Южного Урала, на территории Зауральской холмистой возвышенной равнины. Поверхность равнины расчленена озерами и речными долинами с пологими склонами. Водоразделы

Подпись и дата							023.2018-ППТ.4						
Ĭ	Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата	023.2010-1111	1.4					
٦.	ГИП		Долг	ЦΧ	Deg-	11.18		Стадия	/lucm	Листов			
подл.	Разр	αδοm.	Гаре	≘вα	Zapo	11.18		П	1	8			
Инв. №							Пояснительная записка)00 орПроект»			

в той или иной степени всхолмлены. В основании равнины залегают древние палеозойские образования, которые часто претерпели физико-химическое выветривание, и перекрыты толщами позднейших отложений.

Рельеф местности равнинный, бугристый.

По природно-климатическим факторам, согласно приложения Б СП 34.13330.2012 [4], участок работ входит в состав II дорожно-климатической зоны, второй подзоны (II2).

По характеру и степени увлажнения исследованную территорию можно отнести к 1-му типу местности.

В течение года выпадает 526мм осадков. За период с апреля по октябрь количество осадков составляет 363мм.

Устойчивый снежный покров устанавливается и держится в течение 150 дней. Средняя максимальная высота снежного покрова равна 35 см. Средняя продолжительность безморозного периода равна 120 дня.

Средняя годовая температура воздуха составляет 1,6°. Абсолютный максимум +38°, абсолютный минимум -46°.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0° происходит в конце первой декады апреля, осенью — в третьей декаде октября и составляет 196 дней. Переход среднесуточной температуры воздуха через 5° происходит в третьей декаде апреля, осенью — в первой декаде октября и составляет 165 дней.

Преобладающие направления ветров — южное, юго-западное, западное и северо-западное. Наибольшая скорость ветра за год составляет 18 м/сек., за 10 лет — 23 м/сек, за 20 лет — 24м/сек. Средняя скорость ветра за год 3,8 м/сек.

Нормативная глубина сезонного промерзания для глин и суглинков — 1,77 м, для песков гравелистых — 2,31м, для крупнообломочных грунтов — 2,62 м.

2.3 Существующая транспортная и инженерная инфраструктура

Исследованный участок для проектирования находится в Сосновском муниципальном районе Челябинской области.

Автомобильная дорога Подъезд к селу Долгодеревенское — IV технической категории. Автомобильная дорога М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург — Iб технической категории.

Съемочная геодезическая сеть выполнена в МСК-74.

Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата

2.4 Существующие земельные участки и кварталы, охранные зоны на проектируемой территории

Существующие земельные участки и кадастровые кварталы показаны на Схеме использования территорий в период подготовки проекта планировки территории (см. лист 2 ППТ.3) и сведены в табл. 1.

Buð

Правообладатель

Номер земельного

Nº

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ταδλυμα 1

на схеме	участка (кадастрового квартала)	(размер доли собственности)	Buð npaßa	Категория земель	га.
1	2	3	4	5	6
1	74:19:0000000:957	Субъект Российской Федерации, Челябинская область	Собствен- ность	Земельный участок*	5,9168
2	74:19:0304001	Сосновский муниципальный район, Челябинская область	-	Не установлена	-
3	74:19:0304001:81	Данные отсутствуют	данных Нет	Земли населенных пунктов	0,4868
4	74:19:0305004	Сосновский муниципальный район, Челябинская область	-	Не установлена	-
5	74:19:0000000:893 (245)	Российская федерация	Собствен- ность	Земли сельскохозяйственного назначения	10,4800 5.0000
6	74:19:0305004:30	Данные отсутствуют	Нет данных	Земельный участок*	
7	74:19:0000000:15531	Данные отсутствуют	Нет данных	Земли сельскохозяйственного назначения	2.3400
8	74:19:0305004:33	Субъект Российской Федерации, Челябинская область	Собствен- ность	Земельный участок*	12.7982
9	74:19:0501001:528	Данные отсутствуют	Собствен- ность	Земли сельскохозяйственного назначения	2.5005
10	74:19:0305004:68	Данные отсутствуют	Собствен- ность	Земли сельскохозяйственного назначения	0.7800
11	74:19:0501001:677	19:0501001:677 Данные отсутствуют		Земли сельскохозяйственного назначения	2.5000
12	74:19:0501001:683	Данные отсутствуют	данных Нет	Земли сельскохозяйственного назначения	1.0000
Изм. Ко	л.уч Лист №док Подп.	Дата	023.2018	8-ППТ.4	/lucr

