



“ЮжУралБТИ”

общество с ограниченной ответственностью

ИНН 7451205660 КПП 745301001

р/с 40702810304060001023 кор/с 30101810300000000503

БИК 044583503 ЧФ АО “СМП БАНК” г. Челябинск

454091 г. Челябинск, ул. Труда, 164

Инв. № 11-ППиМ-2019-2

Экз. № 1 от 10.01.2020 г.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

(Раздел 4)

Книга 2

11-ППиМ-2019

Заказчик
Исполнитель
Директор

АО «Томинский горно-обогатительный комбинат»

ООО «ЮжУралБТИ»





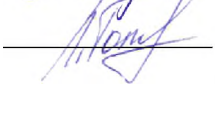
Окольников И.А.



Челябинск
2019 г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

ООО «ЮжУралБТИ», принимавших участие в выполнении комплекса работ по разработке Документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района:

Директор		Окольников Иван Александрович
Начальник отдела по разработке градостроительной документации		Михалина Надежда Николаевна
Начальник отдела геодезической и картографической деятельности		Лукина Марина Николаевна
Архитектор		Никитина Анастасия Николаевна
Архитектор		Головина Лидия Леонидовна
Юридический адрес:		454091, г. Челябинск, ул. Труда, 164
Электронный адрес:		uralbti74@yandex.ru

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ист				

Состав и содержание документации по планировке территории для размещения линейных объектов:

№	Шифр	Наименование раздела документации по планировке и межеванию территории для размещения линейного объекта	Наименование
В рамках разработки проекта планировки территории			
-	-		Чертеж красных линий. М 1:2000.*
1	11-ППиМ-2019-1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000
2	11-ППиМ-2019-2	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».	Книга 1. Положение о размещении линейных объектов (основная утверждаемая часть проекта планировки территории).
3	11-ППиМ-2019-3	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	Схема расположения элементов планировочной структуры.
4	11-ППиМ-2019-4		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план) М 1:2000.
5	11-ППиМ-2019-5		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:2000
6	11-ППиМ-2019-6		Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:2000
7	11-ППиМ-2019-7		Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:2000
8	11-ППиМ-2019-8		Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:2000
9	11-ППиМ-2019-9	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
В рамках разработки проекта межевания территории			
10	11-ППиМ-2019-10	Раздел 5. «Проект межевания территории»	Книга 3. Проект межевания территории. Основная утверждаемая часть
11	11-ППиМ-2019-11		Чертеж межевания территории. М 1: 2000
12	11-ППиМ-2019-12		Материалы по обоснованию проекта межевания территории М 1: 2000

Примечание:

*не разрабатывается в рамках настоящего проекта в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ист		

СОДЕРЖАНИЕ

Общая часть.5

Исходные данные. Нормативная база.5

1.Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.11

1.1. Климатическая характеристика.....11

1.2. Инженерно-геологические условия.12

1.3. Гидрологические условия.14

1.4. Сведения о физико-механических характеристиках грунтов.14

1.5. Рельеф участка проектирования.17

1.6. Растительность и животный мир.17

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов. 20

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.....22

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.....23

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.....23

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.26

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).27

8. Зоны с особыми условиями использования территории.27

Приложения.31

Инв. №	Подп. и дата	Вид зап. инв. №							11-ППиМ-2019	ист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Общая часть.

Исходные данные. Нормативная база.

Подготовка документации по планировке территории для размещения линейных объектов осуществляется в целях установления границ зон планируемого размещения проектируемых линейных объектов, с целью установления границ земельных участков, предназначенных для размещения проектируемых линейных объектов

Граница разработки проекта планировки территории. Подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов, в данном случае – по границам санитарно-защитной зоны железной дороги – 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

Подготовка графической части документации по планировке территории осуществляется:

- в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК–74);
- с использованием цифровых топографических карт и цифровых топографических планов.

Данный проект выполнен по заказу АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» (АО «Томинский ГОК») (в соответствии с Договором 04-01/19-ПД от 05.02.2019 г.) на основании Приказа Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198.

Размещение линейных объектов предусматривается на территориях двух муниципальных образований - Сосновского муниципального района Челябинской области (в границах Томинского сельского поселения) и Коркинского муниципального района Челябинской области (в границах Первомайского городского поселения) в соответствии с Законом Челябинской области от 03.07.2018 г. №749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области».

Проект разработан в соответствии с действующими и рекомендуемыми нормативными документами (с последними изменениями и дополнениями, актуальными на момент разработки настоящей документации по планировке территории) в области градостроительства, основные из них:

Федерального значения:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 года № 136-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 года № 200-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2006 года № 363 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.04.2017 №485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, ФГИСТП, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их предоставления»;
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 N 402 (ред. от 19.06.2019) "Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки до-

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зач. инв. №							Ист
			11-ППиМ-2019						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

кументации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. N 20";

- Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи РФ»;

- Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 г. N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Распоряжение Правительства РФ от 22.12.2011 № 2322-р «Об утверждении перечня муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, находящиеся в ведении Минприроды России»;

- Федеральный закон №116-ФЗ от 20.06.1997 (ред. от 13.07.2015) «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- Федеральный закон от 30 марта 1999 г. №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. №28-ФЗ «О гражданской обороне»;

- Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Федеральный закон от 24.12.2004 года № 172-ФЗ «О порядке перевода земель и земельных участков из одной категории в другую»;

- Федеральный закон от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;

- Федеральный закон №218-ФЗ от 13.07.2015 г. «О государственной регистрации недвижимости»;

- Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (с изменениями, введенными Федеральным законом от 03.08.2018 г. №342-ФЗ);

- Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.02 № 7-ФЗ;

- Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха» от 4.05.99 № 96-ФЗ;

- Федеральный закон от 25.06.2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ (последняя редакция);

- Приказ Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 г. №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

Вн- зап. инв. №	Подп. и дата	Инв. №							Ист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019			

- Приказ Минтранса РФ от 06.08.2008 г. №126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
- СП 261.1325800.2016 «Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства»;
- СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 261.1325800.2016 «Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства»;
- СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80* (с Изменением N 1);
- СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90);
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предотвращению ЧС» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»;
- ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»;
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов (утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2015 года № 237);
- Правила устройства электроустановок ПУЭ (утв. Минэнерго СССР) (7е издание);
- Правила охраны газораспределительных сетей» (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации №878 от 20.11.2000);
- Нормы отвода земель для электрических сетей, напряжением 0,38-750 кВ 14278тм-т1 (утверждены Минтопэнерго России 20.05.1994 г.);
- ОСТ 56-103-98 «Охрана лесов от пожаров. Противопожарные разрывы и минерализованные полосы. Критерии качества и оценка состояния»;
- Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов СН 456-73 (утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 28 декабря 1973 г.);
- Нормы отвода земель для линий связи СН 461-74 (Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 03.06.1974 г.).

Регионального и местного значения:

- Закон Челябинской области от 03.07.2018 г. №749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области»;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Челябинской области (утверждены приказом Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области №496 от 05.11.2014 «Об утверждении Нормативов градостроительного проектирования Челябинской области»);
- Местные нормативы градостроительного проектирования Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области (утверждены Решением Совета депутатов Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области от 16.02.2015 г. №4);
- Местные нормативы градостроительного проектирования Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области, утвержден-

Вн- зап. инв. №	Подп. и дата	Интв. №										
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

11-ППиМ-2019

ист

ные решением Совета депутатов Первомайского городского поселения от 17.12.2014 г. № 362 (в редакции решения Совета депутатов Первомайского городского поселения от 31.03.2016 г. № 62);

- Закон Челябинской области от 24.06.2004 года № 242-ЗО «О статусе и границах Коркинского муниципального района и городских поселений в его составе»;

- Закон Челябинской области от 03.03.2011 г. № 82-ЗО «О внесении изменений в закон Челябинской области «О статусе и границах Коркинского муниципального района и городских поселений в его составе (от 24.06.2004 г., № 242-ЗО)»;

- Закон Челябинской области №246-ЗО от 24.06.2004 «О статусе и границах Сосновского муниципального района и сельских поселений в его составе»» (с изменениями на 23.10.2014 г.);

- Приказ Государственного комитета охраны объектов культурного наследия Челябинской области №34 от 28.09.2016 (в соответствии со статьями 16.1, 45.1 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»);

- Постановление Правительства Челябинской области №109-П от 29.03.2018 г. «О Перечне областных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 01 января 2018 г.»;

- Устав (основной закон) Челябинской области;

- Устав Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области;

- Устав Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области;

- Лесохозыственный регламент Шершневого лесничества (утвержден приказом Главного управления лесами Челябинской области от «30»декабря 2014 года № 540);

- Лесной план Челябинской области, утвержденный постановлением губернатора Челябинской области от «29» декабря 2017 года № 282.

Кроме того, **работа опирается на ранее утвержденные документы территориального планирования** всех уровней, а также на материалы ранее утвержденной документации по планировке территории, к которой относится (в том числе):

- Схема территориального планирования Челябинской области (утверждена Постановлением Правительства Челябинской области №389-П от 24.11.2008);

- Схема территориального планирования Сосновского муниципального района Челябинской области (действующая редакция утверждена Решением Собрания депутатов Сосновского муниципального района Челябинской области №467 от 19.09.2018 г.);

- Схема территориального планирования Коркинского муниципального района Челябинской области (утверждена решением Собрания депутатов Коркинского муниципального района Челябинской области от 24.12.2009 года № 827);

- Генеральный план (корректировка) и Правила землепользования и застройки Ттоминского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Ттоминского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области №18 от 10.08.2018 г.);

- Генеральный план Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области (утвержден решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №266)

- Правила землепользования и застройки Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №265);

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зам. инв. №							Ист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019			

- Документация по планировке территории: «Корректировка документации по планировке территории и межеванию территории производственной площадки Томинского горно-обогатительного комбината в Томинском сельском поселении Сосновского муниципального района Челябинской области» (утверждена Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 18.07.2018 г. №2103);

- Внесение изменений в Документацию по планировке территории: «Корректировка документации по планировке территории и межеванию территории производственной площадки Томинского горно-обогатительного комбината в Томинском сельском поселении Сосновского муниципального района Челябинской области» в части проекта межевания территории (утверждено Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 03.09.2019 г. №1727);

- «Документация по планировке и межеванию территории для размещения линейного объекта – подъездная дорога к производственной площадке Томинского горно-обогатительного комбината в Томинском сельском поселении Сосновского муниципального района Челябинской области» (утвержден Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области №2028 от 05.12.2016 г.);

- исходный проект - «Документация по планировке и межеванию территории для размещения объекта – железнодорожные пути не общего пользования на территории Сосновского муниципального района Челябинской области» (утверждена Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области №2027 от 05.12.2016 г.);

- исходный проект - Проект планировки территории для размещения объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути не общего пользования на территории Коркинского муниципального района Челябинской области» (утвержден Постановлением Администрации Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области №376 от 24.11.2016 г.).

