

Таблица сравнения вариантов

| Показатели | Ед.изм. | Варианты | | | | |
|------------------------------------|---------|--|-------------|-----------|------------|------------|
| | | 1(красн) | 2 (зеленый) | 3 (синий) | 4 (черный) | 5 (фиолет) |
| Длина участка | км | 0,97 | 1,3 | 1,3 | 1,85 | 1,67 |
| примыкание начала трассы | вид | примыкан | замена АО | замена АО | переходка | замена АО |
| примыкание конца трассы | вид | кольцо | | | примыкание | |
| изъятие земельных участков | шт | 39 | 48 | 59 | 47 | 67 |
| снос домов | шт | 23 | 36 | 42 | 38 | 53 |
| изъятие лесного фонда | га | 1,3 | 1,5 | - | - | 0,7 |
| Категория дороги | - | магистральная улица районного значения | | | | |
| Тип дорожной одежды | - | капитальный | | | | |
| Искусственные сооружения (трубы) | шт/пм | 2/50 | 2/50 | 2/50 | 2/50 | 3/75 |
| Стоимость в процентном соотношении | % | 100 | 130 | 135 | 180 | 175 |

Пояснения по вариантам:

1. Вариант 1 (красный).

Плюсы: - самый короткий маршрут,

- самый экономически эффективный вариант
- наименьшее число изъятия земельных участков,
- сроки строительства минимальные,
- отсутствуют искусственные сооружения,
- переустройство сетей в пределах норм,
- удобный выезд всем микрорайонам застройки пос. Западный,
- первое примыкание не задевает существующие автобусные остановки,
- за пределами гор. Челябинск.

Минусы: - переустройство ВЛ-110кВ (2 опоры)

- земли Лесфонда (но вопрос решаемый)
- изъятие земельных участков сада Петушки и разделение его пополам.

2. Вариант 2 (зеленый).

Плюсы: - отсутствуют искусственные сооружения,

- переустройство сетей в пределах норм,
- удобный выезд всем микрорайонам застройки пос. Западный,

Минусы: - переустройство ВЛ-110кВ (3 опоры)

- земли Лесфонда (но вопрос решаемый)
- изъятие земельных участков сада Петушки и разделение его пополам,
- размещение объекта на землях двух администраций, проблемы балансового разграничения,
- не самая маленькая длина,
- переустройство автобусной остановки,
- снос котельной пос.Залесье.

3. Вариант 3 (синий).

Плюсы: - отсутствуют искусственные сооружения,

- переустройство сетей в пределах норм,
- удобный выезд всем микрорайонам застройки пос. Западный,
- за пределами гор. Челябинск,
- не попадаем на лесфонд,

Минусы: - переустройство ВЛ-110кВ (2 опоры)

- не самая маленькая длина,
- переустройство автобусной остановки,
- устройство сложного аварийного перекрестка в начале трассы.
- большой объем изъятия земельных участков у садов Вишневы и Петушок.

4. Вариант 4 (черный).

Плюсы: - отсутствуют искусственные сооружения,

- переустройство сетей в пределах норм,
- за пределами гор. Челябинск,
- не попадаем на лесфонд,

Минусы: - переустройство ВЛ-110кВ (охранная зона ВЛ-110)

- значительное изъятие земельных участков садов Дубрава и Вишневы,
- самая большая длина,
- переустройство перекрестка,
- устройство сложного аварийного перекрестка в начале трассы.
- не удобная точка выезда жителей пос. Западный.

5. Вариант 5 (фиолетовый).

Плюсы: - отсутствуют искусственные сооружения,

- переустройство сетей в пределах норм,
- за пределами гор. Челябинск,

Минусы: - переустройство ВЛ-110кВ (2 опоры)

- значительное изъятие земельных участков садов Дубрава и Вишневы,
- самая большая длина,
- переустройство перекрестка,
- устройство сложного аварийного перекрестка в начале трассы.
- не удобная точка выезда жителей пос. Западный.

| | | | | | | Сравнение вариантов трасс | | | |
|------------|---------|------|--------|---------|-------|---|-------------------------------------|------|--------|
| | | | | | | Строительство дороги Проектная 5 – автомобильная дорога Шершни – Северный Сосновского муниципального района Челябинской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Автомобильная дорога | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | | | Павлюк | 09.17 | | Автомобильная дорога | П | |
| Проверил | | | | Грязнов | 09.17 | | | | |
| Н.контроль | | | | Грязнов | 09.17 | Ведомость сравнения вариантов | ООО "Инжиниринг" Санкт-Петербург | | |