№ нα схеме	Номер земельного участка (кадастрового квартала)	Правообладатель (размер доли собственности)	Вид права	Категория земель	Площадь,
13	74:19:0501001:674	Данные отсутствуют	данных Нет	Земли сельскохозяйственного назначения	1.0000
14	74:19:0501001:676	Данные отсутствуют	данных Нет	Земли сельскохозяйственного назначения	1.0000
15	74:19:0501001:215	Данные отсутствуют	данных Нет	Земли сельскохозяйственного назначения	130.3541
16	74:19:0501001:175	Субъект Российской Федерации, Челябинская область	ность ность	Земельный участок*	26.3935
17	74:19:0304001:9	Субъект Российской Федерации, Челябинская область	ность ность	Земельный участок*	0.1935
18	74:19:0000000:14734	Данные отсутствуют	Частная собствен- ность	Земельный участок*	0.3000
19	74:19:0305004:79	Данные отсутствуют	ность	Земли сельскохозяйственного назначения	0.9700
20	74:19:0000000:2487 (1)	Данные отсутствуют	ность	Земли сельскохозяйственного назначения	0.3361
21	74:19:0501001	Сосновский муниципальный район, Челябинская область	-	Не установлена	-

Земельный участок* – Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

В границах проектирования расположены: высоковольтная линия электропередачи 10кВ и низковольтная линия электропередачи 0,4кВ с охранными зонами 20 и 4 м соответственно, кабели связи с охранной зоной 4 м и газопровод с охранной зоной 4 м.

3.Планировочные ограничения

Планировочных ограничений нет.

L						
I						
ľ						
ľ	Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

023.2018-ППТ.4

Лист /.

4. Проектная организация территории 4.1. Основные технико-эксплуатационные показатели

Ταδπυμα 2

Nº	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
n.n.			
	Выезд из с.Долгодеревенское		
1	Классификация по СП34.13330.2012		IV
2	Строительная длина, в том числе:	ПМ	1396,75
	– подходов к путепроводу	ПМ	1301,55
	- путепровода с переходными плитами по оси дороги	пм	95,20
3	Габарит путепровода		Γ-10 (2x1.5+2x3.50)
4	Расчетная скорость для IV категории	км/час	80
5	Число полос движения	шm.	2
6	Ширина земляного полотна подходов	М	10,00
7	Ширина проезжей части подходов	М	6,00 (2x3,00)
8	Ширина обочин подходов	м	2,00
9	Нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды	кН	A11,5
10	Наименьший радиус горизонтальной кривой	М	300,00
11	Наименьший радиус вертикальной кривой:		
	- выпуклой	М	5000,0
	- вогнутой	М	6800,9
12	Наибольший продольный уклон	%	23,6
13	Tun покрытия		Асфальтобетон
14	Тип дорожной одежды		Капитальный

4.2. Полоса отвода автомобильной дороги

Полоса отвода дороги разбита на основании Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса". Ее габариты выбраны в соответствии с категорией дороги, ее длиной, количеством полос, высотой насыпи, требованиями обеспечения безопасности движения, границами существующих полос отвода автодорог, иными ограничениями.

Автомобильные дороги поставлены на кадастровый учет. Кадастровые номера:

Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата

Взам. инв.

Подпись и дата

Инв. № подл.

023.	.2018	8-ПІ	ПΤ	.4
020				

Проектом предусмотрен дополнительный постоянный отвод земель под транспортную развязку общей площадью 9,4086га и под временный участок изымаемый на период строительства транспортной развязки - 0,7405га.

Ведомость координат границ полосы отвода дороги см. 017.2018-ППТ.2 «Положение о размещении линейных объектов».

Баланс территории

Показатели	(sa) Площадь	Примечание
Площадь проектируемой территории	28,6443	
Площадь изымаемых участков под отвод транспортной развязки	9,4086	
Площадь изымаемых участков под временный отвод на период строительства транспортной развязки	0,7405	
Площадь покрытий	4,1024	
Площадь озеленения	24,5419	

4.3. Проектные решения автомобильной дороги План трассы

На пересечении автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу предполагается строительство эстакады с минимальным радицсом в плане 300 м и переходно-скоростными полосами. Длина путепровода – 95,20 п.м., длина подходов к путепроводу 1301,55п.м.

Между въездом и выездом из с.Долгодеревенское предусмотрено кольцо, протяженностью 454,93 м.

Правый поворот с. Долгодеревенское – г. Екатеринбург остается без изменений ввиду низкой интенсивности.

Правый поворот г. Челябинск- с. Долгодеревенское также остается без изменений.

Съемочная геодезическая сеть выполнена в МСК-74.

⁰ подл.
01
2
Инв.