Исходные данные, используемые в проекте:

- Приказ Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198;

- Задание на разработку Документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (приложение №1 Приказу Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198);

- Задание на выполнение инженерных изысканий для разработки Документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (приложение №2 Приказу Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198);

- Отчет об инженерно – геодезических изысканиях для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);

- Технический отчет по инженерно – геологическим изысканиям для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);

- Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зам. инв. №							Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ИСТ

- Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);
 - данные Единого государственного реестра недвижимости (далее ЕГРН) по состоянию на октябрь 2019 г.;
 - Технические условия (далее ТУ) на примыкание железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» к станции «Клубника» ЮУЖД от 18.06.2012 г. №23 кт;
 - Письмо ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 19.07.2013 г. №2568/Ю-Ур (об изменении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);
 - Письма ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 30.05.2014 г. №2906/Ю-Ур и от 14.05.2018 г. №4873/ ЮУр (о продлении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);
 - Письмо ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 05.03.2019 г. №2458/ЮУр (о корректировке ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);
 - План путевого развития, согласованный ЮУЖД – филиалом ОАО «РЖД» от 22.07.2019 г.;
 - Проектная документация «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);
 - Проектная документация «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Гидротехнические сооружения. Второй этап строительства. Расчет параметров волны прорыва при разрушении ограждающей дамбы» (шифр 083-0308-18-03, разработчик ООО «НИ-ЭП», г. Челябинск, 2018 г.);
 - письмо Главного управления лесами Челябинской области от 19.11.2019 г. №12659;
 - письмо Министерства экологии Челябинской области от 08.04.2019 г. №3835;
 - письмо Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 28.03.2019 г. №1511;
 - письмо Министерства имущества и природных ресурсов Челябинской области от 28.03.2019 г. №2/4838;
 - письмо Департамента по недропользованию по Уральскому федеральному округу (УРАЛНЕДРА) от 28.03.2019 г. №01-04/1259;
 - письмо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) от 08.04.2019 г. №07-1157;
 - перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р, находящиеся в ведении Минприроды России;
 - технические условия на пересечение/ параллельное следование инженерных сетей, авто и железных дорог общего пользования (см. п. «Приложения» Книги 2 настоящего проекта планировки и межевания территории).
- Расчетные сроки проекта:
Исходный год – 2019 г.
Срок реализации документации по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории – 2024 гг.
Материалы проектов планировки и межевания разработаны в программе ГИС MapInfo и Autodesk AutoCAD. Чертежи проекта предоставляются в М 1:2000.
Проект разработан в системе координат МСК 74.

Ви- зап. инв. №	поряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р, находящиеся в ведении Минприроды России;					
	- технические условия на пересечение/ параллельное следование инженерных сетей, авто и железных дорог общего пользования (см. п. «Приложения» Книги 2 настоящего проекта планировки и межевания территории).					
Подп. и дата	Расчетные сроки проекта: Исходный год – 2019 г. Срок реализации документации по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории – 2024 гг.					
	Материалы проектов планировки и межевания разработаны в программе ГИС MapInfo и Autodesk AutoCAD. Чертежи проекта предоставляются в М 1:2000. Проект разработан в системе координат МСК 74.					
Инв. №						11-ППиМ-2019
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ист

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.

1.1. Климатическая характеристика.

Климат района характеризуется следующими основными показателями:

- климатический район – I (ГОСТ 16350-80);
- климатический подрайон – I В (ГОСТ 16350-80);
- по агроклиматическому районированию Челябинской области - умеренно-теплый агроклиматический район (II);
- климат территории континентальный с холодной продолжительной зимой и теплым сухим летом;
- среднегодовая температура воздуха – 2,0 °С (табл. 5.1 СП 131.13330.2012);
- абсолютная минимальная температура воздуха – минус 48 °С (табл. 3.1 СП 131.13330.2012);
- абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 40 °С (табл. 4.1 СП 131.13330.2012);
- температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 39 °С, обеспеченностью 0,92 – минус 38 °С (табл. 3.1 СП 131.13330.2012);
- преобладающее направление ветра в летний период северо-западное, в зимний период – юго-западное (табл. 3.1, 4.1 СП 131.13330.2012);
- нормативное значение веса снегового покрова (III район) – 1,8 кПа (табл. 10.1 СП 20.13330.2011);
- нормативное значение ветрового давления (II район) – 0,30 кПа (табл. 11.1 СП 20.13330.2011);
- толщина стенки гололеда (II район) – 5 мм (табл. 12.1 СП 20.13330.2011).

Температурный режим.

Таблица 1.1.

	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
средне-месячная	-15,4	-14,1	-8	+2,6	11	16,3	17,8	15,8	10	2	-6,5	-12,9	1,6
абсолютный максимум	5	7	12	27	34	35	39	36	30	26	14	5	9
абсолютный минимум	-44	-45	-40	-26	-10	-1	2	-1	-9	-23	-40	-43	-45

Зима характерна не только сильными морозами, но и сильными буранами. Высота снежного покрова в открытых местах достигает 30-35 см и в некоторых местах часто сдувается. Зимой континентальный воздух сильно охлаждается под снегом, морозы достигают -40-48°C, но возможны оттепели. Устойчивый снежный покров устанавливается и держится в течение 150 дней. Средняя максимальная высота снежного покрова равна 35 см. Средняя продолжительность безморозного периода равна 120 дням. Нормативная глубина сезонного промерзания для глин и суглинков – 1,75м, для песков гравелистых – 2,28 м, для крупнообломочных грунтов – 2,58 м.

Лето длится более 4-х месяцев - с начала мая до середины сентября. Средняя температура июля +18 °С, абсолютный максимум +39 °С. Лето характерно солнечной теплой, нередко жаркой сухой погодой, которая чередуется с короткими дождливыми периодами. Возможны бездождевые периоды, нередко длительные, когда наступает засуха и отмечаются суховеи.

Суммарная солнечная радиация за год достигает 100 ккал/см² в год. Среднегодовой радиационный баланс - 35-36 ккал/см².

Виз. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

11-ППиМ-2019

ист

Осадки. Территория относится к зоне достаточного увлажнения. Летние осадки значительно превышают зимние и выпадают в виде кратковременных ливней. Дожди нередко сопровождаются грозами.

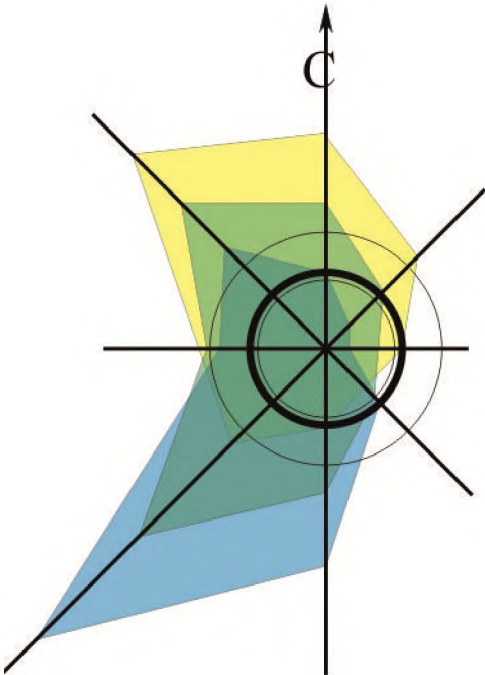
В течение года выпадает 526 мм осадков. За период с апреля по октябрь количество осадков составляет 363 мм.

Ветровой режим. В течение всего года, особенно зимой, преобладают юго-западные и северо-западные ветры. Летом ветры неустойчивы по направлению. Среднегодовая скорость ветра 3,5-4,5 м/с, усиление ветра отмечается весной и осенью. Число дней с ветром более 15 м/с колеблется в зависимости от степени защищенности места в пределах 15-20 дней.

Число дней с ветром более 15 м/с колеблется в зависимости от степени защищенности места в пределах 15-20 дней.

Рисунок 1.1.

Среднегодовая роза ветров территории проектирования.



Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Генерального плана (корректировки) Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области №18 от 10.08.2018 г.); Генерального плана Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области (утвержден решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №266); положениями; Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

1.2. Инженерно-геологические условия.

Рельеф территории представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенеплен с абсолютными отметками 263-290 м. Перепад высот составляет около 30 м. Восточнее проектируемой железной дороги примерно в 2,0 км протекает небольшая речка Каменка, русло которой, во многом, формируют рельеф. Она имеет пологие задернованные борта, осложненные многочисленными логами юго-восточных и северо-восточных направлений. Лога занимают значительную часть площади участка и пред-

Инв. №	Подп. и дата	Виз. зам. инв. №	ского муниципального района Челябинской области (утвержден решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №266); положениями; Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).					
			1.2. Инженерно-геологические условия.					
			Рельеф территории представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенеплен с абсолютными отметками 263-290 м. Перепад высот составляет около 30 м. Восточнее проектируемой железной дороги примерно в 2,0 км протекает небольшая речка Каменка, русло которой, во многом, формируют рельеф. Она имеет пологие задернованные борта, осложненные многочисленными логами юго-восточных и северо-восточных направлений. Лога занимают значительную часть площади участка и пред-					
						11-ППиМ-2019		Ист.
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

ставляют собой водосборную площадь р. Каменки. Истоки реки заболочены. Возвышенные участки между логами представляют собой слабо выраженные увалы с пологими склонами, сложенные преимущественно мезозойскими глинистыми корами выветривания, развитыми по палеозойским породам.

