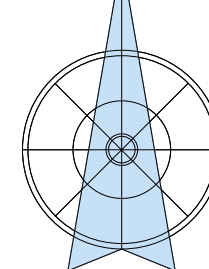
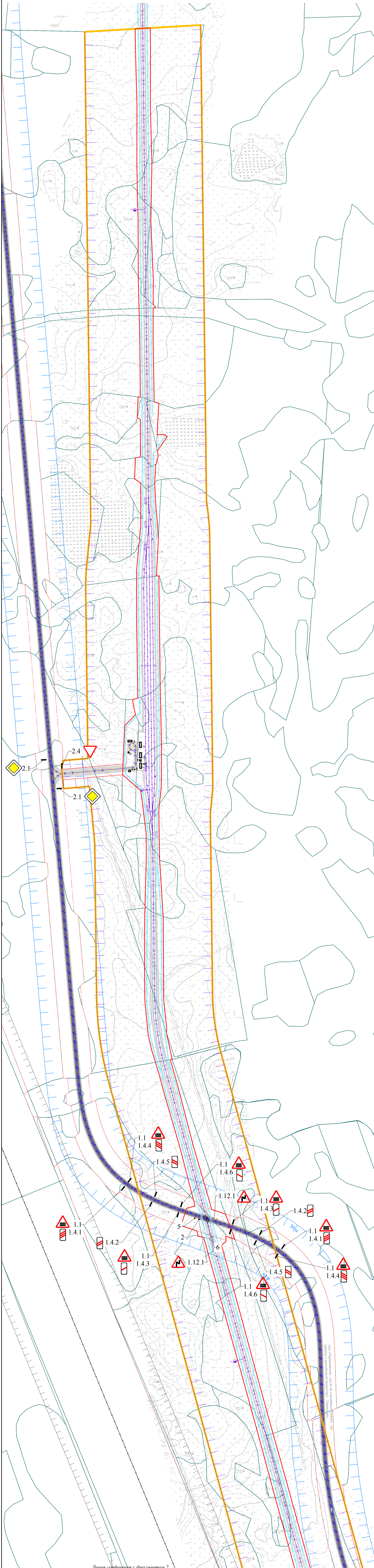


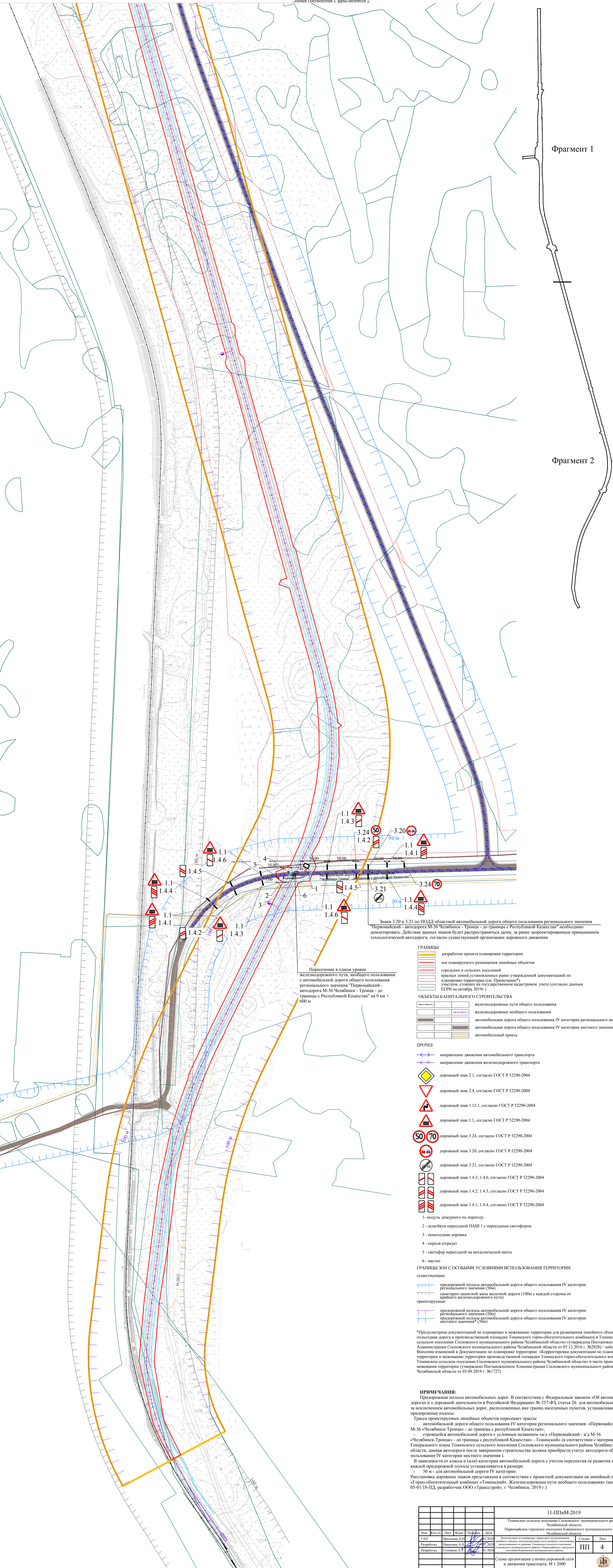
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:2000