Взам. инв.

Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата	

023.2018-ППТ.4

/lucm

읟

Дорожная одежда

Дорожная одежда разрабатывается в соответствии с ОДН 218.046-01 и ГОСТ Р 52748-2007.

4.4. Инженерная инфраструктура Малые искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения в районе проектирования отсутствуют.

Мосты и путепроводы

В месте пересечения автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург устраивается путепровод. Проектный габарит путепровода Г-10, длина путепровода с переходными плитами по оси дороги 95,20 п.м.

Οδустройство дороги

Раздел «Обустройство дороги» разработан в соответствии с Федеральным законом РФ о безопасности дорожного движения и Федеральной целевой программой повышения безопасности дорожного движения в России с соблюдением действующих нормативных документов.

Безопасность движения на проектируемом участке обеспечена комплексом проектных решений в плане, продольном профиле и организаций движения автотранспорта и пешеходов.

Существующее барьерное ограждение и дорожные знаки демонтируется.

Направляющие устройства

Для регулирования движения транспорта и организации водителей в пути предусмотрена расстановка дорожных знаков I — III типоразмеров (в соответствии с условиями применения) с использованием световозвращающих материалов класса IS, цветоустойчивостью Ц2 согласно ГОСТ 32945—2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования». Знаки устанавливаются на металлических стойках в бетонном основании, рамных металлических конструкциях (серия 3.503.9—80).

На насыпях более 5м; при разделительной полосе не более 6м с односторонним поперечным уклоном круче 1:10; при расположении массивных препятствий в разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии не более 4м предусмотрена установка металлического

ľ	Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата

барьерного ограждения с принятой группой дорожных условий — А и уровнем удерживающей способности 300кДж, марок 21ДД/300-0,75x2,0-0,74(0,94) и 21ДО/300-0,75x2,0-1,00(1,20) по СТО 94787331-001-017.

Световозвращатели по ГОСТ Р 50971-2011 устанавливаются по всей длине ограждения с интервалом 4м.

Барьерное ограждение установлено согласно ГОСТ Р 52607-2006 «ТСОДД. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», СТО 94787331-001-2017 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей, боковые, первого типа в одностороннем и двустороннем исполнении, металлические.

С целью визуальной ориентации и уменьшения вероятности возникновения и тяжести дорожно-транспортных происшествий в местах разделения транспортных потоков устанавливаются дорожные тумбы согласно ГОСТ 32759-2014.

Разметка

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги. Номера, форма и размеры разметки приняты по ГОСТ 32953–2014 «Разметка дорожная. Технические требования». Ширина линий разметки принята по таблице 9 ГОСТ Р 52289–2004. Нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги предусмотрено краской со светоотражающими элементами.

Все технические средства организации дорожного движения, предусмотренные проектом, установлены согласно требованиям ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Указанные мероприятия позволяют считать, что на проектируемом участке обеспечено безопасное и организованное движения автотранспорта.

Изм.	Кол.уч	/lucm	№док	Подп.	Дата



Администрация Сосновского муниципального района Челябинской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От<u>О2.ОР</u>201<u>Р</u>года № <u>2216</u>

с. Долгодеревенское

О подготовке проекта планировки и проекта для размещения межевания территории пересечении транспортной развязки на селу К «Подъезд автодороги M-5автодорогой Долгодеревенское С «Подъезд к городу Екатеринбург» (1 этап) в муниципальном района Сосновском Челябинской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 7 Федерального закона от 29.12.2004 №191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, инициативой по разработке документации по планировке территории Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, администрация Сосновского муниципального района

- 1. Выполнить в течение одного года проект планировки и проект межевания территории для размещения транспортной развязки на пересечении автодороги «Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 «Подъезд к городу Екатеринбург» (1 этап) в Сосновском муниципальном района Челябинской области
- 2. Управлению архитектуры и строительства администрации Сосновского муниципального района и администрации Рощинского сельского поселения:
- 1) обеспечить подготовку документации по планировке и межеванию территории, точные границы определить техническим заданием.

- 2) после согласования документации по планировке и межеванию территории обеспечить проведение публичных слушаний.
- 3) направить Главе района документацию по планировке и межеванию территории, протокол публичных слушаний по проекту планировки и межеванию территории, заключение о результатах публичных слушаний для принятия решения.
- 4) оформить необходимые документы в установленном порядке в случае прокладки трасс инженерных коммуникаций по территории лесных земель.
- 3. Управлению муниципальной службы (О.В. Осипова) обеспечить опубликование в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Сосновского муниципального района в сети «Интернет».
 - 4. Настоящее постановление действительно в течение одного года.
- 5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы района Азархин И.М.