В зоне промерзания на участке строительства проектируемых сооружений находятся грунты ИГЭ-2, 3, 4, 4а. Нормативная глубина промерзания грунтов определена по п. п. 5.5.3 СП 22.13330.2011 и составляет для суглинков и глин – 1,73 м (рассчитана для г. Челябинск). При проектировании оснований и фундаментов должны предусматриваться мероприятия, не допускающие промораживания их в период строительства при открытых котлованах.

В соответствии с картой «А» ОСР-2015 MSK-64 изм. №1 СП 14.13330.2018 Актуализированная редакция СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах фоновая сейсмическая активность на участке строительства составляет 5 баллов. В соответствии с таблицей 1, грунты отнесены к I и ко II категории грунтов по сейсмическим свойствам. Таким образом, расчетная сейсмическая активность на площадке строительства составит 5 баллов. Согласно картам Федерального Агентства по недропользованию ФГУП «Гидро-спецгеология» опасные природные процессы, как оползни, обвалы, овражная эрозия в районе работ не развиты. Карстово-суффозионных процессов непосредственно в районе работ в рельефе не отмечается.

Тектонические условия. По инженерно-геологическому районированию район работ расположен в восточной части Южного Урала в зоне Восточно-Уральского прогиба. Восточно-Уральский прогиб представляет собой огромную синклинорную структуру, сложенную породами терригенной и эффузивной субформацией, большая часть которых погребена под отложениями платформенной формации.

Сухарышская синклиналь сложена верхнпалеозойскими карбонатными отложениями сухарышской (C1sh) и скутинской (C2sk) свит, представленными известняками, и средне-верхнепалеозойскими нерасчлененными вулканогенно-осадочными отложениями, представленными порфиритами и их туфами, сланцами, туфопесчанниками, туфоалевролитами и песчанниками, мощностью 500-800 м.

Копейско-Брединский мегасинклиниорий. Это весьма сложная крупная структура (А.А.Петренко, Н.Ф.Мамаев, Ю.П.Бердюгин) составляет южную часть Восточно-Уральского прогиба. Его северной условной границей можно считать Монастырское разрывное нарушение (севернее р. Исети в 5—6км), которым он как бы отделяется от Байновской синклинали Каменского синклиниория, но четкое оформление Копейско-Брединский мегасинклиниорий получает южнее р. Багаряк (восточнее оз. Куракли-Маян), где начинается зона развития нижнекаменноугольных отложений. Отсюда он непрерывно протягивается на ЮЮЗ через г. Копейск, г. Коркино, г. Еманжелинск, пос. Подгорный (на р.Уй), пос. Бородинский, г. Карталы, пос. Бреды до пос. Павловского и пос. Синий Шихан. Общая длина мегасинклиниория составляет около 500 км, ширина его колеблется в большей части от 7 до 20 км, достигая местами (в районе г. Еманжелинска и в крайней южной части в Брединском районе) 35—37 км.

Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зам. инв. №							11-ППиМ-2019	ист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1.3. Гидрологические условия.

Территория проектирования приурочена к Большеуральскому сложному бассейну корово-блоковых (пластово-блоковых и пластовых) безнапорных и напорных вод. Согласно принятой схеме гидрогеологического районирования, район проектирования расположен в пределах Восточно-Уральской группы бассейнов коровых вод.

В пределах исследованного участка на исследуемой глубине 5,0 м не вскрыт ни один водоносный горизонт. В соответствии с Приложением И СП 11-105-97, часть II площадка проектируемого строительства по подтопляемости относится к району II-A1 (потенциально подтопляемые в результате длительных климатических изменений (глобальное потепление климата, увеличение годовой суммы осадков).

Под подтоплением понимается процесс подъема уровня грунтовых вод выше некоторого критического положения, а также формирования верховодки и (или техногенного водоносного горизонта, приводящий к ухудшению инженерно-геологических условий территории строительства).

Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

1.4. Сведения о физико-механических характеристиках грунтов.

Физические и физико-механические свойства грунтов приведены в приложении Г материалов инженерно-геологических изысканий, выполненных на территорию проектирования, протоколы лабораторных исследований грунтов - в приложении Д. Подробное описание геологического строения участка изысканий приведено в графических приложениях инженерно-геологических изысканий.

Почвенно-растительный слой (ИГЭ-1) не нормируется, в качестве основания использовать не рекомендуется.

Глина dQ (ИГЭ - 2) коричневого, темно-коричневого цвета, местами ржаво-коричневого, бурого цвета, местами слегка песчанистая, твердой консистенции, с карбонатными включениями.

Консистенция грунтов ИГЭ - 2 на территории изысканий по результатам лабораторных исследований изменяется от твердой до полутвердой. По результатам статистической обработки лабораторных исследований, согласно ГОСТу 25100-2011 грунт характеризуется как глина твердой консистенции.

Нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунта приняты по результатам лабораторных исследований физических свойств грунтов по результатам ранее выполненных изысканий с учетом данных таблиц А.2 и А.3 СП 22.13330.2016.

Грунты ИГЭ-2 незасоленные, ненабухающие и непросадочные. Грунты ИГЭ-2 залегают выше зоны расчетной глубины промерзания. Грунты ИГЭ-2 со степенью влажности $S_r > 0,9$, согласно п.п. 2.137 «Пособия (к СНиП 2.02.01-83)», считаются сильнопучинистыми.

Для предварительных расчетов зданий и сооружений II (нормального) уровня ответственности рекомендуется следующее расчетное сопротивление грунта $R_0 = 350$ кПа согласно СП 22.13330.2016. В соответствии с таблицами В.1 и В.2 СП 28.13330.2017 по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям грунты ИГЭ-2 неагрессивны.

Глина alN1-2 (ИГЭ-3) коричневого, ржаво-красноватого, желтовато-ржавого цвета, местами красновато-бурого цвета, твердой консистенции, сланцеватая, в районе скважины № 2 на гл. 2,0-2,5 м прослойка песка крупного, местами с включением гальки и гравия.

Грунты ИГЭ-3 в районе изысканий имеют консистенцию от твердой до полутвердой. По результатам статистической обработки лабораторных исследований, согласно ГОСТу 25100-2011 грунт характеризуется как глина твердой консистенции. Нормативные

Виз. инв. №	Подп. и дата	Интв. №							11-ППиМ-2019	ист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунта приняты по результатам лабораторных исследований физико-механических свойств грунтов сопоставлением с ранее выполненными изысканиями и СП 22.13330.2016.

Грунты ИГЭ-3 незасоленные, сильнонабухающие. Грунты ИГЭ-3 залегают в зоне расчетной глубины промерзания. Грунты ИГЭ-3 со степенью влажности $S_r > 0,9$, согласно п.п. 2.137 «Пособия ... (к СНиП 2.02.01-83)», считаются сильнопучинистыми.

Для предварительных расчетов зданий и сооружений II (нормального) уровня ответственности рекомендуется следующее расчетное сопротивление грунта $R_0 = 350$ кПа согласно СП 22.13330.2016.

В соответствии с таблицами В.1 и В.2 СП 28.13330.2017 по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям грунты ИГЭ-3 неагрессивны.

Глина элювиальная (ИГЭ – 4) желтовато-белого, светло-серо-желтоватого цвета (пестроцветная), твердой консистенции, оталькованная, преимущественно желтовато-белого цвета, с глубиной с включением дресвы и щебня коренных пород. Грунты ИГЭ-4 в районе изысканий имеют консистенцию от твердой до полутвердой. По результатам статистической обработки лабораторных исследований, согласно ГОСТу 25100-2011 грунт характеризуется как глина твердой консистенции. Грунты ИГЭ-4 незасоленные, сильнонабухающие. Грунты ИГЭ-4 залегают в зоне расчетной глубины промерзания. Грунты ИГЭ-4 со степенью влажности $S_r > 0,9$, согласно п.п. 2.137 «Пособия ... (к СНиП 2.02.01-83)», считаются сильнопучинистыми. Нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунта приняты по результатам лабораторных исследований физико-механических свойств грунтов на текущий момент изысканий по данным СП 22.13330.2016, с учетом архивных данных изысканий прошлых лет. Для предварительных расчетов зданий и сооружений II (нормального) уровня ответственности рекомендуется следующее расчетное сопротивление грунта $R_0 = 280$ кПа согласно СП 22.13330.2016. В соответствии СП 28.13330.2017 по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям грунты ИГЭ-4 неагрессивны. Суглинок элювиальный (ИГЭ-4а) розовато-сиреневого, желтовато-белого, светло-серо-желтоватого цвета (пестроцветный), твердой консистенции, оталькованный, преимущественно желтовато-белого цвета, местами с глубиной с включением дресвы и щебня коренных пород.

По результатам статистической обработки лабораторных исследований, согласно ГОСТу 25100-2011 грунт характеризуется как суглинок твердой консистенции.

Грунты ИГЭ-4а незасоленные, сильнонабухающие. Грунты ИГЭ-4а по степени морозоопасности в зоне сезонного промерзания, слабопучинистые, $R_f = 0,00141$.

Нормативные и расчетные значения прочностных и деформационных характеристик грунта приняты по результатам лабораторных исследований физико-механических свойств грунтов на текущий момент изысканий по данным СП 22.13330.2016, с учетом архивных данных изысканий прошлых лет.