Фрагмент 1



Фрагмент 2



Фрагмент 1

Фрагмент 2

Линия соединения с фрагментами 1 и 2

Знаки 3.20 и 3.21 на ПОУД общегородской дороги общего пользования регионального значения «Первомайский - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан» необходимо демонтировать. Действие данных знаков будет распространяться далее, за ранее запроектированным примыканием технологической автодороги, согласно существующей организации дорожного движения

Нанесение в одном уровне железнодорожного пути, общего пользования с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «Первомайский - автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан» на 0 км + 600 м

- ГРАНИЦЫ:**
- разработана планировка территории
 - зона планируемого размещения линейных объектов
 - границы и земельные участки
 - кварталы, земельные участки, ранее утвержденные документацией по планировке территории (см. Приложение*)
 - условия, стоящих на государственном кадастровом учете (согласно данным ЕГРН на 01.08.2019 г.)
- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА:**
- железнодорожные пути общего пользования
 - железнодорожные объекты пользования
 - автомобильная дорога общего пользования IV категории регионального значения
 - автомобильная дорога общего пользования IV категории местного значения*
 - автомобильный проект
- ПРОЧЕЕ:**
- направление движения автомобильного транспорта
 - направление движения железнодорожного транспорта
 - дорожный знак 2.1, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 2.4, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 1.12.1, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 1.1, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 3.24, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 3.20, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 3.21, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 1.4.2, 1.4.5, согласно ГОСТ Р 52290-2004
 - дорожный знак 1.4.1, 1.4.4, согласно ГОСТ Р 52290-2004
- 1 - модуль дежурного по переднему
2 - шагбум передний ПАН 1 с передним светофором
3 - пешеходная дорожка
4 - перила (борта)
5 - светофор передний на металлической мачте
6 - настил
- ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:** существующие:
- предельной полосы автомобильной дороги общего пользования IV категории регионального значения (100м с каждой стороны от проектируемой)
 - санитарно-защитной зоны железной дороги (100м с каждой стороны от проектируемой)
 - предельной полосы автомобильной дороги общего пользования IV категории
 - предельной полосы автомобильной дороги общего пользования IV категории местного значения*

*Проектируемая документация по планировке и землеустройству территории для размещения линейного объекта - автомобильная дорога общего пользования IV категории регионального значения «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» (утверждена Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 05.12.2019 г. №2020) либо Высшие изменения в документацию по планировке территории «Корректировка документации по планировке территории и землеустройству территории производственной площадки Томинского горно-обогатительного комбината в Томинском сельском поселении Сосновского муниципального района Челябинской области» в части проекта межквартальной территории (утверждено Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 03.09.2019 г. №1727)

ПРИМЕЧАНИЯ:

Проектируемые полосы автомобильных дорог: В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» № 257-ФЗ, статья 26, для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Трасса проектируемых линейных объектов пересекает трассы: автомобильной дороги общего пользования IV категории регионального значения «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан»; строящейся автомобильной дороги и условий наземного «а/д «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» - Томинский (в соответствии с материалами Генерального плана Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области, данная автодорога после завершения строительства должна приобрести статус автодороги общего пользования IV категории местного значения).

В зависимости от класса (и/или) категории автомобильной дороги с учетом перспектив ее развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 50 м - для автомобильной дороги IV категории.

Расстановка дорожных знаков представлена в соответствии с проектной документацией на линейный объект «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (инв.р. 05-01/18-ЦД, разработчик ООО «Транстрой», г. Челябинск, 2019 г.)

11-ПШМ-2019									
Томинское сельское поселение Сосновского муниципального района Челябинской области									
Первомайское городское поселение Коркинского муниципального района Челябинской области									
Имя	Фамилия	Лет	Число	Подпись	Дата	Должность	Служба	Лист	Листов
ГАП	Мельник В И				27.08.20	директор филиала проектно-конструкторского бюро «Томинский»	Служба	4	9
Разработчик	Лавина А П				27.08.20	инженер-проектировщик	Служба	4	9
Разработчик	Лавина П П				27.08.20	инженер-проектировщик	Служба	4	9

Линия соединения с фрагментами 1 и 2