Глава Сосновского муниципального района



Е.Г. Ваганов

		Приложение 1
		к Государственному контракту
от «	»	2018r. №

Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу" (1 этап. Вариантные проработки, землеустроительные работы).

- **1. Государственный заказчик -** Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.
- **2. Место нахождения объекта**: Челябинская область, Сосновский муниципальный район, пересечение автомобильных дорог Подъезд к селу Долгодеревенское с автодорогой М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу.
- **3. Основание для проектирования:** Утвержденный Министерством дорожного хозяйства и транспорта План проектно-изыскательских работ по объектам строительства, реконструкции региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на 2018 год.
- 4. Источник финансирования: областной бюджет
- 5. Вид работ: строительство.
- **6.Основная цель разработки проектной документации:** Определить экономическую эффективность и техническую целесообразность строительства транспортной развязки. Обосновать выбор площадки для строительства.
- 7. Требования о необходимости инженерно-геодезических изысканий: выполнить в Балтийской системе высот, системе координат МСК-74.
- путём проведения топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:1000. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-104-97;
- 8. В составе проектной документации выполнить:
- 8.1 Технические решения размещения транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Подъезд к селу Долгодеревенское и федеральной автомобильной дороги М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу.

Разработать схемы ситуационных планов с размещением транспортной развязки.

Разработать и представить на согласование заказчику не менее трех вариантов конфигураций.

- 8.2 По результатам принятого варианта, при необходимости дополнительного отвода земельных участков под полосу отвода транспортной развязки, автомобильной дороги требуется:
- обращение в орган местного самоуправления муниципального района или городского округа, в котором предполагается размещение дополнительных земельных участков полосы отвода автомобильной дороги, за получением разрешения на разработку проекта планировки и проекта межевания линейного объекта автомобильной дороги;
- разработка проекта планировки и проекта межевания линейного объекта автомобильной дороги;
- участие в публичных слушаниях;

- получение Решения органа местного самоуправления об утверждении проекта планировки и проекта межевания линейного объекта автомобильной дороги;
- при наложении земельного участка дополнительного отвода автомобильной дороги на земельные участки, права на которые разграничены осуществление раздела таких земельных участков с постановкой на государственный кадастровый учет;
- постановка на государственный кадастровый учет земельных участков дополнительного отвода автомобильной дороги, собственность на которые не разграничена.

По лесным участкам:

- формирование земельных участков дополнительного отвода автомобильной дороги, попадающих на земли лесного фонда;
- утверждение схемы месторасположения лесного участка на кадастровом плане территории;
- постановка на государственный кадастровый учет участков лесного фонда.

Выходные материалы:

- Проект планировки и проект межевания участка размещения транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Подъезд к селу Долгодеревенское и федеральной автомобильной дороги М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу на бумажном и электронном носителе в 1 экз (на электронном носителе электронная карта проекта планировки и проекта межевания должна быть выполнена в обменном формате mid/mif с расшифровкой слоев);
- Кадастровые паспорта всех земельных участков, поставленных на государственный кадастровый учет.

Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов (Приложение №1 к заданию на разработку проектной документации).

9. Требования по вариантной разработке: при проектировании проводить обоснование решений на основе вариантных проработок и технико-экономических показателей.

10. Особые условия:

- 10.1.Переустройство инженерных сетей (на участке строительства): при пересечении автомобильной дороги инженерными коммуникациями (газопроводом, линиями связи, линиями электропередач, водопроводом и др.) согласовать условия пересечения с владельцем коммуникации, при необходимости переустройства получить технические условия на проектирование.
- 10.2 Провести действия по согласованию и утверждению документации по планировке территории в ФКУ Упрдор «Южный Урал» и в Федеральном дорожном агентстве г. Москва (далее ФДА), получить технические условия на проектирование.

Провести действия по формированию и постановке на государственный кадастровый учет части земельного участка (земельных участков) собственности Российской Федерации под автомобильной дорогой федерального значения «М-5 Подъезд к Екатеринбургу» для дальнейшего оформления сервитута для проектирования, строительства и содержания транспортной развязки в ФКУ Упрдор «Южный Урал» и ФДА..

11. Основные технико-экономические показатели:

- 11.1. Техническая категория автомобильной дороги Подъезд к селу Долгодеревенское IY.
- 11.1.1 Ширина земляного полона -10 м. Ширина полосы проезжей части -3.0 м х 2. Количество полос движения -2. Ширина обочин -2.0 м х 2.
- 11.2. Техническая категория автомобильной дороги М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу І.
- 11.2.1 Ширина земляного полона -36 м. Ширина полосы проезжей части -7.5 м х 2. Количество полос движения -4. Ширина обочин -3.75 м х 2.
- 11.3 Участок размещения: Пересечение автомобильных дорог Подъезд к селу Долгодеревенское км 0+00 и федеральной автомобильной дороги М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу км 18+641.
- 11.5 Тип транспортной развязки: уточняется при проектировании.