Для предварительных расчетов зданий и сооружений II (нормального) уровня ответственности рекомендуется следующее расчетное сопротивление грунта $R_0 = 230$ кПа согласно СП 22.13330.2016.

В соответствии с таблицами В.1 и В.2 СП 28.13330.2017 по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям грунты ИГЭ-4 неагрессивны.

Известняк (ИГЭ-5) прочный, слабовыветрелый, слаботрещиноватый, по трещинам ожелезненный, серого цвета. Согласно ГОСТ 25100 грунт характеризуется как скальный прочный. По коэффициенту выветрелости согласно ГОСТ 25100 грунт слабовыветрелый $K_{wt} = 0,914$ д.ед. По коэффициенту размягчаемости согласно ГОСТ 25100 табл. Б.5 грунт неразмываемый в воде $K_{sof} = 0,843$ д.ед.

Специфические грунты. На изучаемой площадке распространены специфические грунты – набухающие грунты, элювиальные (ИГЭ – 4а, 4) отложения.

К набухающим грунтам относятся покровные четвертичные глины (ИГЭ – 2, 3) и элювиальные глины и суглинки (ИГЭ – 4, 4а).

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зам. инв. №							Ист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019			

Глины ИГЭ – 2 по относительной деформации набухания ($\varepsilon_{sw} = 0,08$ д.ед.) отнесены к средненабухающим, влажность набухания $W_{sw} = 0,27$ д.ед., относительная усадка $e_{sh} = 0,06$ д.ед., давление набухания $P_{sw} = 0,10$ МПа.

Глины ИГЭ – 3, по относительной деформации набухания ($\varepsilon_{sw}=0,10$ д.ед.) отнесены к средненабухающим, влажность набухания $W_{sw} = 0,34$ д.ед., относительная усадка $e_{sh} = 0,08$ д.ед.

Глины ИГЭ – 4, по относительной деформации набухания ($\varepsilon_{sw}=0,22$ д.ед.) отнесены к сильнонабухающим, влажность набухания $W_{sw} = 0,50$ д.ед., относительная усадка $e_{sh} = 0,09$ д.ед., давление набухания $P_{sw} = 0,12$ МПа.

При выполнении лабораторных исследований на момент изысканий выявлено наличие средненабухающих и сильнонабухающих (ИГЭ – 4) и сильнонабухающих глинистых грунтов (ИГЭ – 4а).

При проектировании оснований, в набухающих грунтах, следует учитывать возможность увлажнения грунтов атмосферными осадками в период устройства котлованов и выемок. Необходимо не допускать длительного пребывания котлованов на открытом воздухе, одновременно необходимо защищать грунты от разрушения атмосферными воздействиями. Для этой цели следует:

- применять водозащитные мероприятия;
- предусмотреть водоотлив;
- строительные котлованы доводить до проектных отметок непосредственно перед укладкой бетона, не допуская при этом изменения влажностного режима пород.

Элювиальные грунты. Суглинок элювиальный (ИГЭ – 4а) розовато-сиреневого, желтовато-белого, светло-серо-желтоватого цвета (пестроцветный), твердой консистенции, оталькованный, преимущественно желтовато-белого цвета, местами с глубиной с включением дресвы и щебня коренных пород.

Глина еМЗ (ИГЭ–4) желтовато-белого, светло-серо-желтоватого цвета (пестроцветная), твердой консистенции, оталькованная, преимущественно желтовато-белого цвета, с глубиной с включением дресвы и щебня коренных пород.

Необходимо отметить, что при длительном стоянии котлованов открытыми элювиальные грунты при замачивании, промерзании и последующем оттаивании утрачивают природную структуру и теряют несущую способность, что приводит к снижению их прочностных и деформационных характеристик, увеличению дисперсности грунтов в верхнем слое.

В соответствии с п.п. 2.40 «Пособие к СНиП 2.02.01-83 ...» элювиальные грунты непросадочные.

Условия залегания и распространения специфических грунтов отражены на инженерно-геологических разрезах.

Вывод. Участок проектирования по инженерно-геологическим условиям относится к I категории сложности.

Из неблагоприятных инженерно-геологических процессов на изучаемой территории следует отметить процесс морозного пучения.

Необходимо проведение специальных мероприятий по инженерной подготовке территории строительства – планировочные работы для улучшения поверхностного стока, общее благоустройство, предусмотреть водоотвод поверхностных вод.

Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зам. инв. №							ИСТ
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019			

1.5. Рельеф участка проектирования.

Рельеф местности равнинный.

Рельеф территории проектирования представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенеплен с абсолютными отметками 263-290 м. Перепад высот в границах разработки проекта составляет около 30 м.

Абсолютные отметки по трассе изысканий изменяются в пределах – 277,00-290,00 м (система высот Балтийская). Абсолютные отметки по устьям скважин изменяются в пределах – 277,10-289,21 м.

Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

1.6. Растительность и животный мир.

Территория расположения участка проектирования в геоботаническом отношении находится в лесостепной зоне Зауралья и Западно-Сибирской равнины на стыке подзон северной и южной лесостепи. В соответствии со схемой ботанико-географического районирования Челябинской области П.В. Куликова (2005), большая часть территории принадлежит району южной лесостепи Зауральского пенеплена. На границе зоны влияния расположены район южной лесостепи Западно-Сибирской равнины и район северной лесостепи Зауральского пенеплена, занимающие незначительную площадь.

Растительность. На территории расположения участка проектирования зарегистрировано 97 видов сосудистых растений, которые относятся к 22 семействам. Наиболее многовидовыми семействами на территории отвода являются семейства Астровые (Asteraceae), Мятликовые (Poaceae) и Бобовые (Fabaceae). Общий набор 10 наиболее представленных семейств на территории несколько иной по сравнению со всей лесостепной зоной области, что вполне естественно, поскольку площадь выявления флористического состава значительно меньше, как и разнообразие представленных местообитаний. Так, в зоне проектирования практически отсутствуют водные и, как следствие, околоводные ценозы. Исходя из литературных данных, на территории могут встречаться следующие виды растений, занесенные в Красную Книгу Челябинской области: ковыль перистый, лук поникающий, венерин башмачок пятнистый, венерин башмачок крупноцветковый, дремлик болотный, ладьян трехнадрезный и бороздоплодник многораздельный. В Красную Книгу России внесены: уязвимый вид ковыль перистый и редкий вид венерин башмачок крупноцветковый. При проведении инженерно-экологических изысканий в марте 2019 года ни один из указанных видов не был выявлен на территории проектирования (весенний период). Для территории строительства естественной растительностью являются лугово-степные ценозы, березовые и осиново-березовые колки, остепненные луга и участки злаковых степей. В ходе полевых исследований выявлено преобладание земель сельскохозяйственного и лесоводческого назначения. Значительная часть территории занята распаханными полями (возделываются пшеница, овёс, ячмень, гречиха и др.), сенокосами и пастбищами. Леса в основном представляют собой чередование посадок сосны и березы. По естественным понижениям рельефа распространены березовые и осиново-березовые колки разной степени увлажнения. Красно-книжные растения непосредственно на исследуемой территории отсутствуют.

Леса, расположенные в границах проектирования, относятся к кварталу 93 (части выделов: 18, 19, квартале 114 частях выделов: 31, 32,16), кварталу 121 (части выделов: 2, 13, 14, 16, 17, 18, 59, 64, 65) Смолинского участкового лесничества Шершневского лесничества. Категория защитности лесов - «защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Российской Федерации», в соответствии с приказом Рослесхоза № 664 от 08.08.2018г.

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зач. инв. №							Ист
			11-ППиМ-2019						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Животный мир. Биоразнообразие наземных позвоночных животных области формируют представители 4-х классов - Птицы, Млекопитающие, Земноводные и Пресмыкающиеся. Видовое разнообразие птиц области представлено 140 видами, среди которых пролетных – 8. Видовое разнообразие млекопитающих представлено 43 видами, относящихся к 6 отрядам: Насекомоядные - 8 видов, Зайцеобразные - 2, Грызуны - 20, Хищные - 10, Парнокопытные – 3. Герпетофауна менее разнообразна - 8 видов, в том числе 4 вида класса Амфибии и 4 - класса Пресмыкающиеся. Земноводные относятся к двум отрядам: Бесхвостые и Хвостатые. Представители отряда Бесхвостые: серая жаба, остромордая и травяная лягушки; отряда Хвостатые - обыкновенный тритон. Пресмыкающиеся представлены отрядом Чешуйчатые. В районе строительства распространены: прыткая ящерица, живородящая ящерица, обыкновенный уж, обыкновенная гадюка. Герпетофауну формируют таежные (живородящая ящерица, гадюка, травяная и остромордая лягушки), транспалеарктические (серая жаба, обыкновенный тритон) и южные элементы (веретеница, обыкновенный уж). В составе фауны наземных позвоночных по характеру распространения преобладают виды, широко распространённые по различным природным зонам и регионам Евразии: серая жаба, остромордая лягушка, уж, кряква, чёрный коршун, озёрная чайка, обыкновенная горлица, большая синица, обыкновенный ёж, лось, обыкновенная лисица, обыкновенная белка, полевая мышь и др.

Сюда же можно отнести и ряд редких видов с широким ареалом, таких как филин и др.;

- виды, широко распространённые в лесостепной и степной зонах: прыткая ящерица, пустельга, полевой жаворонок, степной хорь и др.;
- синантропные виды, заселяющие урбанизированные территории: сизый голубь, ласточки, серая ворона, воробьи, домовая мышь, серая крыса и др.

Птицы. В общей сложности за период полевых исследований при выполнении изысканий в сентябре 2011 года на территории расположения проектируемого объекта зарегистрировано 44 вида птиц, относящихся к 9 отрядам и 22 семействам. Наиболее широко распространёнными являются всего 5 видов – это зяблик и ворон, большая синица, дёрыба и рябинник. Самые высокие индексы плотности населения зарегистрированы для полевого воробья в кустарниковых зарослях – 256 особей в пересчете на 1 кв. км, большой синицы в лесополосах, зяблика в березовых лесах, длиннохвостой синицы в лесополосах и дёрыбы в березняках. Вдали от населённых пунктов воробьи практически не встречались. Наибольшим разнообразием орнитофауны отличались березовые леса, где зарегистрировано 22 вида птиц, или 50% от общего числа видов. В других типах местообитаний орнитофауна значительно беднее: в сосново-березовых лесах и на влажных лугах и заболоченных участках отмечено по 11 видов птиц, в сосновых посадках и на сухих лугах – по 10 видов, в кустарниковых зарослях и мелколесье – 6 видов, в лесополосах – 3 вида, и на пашне – всего 1 вид птиц. Наибольшие суммарные индексы плотности населения птиц (кол-во особей в пересчете на 1 кв. км) зарегистрированы для березовых лесов. Доминировали здесь зяблик и дёрыба, содоминантами выступали юрок, рябинник, большая синица обыкновенная овсянка, а остальные виды можно отнести к разряду второстепенных – их индексы плотности, как правило, не превышали 5 особей на 1 кв. км. Интересно отметить, что если зяблик, рябинник и большая синица – одни из самых многочисленных видов местной орнитофауны, то дёрыба встречается здесь только на пролете. Немногим меньшие величины суммарных индексов получены для лесополос и кустарниковых зарослей. В первом типе местообитаний выявлено всего три вида и все - с высокими показателями индексов. Доминантами были большая синица и ополовник, содоминантом - певчий дрозд. В кустарниковых зарослях явно доминировал полевой воробей, однако этот высокий показатель, как упоминалось выше, объясняется местными факторами. Также многочисленным видом был щегол, а остальные виды можно отнести к категории второстепенных. В других биотопах численность была значительно ниже: в сосняках – 174,29 (доминанты –

Инв. №	Подп. и дата	Вз- заи. инв. №							11-ППиМ-2019	ист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

пухляк и большая синица, содоминанты – сойка, деряба, юрок), на сухих лугах – 140,25 (доминанты – зяблик и обыкновенная овсянка, явные содоминанты отсутствуют), в сосново-березовых лесах – 87,03 (доминант – пухляк, содоминанты – большая синица, рябинник и обыкновенная овсянка), в поймах и на болотах – 43,89 (доминанты - рябинник и ворон, содоминанты – сорока и серая ворона) и на пахотных землях был отмечен только один вид – зяблик с плотностью 22,22 особи на 1 кв. км. Следует отметить, что по нескольким типам местообитаний, в особенности, таким как лесополосы и пахотные земли, длина маршрутов была слишком мала, а собранные данные ограниченными для заключений о структуре птичьего населения. В целом среди воробьинообразных птиц преобладали виды, характерные для лесных и кустарниковых сообществ. В связи с отлетом на зимовку уже практически не встречались птицы открытых и полуоткрытых биотопов – жаворонки, коньки, чеканы и др. виды.

Млекопитающие. При проведении полевых исследований в сентябре 2011 года и в марте 2019 года зарегистрированы следы обитания пяти видов млекопитающих: лось, кабан, обыкновенная лисица, (крот и водяная крыса – 2017 год). При изысканиях март 2019 года обследованные лесополосы располагались вдоль железной дороги с восточной стороны территории. Они характеризовались местами достаточно высокой численностью птиц, преимущественно синиц и дроздов, обусловленной, очевидно, хорошими кормовыми и защитными свойствами.

Редкие и охраняемые виды. При изысканиях в 2011 году из числа редких и охраняемых видов наземных позвоночных животных были отмечены бородачатая неясыть и серый сорокопут. Бородачатая неясыть. Крупная сова, лишь немногим уступающая по размерам филину. Распространена от северной лесостепи до северной тайги, предпочитая старые леса. В целом довольно редкая птица, особенно к западу от Урала. В Челябинской области проходит южная граница ареала вида. Обитает преимущественно в горно-лесной зоне. В осенне-зимний период встречается на кочевках в лесной и лесостепной зонах области. Редкий, спорадически гнездящийся вид. Внесен в Красные книги Республики Башкортостан, Среднего Урала, Курганской и Челябинской областей. Серый сорокопут. Самый крупный сорокопут в фауне России. На Урале и в Западной Сибири встречается от островных лесов юга тундровой зоны до юга лесостепи и степи, где выделяется несколько подвидов, отличающихся незначительными деталями окраски оперения. Всюду – это редкие или очень редкие птицы. Оседлая или кочующая птица. Обитает в открытых ландшафтах, но может также встречаться в осиново-березовых колках, зарослях кустарников, на вырубках, в негустых лесах, на опушках леса. Питается мелкими грызунами и птицами, крупными насекомыми. Внесен в Красную книгу РФ и Челябинской области.

Материалы настоящего пункта приведены в соответствии с положениями Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

Инв. №	Подп. и дата	Виз. инв. №							Ист.	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019				

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов определены в соответствии с:

- технологической необходимостью размещения проектируемых линейных объектов и объектов капитального строительства в их составе. Размещаемый железнодорожный путь необщего пользования предназначен для подачи грузов на производственную площадку АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» со станции Клубника ОАО «РЖД», и, соответственно, отправки продукции с территории производственной площадки АО «Томинский ГОК» на станцию Клубника и является частью единого технологического комплекса, неотъемлемым технологическим звеном деятельности предприятия АО «Томинский ГОК». В границах общей полосы отвода располагаются:

- основной линейный объект – железнодорожный путь необщего пользования с путевым развитием станции необщего пользования «Промышленная»;
- к сопутствующей инфраструктуре относятся:
- инфраструктура железнодорожного переезда (осигнаживание, установка термошкафов связи, размещение модульного здания дежурного по железнодорожному переезду, сети электросвещения и т.д.). Пост дежурного по переезду расположен в непосредственной близости от пересечения проектируемыми железнодорожными путями существующей автодороги на переезде на ПК 10+64,30;
- автомобильный проезд необщего пользования, обеспечивающий доступ к станции необщего пользования «Промышленная» (ширина проезжей части 4,5 м, длина 140 м);
- воздушно-кабельная линия электроснабжения (ВКЛ) 10 кВ от ТП-7 (расположена на территории производственной площадки АО «Томинский ГОК») до станций необщего пользования «Промышленная», протяженностью 5 095 м (в том числе 4 890 м - ВЛ, 205 м - КЛ);
- местные сети электроснабжения для объектов станции необщего пользования «Промышленная», железнодорожного переезда, термошкафов связи, общей протяженностью 5 815 м;
- кабельная линия связи (от термошкафа связи станции необщего пользования «Промышленная» до железнодорожного переезда и до границ производственной площадки АО «Томинский ГОК» (в сторону склада реагентов)), протяженностью около 4 250 м;
- системы видеонаблюдения на железнодорожных переездах (с подачей видеосигнала на производственную площадку АО «Томинский ГОК»);
- прочие вспомогательные объекты;
- выбранным вариантом размещения трассы проектируемых линейных объектов.

Трасса проектируемого железнодорожного пути необщего пользования, в том числе место примыкания и технические решения, утверждены «Южно-Уральской железной дорогой» филиалом ОАО «РЖД» от 22.07.2019 г. в рамках согласования плана путевого развития. Материалы настоящей документации по планировке территории разработаны в соответствии с:

- техническими условиями (далее ТУ) на примыкание железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» к станции «Клубника» ЮУЖД от 18.06.2012 г. №23 кт;
- письмом ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 19.07.2013 г. №2568/Ю-Ур (об изменении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);
- письмами ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 30.05.2014 г. №2906/Ю-Ур и от 14.05.2018 г. №4873/ ЮУр (о продлении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);

Вз- зам. инв. №							11-ППиМ-2019	ист
Подп. и дата								
Инв. №								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- письмом ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 05.03.2019 г. №2458/ЮУр (о корректировке ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);
- материалами проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.);
- существующим кадастровым делением территории (данные ЕГРН на октябрь 2019 г.);
- данными Лесохозяйственного регламента Шершневского лесничества (утвержден приказом Главного управления лесами Челябинской области от «30»декабря 2014 года № 540);
- данными Главного управления лесами Челябинской области по землям лесного фонда в границах проектирования (письмо от 19.11.2019 г. №12659);
- техническими характеристиками проектируемого линейного объекта (см. Книгу 1);
- технологическими особенностями размещения железнодорожного пути необщего пользования со всей необходимой (указана выше) инфраструктурой в границах единой полосы отвода;
- техническими требованиями к размещению проектируемого объекта и охранным зонам инженерных сетей, определяемыми следующими документами:
 - Приказ Минтранса РФ от 06.08.2008 г. №126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
 - Условия эксплуатации железнодорожных переездов (утверждены приказом Минтранса России от 31 июля 2015 года № 237);
 - ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»;
 - СП 261.1325800.2016 «Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства»;
 - СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
 - СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80* (с Изменением N 1);
 - СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
 - Правила устройства электроустановок ПУЭ (утв. Минэнерго СССР) (7е издание);
 - Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
 - Нормы отвода земель для электрических сетей, напряжением 0,38-750 кВ 14278тм-т1 (утверждены Минтопэнерго России 20.05.1994 г.);
 - Правила охраны газораспределительных сетей» (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации №878 от 20.11.2000);
 - Нормы отвода земель для линий связи СН 461-74 (Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 3 июня 1974 г.);
 - Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи РФ»;

Вид зап. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. №					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
11-ППиМ-2019					ист

жимами СОАС. В проекте приняты железобетонные опоры СВ105, тип - анкерные (концевые).