Разработать схемы ситуационных планов с размещением транспортной развязки.

Разработать и представить на согласование заказчику не менее трех вариантов конфигураций.

- 11.4 Тип дорожной одежды: капитальный; вид покрытия асфальтобетон (выполнить расчет конструкции дорожной одежды с учетом интенсивности движения, состава транспортного потока, представить варианты расчета конструкции дорожной одежды на согласование заказчику).
- **12.** Основные требования к конструктивным решениям и материалам конструкций: применение современных высокоэффективных технологий, конструкций и материалов.
- 13. Выделение пусковых этапов (комплексов): по согласованию с заказчиком.
- 14. Исходные данные для проектирования:
- 14.1. Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняется проектной организацией самостоятельно.
- 14.2. Исходные данные документация на участок автомобильной дороги (проектная и исполнительная документация по ранее выполненным работам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт), паспортные данные участка дороги, проект организации дорожного движения, материалы инвентаризации, межевые планы на существующий отвод, информация о ценах на материалы и услуги, стоимости эксплуатации машин и механизмов предоставляются Заказчиком в течении трех дней с момента получения запроса от проектной организации.
- 15. Метод определения стоимости работ: Выполнить предварительную оценку стоимости строительства транспортной развязки (возможных вариантов).

Стоимость работ определить ресурсным методом с применением действующих территориальных сметных нормативов Челябинской области в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000г. и цен, сложившихся ко времени ее составления.

В текущем уровне цен стоимость материалов, оплаты труда основных рабочих, механизаторов, эксплуатации машин и механизмов принять согласно Постановлению Министерства тарифного регулирования и энергетики Челябинской области» действующих на момент разработки и выдачи проектной документации.

16. Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций: по согласованию с ГО и ЧС, оценить возможные затраты.

17. Комплектность проектной документации:

- 17.2. Проектную документацию передать Заказчику в 4 экземплярах в переплетённом виде, а также в электронном виде (в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21.11.2014г. №728/пр) на флеш-носителе (1 экземпляр):
 - doc, docx, pdf (текстовая часть);
 - dwg (редактируемые чертежи);
- pdf (чертежи, документы согласований, утверждений, а также форматы данных организаций, производящих согласование и утверждение проектов);
- сметы должны быть представлены в формате .xls, .doc, а так же в формате для загрузки в программном комплексе для выпуска сметной документации (WinRik или аналог).

Электронная версия ПСД должна представлять собой иерархическую структуру каталогов (Приложение № 2 к заданию на разработку проектной документации)

Электронная версия проектной документации должна иметь «Содержание» в виде документа в формате .doc, .docx, в котором отражается наименование проектной документации, реквизиты положительного заключения экспертизы (при наличии) в виде гиперссылки на сканированную копию документа в формате .pdf, перечислены все разделы, наименования документов входящих в раздел в виде гиперссылок на вложенные документы, исключающие необходимость поиска документа по каталогам диска. (Приложение № 3 к заданию на разработку проектной документации).

Инженерные изыскания выдать на бумажном носителе в 2 экз. и 1 экз. в электронном виде.

При разработке сметной и проектной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке установленном действующим

законодательством, с обязательным экспортом документов в Microsoft Word или Excel и обеспечением возможности редактирования документа.

- **18. Требования по экспертизе проектно-сметной документации, инженерных изысканий:** Без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации и инженерных изысканий заказчиком участвовать в защите проекта, представлять пояснения, документы и обоснования, вносить изменения и дополнения в проектную документацию.
- 18.1. С момента получения всех замечаний и заключений вносить корректировку в проектную документацию в течение 30 дней.
- 18.2. Нести ответственность, в соответствии с законодательством, за качество и полноту проектных решений на протяжении всего периода реализации проектной документации вплоть до ввода объекта в эксплуатацию и производить корректировку проектной документации на безвозмездной основе в случае обнаружения ошибок и нарушений действующей нормативной документации, допущенных по его вине.

ГОСУДАРСТІ	ВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК:	подрядчик:	
	цорожного хозяйства и иябинской области	ООО «УралДорПроект»	
	А.С. Нечаев		_ В.Г. Горбулина
« »	2018 г.	« »	2018 г.
м.п.		м.п.	