Кабельная линия выполняется кабелем с алюминиевыми жилами и алюминиевой оболочкой с бумажной изоляцией типа ААБл, сечением $3 \times 120 \text{ мм}^2$, класс напряжения изоляции - 10 кВ. Кабельная линия прокладывается в траншее в соответствии с типовым проектом А5-92 "Прокладка кабельных линий до 35 кВ в траншее" на глубине 0,7 м в грунте и 1,2 м на пересечении с проектируемым ж/д путем с защитой трубой ПЭ100 SDR17,6-160х9,1. Подъем кабеля по опоре осуществляется с защитой трубой на 2м с креплением хомутами (лента стальная 20х0,2мм) к опоре. Сечение кабельной линии выбрано с учетом максимально-допустимого тока для провода АС-50/8.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, в каждом из описанных случаев определено:

- техническим условиям, выданным собственником сети;
- положениями проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, части 5, 6, 7 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта»; разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

Схемы переустройства сетей – см. лист «Схемы конструктивных и планировочных решений. М 1:2000» настоящего проекта.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

Предельные параметры застройки территории в границах зон планируемого размещения линейных объектов и объектов капитального строительства в их составе определены в соответствии со следующими документами:

- Правила землепользования и застройки Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области №18 от 10.08.2018 г.);
- Правила землепользования и застройки Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №265);
- Лесохозяйственный регламент Шершневого лесничества (утвержден приказом Главного управления лесами Челябинской области от «30»декабря 2014 года № 540).

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

5.1. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с санитарно-защитной зоной для имущественного комплекса промышленной площадки ООО "Дюккерхофф Коркино Цемент".

Таблица 5.1.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	574639.68	2310733.15
2	574609.86	2310729.53
3	574510.03	2310721.15
4	574402.93	2310745.08

Вид зап. инв. №										
Подп. и дата										
Изм. №										
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						11-ППиМ-2019				

5	574375.85	2310756.96
6	574338.99	2310777.09
7	574347.98	2310792.91
8	574406.77	2310763.91
9	574507.11	2310746.99
10	574606.82	2310755.35
11	574608.36	2310755.59

5.2. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с магистральным кабелем СШВБ - 16*1.

Таблица 5.2.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	574416.07	2310748.91

5.3. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с линией связи Полетаево 1- Еманжелинск. ВОЛС (РЦС-1-РЖД).

Таблица 5.3.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	574561.46	2310736.75

5.4. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с магистральным кабелем Полетаево1-Еманжелинск 2ТЗАВБ 7*4*1.2.

Таблица 5.4.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	574559.45	2310736.51

5.5. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с магистральным кабелем Полетаево 1- Еманжелинск МКСАП 4*4*1.2.

Таблица 5.5.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	574647.70	2310747.22

5.6. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с ВЛ-6кВ -3пр: Магистральный кабель Полетаево 1- Еманжелинск 2ТЗАВБ 7*4*1.2.

Таблица 5.6.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	574758.07	2310760.61

5.7. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с кабелем связи (ВОЛС) на ПК 10+19,72 (собственник ПАО «Ростелеком»).

Таблица 5.7.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	575308.70	2310969.88

5.8. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с газопроводом высокого давления Ру 1,2 МПа, d=530 мм (кадастровый номер охранной зоны газопровода 74.00.2.439) на ПК 10+47,58 (собственник АО «Газпром газораспределение Челябинск», филиал в г. Коркино).

Таблица 5.8.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	575327.56	2310979.21

Вид зап. инв. №	Подп. и дата	Инв. №							Ист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

11-ППиМ-2019

5.9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения IV категории «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» на ПК 10+64,30 (ПК по автодороге 0+600) (собственник Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области).

Таблица 5.9.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	575335.35	2310970.56
2	575335.06	2310968.98
3	575342.00	2310958.27
4	575352.57	2310956.64
5	575360.25	2310974.51
6	575360.41	2310979.78
7	575361.85	2311025.71
8	575361.00	2311026.00
9	575336.61	2311013.93
10	575336.28	2311002.75

В таблице 5.9. приведены координаты пересечения с полосой отвода существующего линейного объекта (земельный участок с кадастровым номером 74:19:2103005:26).

5.10. Ведомость пересечений планируемого линейного объекта с воздушной линией энергоснабжения ВЛ 6 кВ №51 ПС «Первомайская» на ПК 10+89,74 (собственник ОАО «МРСК Урала» филиал «Челябэнерго»).

Таблица 5.10.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
1	575371.75	2311001.07

5.11. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов со строящейся автомобильной дорогой с условным названием «а/д «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» - Томинский» (собственник АО «Томинский ГОК») на ПК 32+49,22 (в соответствии с материалами Генерального плана Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области, данная автодорога после завершения строительства должна приобрести статус автодороги общего пользования местного значения IV категории) – см. п. 6 настоящей Книги 2.

5.12. Ведомость примыкания границ зон планируемого размещения линейных объектов с железнодорожной ветки общего пользования «Полетаево – Еманжелинск» Челябинского региона Южно-Уральской железной дороги (в границах земельных участков с кадастровыми номерами 74:19:0000000:41 и 74:31:0000000:18).

Таблица 5.12.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	2	3
Контур № 1		
1	574910.03	2310776.32
2	574909.98	2310779.66
3	574862.66	2310777.5
4	574763.64	2310773.21
5	574707.21	2310770.84
6	574606.82	2310755.35
7	574507.11	2310746.99
8	574406.77	2310763.91
9	574347.98	2310792.91
10	574338.99	2310777.09
11	574347.42	2310772.49
12	574442.9	2310747.37
13	574540.73	2310723.73
14	574609.86	2310729.53
15	574709.04	2310741.56
16	574808.25	2310754.2
Контур № 2		

Вид зап. инв. №	Подп. и дата	Инв. №							11-ППиМ-2019	ист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1	574540.73	2310723.73
2	574510.03	2310721.15
3	574402.93	2310745.08
4	574375.85	2310756.96
5	574347.42	2310772.49
6	574442.9	2310747.37

В таблице 5.12. приведены координаты пересечения с полосой отвода линейного объекта (земельные участки с кадастровыми номерами 74:19:0000000:18 и 74:19:0000000:41).

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейных объектов с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

В границах разработки настоящего проекта планировки территории, трассы проектируемых линейных объектов (одного или нескольких) пересекают трассу одного объектов капитального строительства (линейного объекта), планируемого к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, а именно:

- строящуюся автомобильную дорогу с условным названием «а/д «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» - Томинский» (собственник АО «Томинский ГОК») на ПК 32+49,22 (в соответствии с материалами Генерального плана Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области, данная автодорога после завершения строительства должна приобрести статус автодороги общего пользования местного значения IV категории).

Сведения о пересечении границ зон планируемого размещения линейных объектов с границами зон планируемого размещения (строящегося) объекта капитального строительства - автомобильной дороги с условным названием «а/д «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» - Томинский» (собственник АО «Томинский ГОК») на ПК 32+49,22.

Таблица 6.1.

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	577433.3	2310536.61
2	577425.84	2310559.71
3	577418.09	2310583.73
4	577425.35	2310583.32
5	577419.69	2310599.00
6	577463.46	2310582.68
7	577463.46	2310582.68
8	577468.22	2310568.38
9	577478.32	2310537.11
10	577488.35	2310527.37
11	577477.18	2310530.32
12	577473.19	2310515.82
13	577443.31	2310505.98
14	577434.35	2310533.39

В таблице 6.1. приведены координаты пересечения с полосой отвода строящегося линейного объекта (земельные участки с кадастровыми номерами 74:19:2103002:33 и 74:19:0000000:15697).

Примечание:

- размещение объекта предусмотрено «Документацией по планировке и межеванию территории для размещения линейного объекта – подъездная дорога к производственной площадке Томинского горно-обогатительного комбината в Томинском сельском поселении Сосновского муниципального района Челябинской области» (утверждена Постановлением Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области №2028 от 05.12.2016 г.);

- ведомость координат приведена в системе координат МСК 74.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	Ист.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

В рамках разработки настоящего проекта планировки территории, отсутствуют пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

8. Зоны с особыми условиями использования территории.

8.1. Санитарно-защитная зона проектируемого линейного объекта – железнодорожного пути необщего пользования. Санитарно-защитная зона является обязательным элементом любого объекта, который является источником воздействия на среду обитания и здоровье человека. Использование площадей СЗЗ осуществляется с учетом ограничений, установленных действующим законодательством и настоящими нормами и правилами. Санитарно-защитная зона утверждается в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным нормам и правилам.

Санитарно-защитная зона железной дороги - 100 м (в обе стороны от крайнего железнодорожного пути) – до жилой застройки, 50 м – до садовых участков (согласно п. 6.8 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»).

Размеры санитарно-защитной зоны могут быть уменьшены при:

- объективном доказательстве стабильного достижения уровня техногенного воздействия на границе СЗЗ и за ее пределами в рамках и ниже нормативных требований по материалам систематических (не менее чем годовых) лабораторных наблюдений за состоянием загрязнения воздушной среды (для вновь размещаемых предприятий возможен учет лабораторных данных объектов-аналогов);
- подтверждении замерами снижения уровней шума и других физических факторов в пределах жилой застройки ниже гигиенических нормативов;
- уменьшении мощности, изменении состава, перепрофилировании предприятия и связанным с этим изменением класса опасности.

Не допускается сокращение величины санитарно-защитной зоны для действующих предприятий на основании данных, полученных только расчетным путем.

Согласно главе V «Режим территории санитарно-защитной зоны» пункту 5.1 в границах СЗЗ не допускается размещение:

- жилой застройки, включая отдельные жилые дома;
- ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха;
- территорий садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;
- спортивных сооружений, детских, образовательных, лечебно-профилактических и оздоровительных учреждений;
- объектов по производству лекарственной и пищевой продукции, а также складов данной продукции;
- водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды.

8.2. Придорожные полосы автомобильных дорог. В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» № 257-ФЗ, статья 26. для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных вне границ населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

Согласно № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», п.8 – 8.1 статьи 26 Придорожные полосы:

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зач. инв. №							Ист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019				

- строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.
- в пределах придорожных полос запрещается строительство капитальных сооружений (сооружений со сроком службы более 10 лет), за исключением объектов дорожной службы, объектов ГИБДД и объектов дорожного сектора.

Трасса проектируемых линейных объектов пересекает трассы:

- автомобильной дороги общего пользования регионального значения IV категории «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан»;
- строящейся автомобильной дороги с условным названием «а/д «Первомайский - а/д М-36 «Челябинск-Троицк» - до границы с республикой Казахстан» - Томинский» (в соответствии с материалами Генерального плана Томинского сельского поселения Со-сновского муниципального района Челябинской области, данная автодорога после завершения строительства должна приобрести статус автодороги общего пользования местного значения IV категории).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильной дороги с учетом перспектив ее развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 50 м - для автомобильной дороги IV категории.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ист			
								Вид зап. инв. №	Подп. и дата	Изм. №

8.3. Охранные зоны инженерных сетей и коммуникаций:

8.3.1. Охранные зоны проектируемых и пересекаемых воздушных ЛЭП 1/6/10 кВ (по обе стороны от крайних проводов) установлены согласно Постановлению Правительства РФ от 24.02.2009 г. N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»:

- для линий напряжением до 20 кВ – 20 м.

При совпадении (пересечении) охранной зоны с полосой отвода и (или) придорожной полосой автомобильных дорог, охранными зонами трубопроводов, линий связи и других объектов проведение работ, связанных с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии. На автомобильных дорогах, в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи, владельцами автомобильных дорог должна обеспечиваться установка дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта в охранных зонах указанных линий с проектным номинальным классом напряжения 330 киловольт и выше и проезд транспортных средств высотой с грузом или без груза более 4,5 метра в охранных зонах воздушных линий электропередачи независимо от проектного номинального класса напряжения (согласно ст.8 (пункт 13,14) Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условиях использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»).

В пределах охранных зон без письменного решения о согласовании сетевых организаций юридическим и физическим лицам запрещается:

- производить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;
- осуществлять разного рода горные, погрузочно-разгрузочные, взрывные, мелиоративные и другие работы, производить посадку и вырубку деревьев, кустарников, устраивать загоны для скота, производить полив с/х культур;
- осуществлять добычу рыбы, других водных животных и растений придонными орудиями лова, устраивать водопой;
- устраивать проезды машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);
- размещать АЗС, склады ГСМ, свалки, полигоны ТБО, складировать дрова, торф, удобрения и т. д.;
- размещать спортплощадки, стадионы, рынки, остановочные пункты, автостоянки;
- производить земляные работы на глубине более 0,3 метра (на вспахиваемых землях на глубине более 0,45 метра), а также планировка грунта (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи);
- производить полив сельскохозяйственных культур в случае, если высота струи воды может составить свыше 3 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);
- производить полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин и оборудования высотой более 4 метров (в охранных зонах воздушных линий электропередачи).

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зач. инв. №							Ист
			11-ППиМ-2019						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Охранные зоны проектируемых и пересекаемых кабельных линий 1/6/10 кВ устанавливаются в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 г. №160 и составляют 1м в каждую сторону от крайнего кабеля.

8.3.2. Охрана газораспределительных сетей. Трасса проектируемых линейных объектов пересекает трассу газопровода высокого давления Ру 1,2 МПа, d=530 мм, принадлежащего АО «Газпром газораспределение Челябинск».

В соответствии с требованиями Постановления правительства РФ от 20.11.2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей», для газораспределительных сетей устанавливаются следующие охранные зоны:

- вдоль трасс межпоселковых газопроводов, проходящих по лесам и древесно-кустарниковой растительности, - в виде просек шириной 6 метров, по 3 метра с каждой стороны газопровода. Для надземных участков газопроводов расстояние от деревьев до трубопровода должно быть не менее высоты деревьев в течение всего срока эксплуатации газопровода.

- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов - в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов. Для газорегуляторных пунктов, пристроенных к зданиям, охранный зона не регламентируется.

8.3.3. Охранный зона подземных кабельных линий связи (существующих и проектируемых) - 2 метра с каждой стороны линии (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи РФ»).

8.4. Противопожарные разрывы от лесных массивов. Минимальный размер противопожарных разрывов от лесных массивов - специально созданного противопожарного барьера в виде просеки - 10 м (согласно ОСТ 56-103-98 «Охрана лесов от пожаров. Противопожарные разрывы и минерализованные полосы. Критерии качества и оценка состояния»). В границах просеки допускается размещение автодороги/ проезда или естественных безлесных территорий, водных пространств. Создается с целью обеспечения состояния территории, которое уменьшает до минимума возможность возникновения пожаров в лесах; условий для успешной ликвидации возгораний.

Согласно СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты», п. 4.14, противопожарные расстояния от границ застройки городских и сельских поселений с одно-, двух-этажной индивидуальной застройкой, а также от домов и хозяйственных построек на территории садовых, дачных и приусадебных земельных участков до лесных насаждений в лесничествах (лесопарках) - не менее 30 м.

Инв. №	Подп. и дата	Вз- зач. инв. №							Ист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019				

Приложения.

Перечень приложений, включенных в раздел:

1. Приказ Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198.

2. Задание на разработку Документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (приложение №1 Приказу Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198).

3. Задание на выполнение инженерных изысканий для разработки Документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (приложение №2 Приказу Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области от 14.10.2019 г. №198).

4. Программа выполнения инженерно – геодезических изысканий для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

5. Программа выполнения инженерно – геологических изысканий для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

6. Программа выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

7. Программа выполнения инженерно-экологических изысканий для объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

8. Технические условия на примыкание железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» к станции «Клубника» ЮУЖД от 18.06.2012 г. №23 кт, с изменениями:

- Письмо ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 19.07.2013 г. №2568/Ю-Ур (об изменении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);

- Письма ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 30.05.2014 г. №2906/Ю-Ур и от 14.05.2018 г. №4873/ ЮУр (о продлении ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт);

- Письмо ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД» от 05.03.2019 г. №2458/ЮУр (о корректировке ТУ от 18.06.2012 г. №23 кт).

9. Технические условия ОАО «МРСК Урала» - филиал «Челябэнерго» на проектирование строительства/ реконструкции в охранной зоне электросетевых объектов от 24.05.2019 г. №ЧЭ/ЦЭС/01-16/4082.

10. Письмо Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области «О технических условиях» от 22.04.2019 г. №2975.

11. Технические условия ПАО «Ростелеком» на проектирование объекта «Строительство железнодорожного пути до производственной площадки АО «Томинский ГОК» в Коркинском районе, Челябинской области» от 07.06.2019 г. №0504/17/489-49.

12. Технические условия АО «Газпром газораспределение Челябинск» на прокладку и пересечение с газопроводом проектируемого железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» у автомобильной дороги общего пользования областного значения «Первомайский – автодорога М-36 Челябинск – Троицк – до границы с Республикой Казахстан» от 27.05.2019 г. №1.

13. Письмо Главного управления лесами Челябинской области от 19.11.2019 г. №12659.

Вз- зам. инв. №		Подп. и дата		Инв. №			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ист

14. Письмо Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области от 28.03.2019 г. №1511*.

15. Письмо Министерства имущества и природных ресурсов Челябинской области от 28.03.2019 г. №2/4838*.

16. Письмо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) от 08.04.2019 г. №07-1157*.

17. Письмо Министерства экологии Челябинской области от 08.04.2019 г. №3835*.

18. Письмо Департамента по недропользованию по Уральскому федеральному округу (УРАЛНЕДРА) от 28.03.2019 г. №01-04/1259*.

19. Письмо Администрации Коркинского муниципального района Челябинской области о согласовании документации по планировке территории от 10.12.2019 г. №05-02/3130.

20. Письмо Администрации Сосновского муниципального района Челябинской области о согласовании документации по планировке территории от 16.12.2019 г. №5741.

21. Письмо Главного управления лесами Челябинской области о согласовании документации по планировке территории от 18.12.2019 г. №13864.

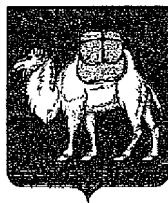
22. Письмо Министерства имущества Челябинской области об отсутствии необходимости согласования документации по планировке территории (в связи с отсутствием предмета согласования) от 27.12.2019 г. №3/18072.

23. Копия запроса в Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области о согласовании документации по планировке территории, направленного АО «Томинский ГОК» от 03.12.2019 г. №3751 (без ответа).

Примечание:

*исходные данные получены в рамках разработки Проектной документации «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования» (шифр 05-01/18-ПД, разработчик ООО «Трансстрой», г. Челябинск, 2019 г.).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-ППиМ-2019	ист		
Вид зап. инв. №	Подп. и дата	Изм. №							



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

14.10.2019

г. Челябинск

№ 198

О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, планируемого к размещению на территории Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района

В соответствии с частью 3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Челябинской области от 03.07.2018 г. № 749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области» (далее по тексту – Закон), заявлением АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» (далее по тексту – АО «Томинский ГОК») о подготовке документации по планировке территории от 13.09.2019 г. исх. № 2855/1 (от 17.09.2019 г. вх. № 16572), с учётом писем органов местного самоуправления, на территории которых планируется размещение линейного объекта (письмо администрации Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района от 03.10.2019 г. исх. № 2080, письмо администрации Сосновского муниципального района от 04.10.2019 г. исх. № 2238)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (далее по тексту – документация).

2. Определить внебюджетное финансирование выполнения работ по подготовке документации из средств АО «Томинский ГОК».

3. Утвердить:

- Задание на разработку документации (Приложение № 1 к настоящему приказу);

- Задание на выполнение инженерных изысканий для разработки документации (Приложение № 2 к настоящему приказу).

4. Управлению архитектуры и градостроительства Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области (Серебровский А.А.):

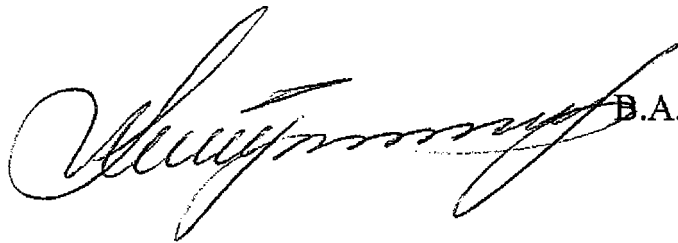
в течение 10 рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить о принятом решении, указанном в п. 1 настоящего приказа, и необходимости совершения действий, предусмотренных ч. 9 ст. 2 Закона, глав Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Коркинского городского поселения Коркинского муниципального района, на территориях которых предполагается расположение линейного объекта, для размещения которого принято решение, указанное в п. 1 настоящего приказа;

опубликовать настоящий приказ на официальном сайте Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вступает в силу с даты его подписания.

Министр



В.А. Тупикин

Задание

на разработку документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, планируемого к размещению на территории Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района

1. Вид разрабатываемой документации по планировке территории: проект планировки территории для размещения линейного объекта, содержащий проект межевания территории.

2. Основные цели и задачи, для достижения которых осуществляется подготовка документации по планировке территории: документация по планировке и межеванию территории осуществляется с целью размещения в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области линейного объекта – железнодорожный путь необщего пользования АО «Томинский ГОК», а также сопутствующих ему линейных объектов и инфраструктуры, расположенных в общей полосе отвода (см. п. 6 настоящего Задания).

3. Соответствие документации по планировке территории документам территориального планирования.

3.1. Информация органа местного самоуправления (письмо администрации Сосновского муниципального района от 04.10.2019 г. исх. № 2238) о соответствии планируемого размещения объекта капитального строительства утвержденному документу территориального планирования муниципального образования – генеральному плану Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района (утв. решением Совета депутатов Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района № 18 от 10.08.2018 г.).

3.2. Информация органа местного самоуправления (письмо администрации Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района от 03.10.2019 г. исх. № 2080) о соответствии планируемого размещения объекта капитального строительства утвержденному документу территориального планирования муниципального образования – генеральному плану Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (утв. решением Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района от 29.08.2019 г. №266);

4. Инициатор подготовки документации по планировке территории: Акционерное общество «Томинский горно-обогатительный комбинат» (АО «Томинский ГОК»), ИНН 7403005526, ОГРН 1037400561065 (дата внесения записи о создании юридического лица в единый государственный реестр юридических лиц 15.01.2003г), Юридический адрес: 456537, Челябинская область, Сосновский район, п. Томинский, ул. Школьная д.3, почтовый адрес: 454087, г. Челябинск, ул. Ярославская, д.1.

5. Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории: Собственные средства АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» (АО «Томинский ГОК»).

6. Вид и наименование планируемых к размещению объектов капитального строительства, их основные характеристики:

6.1. Основной линейный объект - Железнодорожные пути необщего пользования АО «Томинский ГОК». Предназначен для подачи грузов на производственную площадку АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» (земельный участок с кадастровым номером 74:19: 1801004:792) со станции Клубника ОАО «РЖД», и, соответственно, отправки продукции с территории производственной площадки АО «Томинский ГОК» на станцию Клубника.

В состав линейного объекта входит:

- земляное полотно (под магистральный путь, а также под путевое развитие станции Промышленная);

- верхнее строение пути (рельсы, шпалы деревянные, стрелочные переводы марки 1/9 на деревянном основании, балластный слой из щебня твердых пород фракции 25-60 мм);

- водоотводные сооружения (канавы, кюветы, водоотжимные бермы из дренирующих грунтов);

- искусственные сооружения (труба металлическая $d=1.0$ м, труба металлическая $d=1.5$ м, труба металлическая трехочковая $d=1,5$ м).

Способ прокладки - наземная прокладка на насыпи и в выемках.

Длина пути от примыкания к существующим железнодорожным путям станции Клубника до границ производственной площадки АО «Томинский ГОК» (земельный участок с кадастровым номером 74:19: 1801004:792) – 5312 м.

6.2. Сопутствующая инфраструктура (расположена в единой полосе отвода основного проектируемого линейного объекта – железнодорожного пути необщего пользования):

- комплекс станции необщего пользования «Промышленная» (в том числе: модульные здания (3 шт.), комплекс смотровой вышки, термошкафы связи, сети электроосвещения и т.д.);

- инфраструктура железнодорожного переезда (осигналивание, установка термошкафов связи, размещение модульного здания дежурного по железнодорожному переезду, сети электроосвещения и т.д.);

- автомобильный проезд необщего пользования, обеспечивающий доступ к станции необщего пользования «Промышленная» (ширина проезжей части 6 м, длина 170 м);

- воздушно-кабельная линия электроснабжения (ВКЛ) 10 кВ от ТП-7 (расположена на территории производственной площадки АО «Томинский ГОК») до станций необщего пользования «Промышленная», протяженностью 5 095 м (в том числе 4 890 м - ВЛ, 205 м - КЛ);

- местные сети электроснабжения для объектов станции необщего пользования «Промышленная», железнодорожного переезда, термошкафов связи, общей протяженностью 5 815 м;

- кабельная линия связи (от термошкафа связи станции необщего пользования «Промышленная» до железнодорожного переезда и до границ производственной площадки АО «Томинский ГОК» (в сторону склада реагентов)), протяженностью около 4 250 м;

- системы видеонаблюдения на железнодорожных переездах (с подачей видеосигнала на производственную площадку АО «Томинский ГОК»);

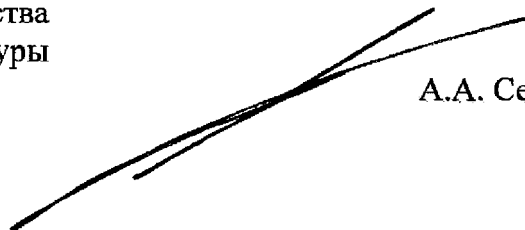
- прочие вспомогательные объекты.

Площадь общей полосы отвода – 15,3 га.

7. Населенные пункты, поселения, городские округа, муниципальные районы, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации по планировке территории: Томинское сельское поселение Сосновского муниципального района (вне границ населённых пунктов), Первомайское городское поселение Коркинского муниципального района (вне границ населённых пунктов).

8. Состав документации по планировке территории: в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Документацию по планировке территории предоставить на согласование в формате и количестве, предусмотренных ст. 45, 56, 57 Градостроительного кодекса РФ, ч. 7 ст. 4 Закона Челябинской области от 03.07.2018 г. № 749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области», пакет документов для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости в формате, установленном действующим законодательством.

Начальник управления архитектуры и
градостроительства Министерства
строительства и инфраструктуры
Челябинской области



А.А. Серебровский

Приложение № 2
к приказу Министерства
строительства и инфраструктуры
Челябинской области
от 14.10.2019 № 198

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для разработки документации по планировке территории для размещения линейного объекта:
железнодорожные пути необщего пользования, планируемого к размещению на территории Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района

1	Местоположение проектируемого объекта	Томинское сельское поселение Сосновского муниципального района и Первомайское городское поселение Коркинского муниципального района
2	Вид строительства	Новое строительство
3	Сведения о стадийности проектирования	Проект планировки и межевания территории
4	Виды выполняемых изысканий	<ul style="list-style-type: none"> - Инженерно-геодезические изыскания; - Инженерно-геологические изыскания; - Инженерно-гидрометеорологические изыскания; - Инженерно-экологические изыскания
5	Цели выполнения изысканий	Цель работы - выполнение комплекса инженерных изысканий для проектирования и строительства, получение необходимых и достаточных материалов и данных о природных и техногенных условиях площадки строительства и прогнозе их изменения в составе и объеме, необходимом и достаточном для разработки проектных решений.
6	Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и исследованиях	Инженерно-геодезические изыскания по варианту трассы под железную дорогу Томинского месторождения медно-порфировых руд, разработчик ООО «Урал-ГИПРОЦентр», 2013 г.
7	Технические характеристики проектируемого линейного объекта	<p><u>Основной линейный объект:</u> Железнодорожные пути необщего пользования АО «Томинский ГОК».</p> <p>В состав линейного объекта входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> – земляное полотно (под магистральный путь, а также под путевое развитие станции Промышленная); – верхнее строение пути (рельсы, шпалы деревянные, стрелочные переводы марки 1/9 на деревянном основании, балластный слой из щебня твердых пород фракции 25-60 мм); – водоотводные сооружения (канавы, кюветы, водоотжимные бермы из дренирующих грунтов); – искусственные сооружения (труба металлическая d=1.0 м, труба металлическая d=1.5 м, труба металлическая трехочковая d=1,5 м). <p>Способ прокладки - наземная прокладка на насыпи и в выемках.</p> <p>Длина пути от примыкания к существующим железнодорожным путям станции Клубника до границ</p>

		<p>производственной площадки АО «Томинский ГОК» (земельный участок с кадастровым номером 74:19:1801004:792) – 5312 м.</p> <p><u>Сопутствующая инфраструктура</u> (расположена в единой полосе отвода основного проектируемого линейного объекта – железнодорожного пути необщего пользования):</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплекс станции необщего пользования «Промышленная» (в том числе: модульные здания (3 шт.), комплекс смотровой вышки, термошкафы связи, сети электроосвещения и т.д.); - инфраструктура железнодорожного переезда (осигнаживание, установка термошкафов связи, размещение модульного здания дежурного по железнодорожному переезду, сети электроосвещения и т.д.); - автомобильный проезд необщего пользования, обеспечивающий доступ к станции необщего пользования «Промышленная» (ширина проезжей части 6 м, длина 170 м); - воздушно-кабельная линия электроснабжения (ВКЛ) 10 кВ от ТП-7 (расположена на территории производственной площадки АО «Томинский ГОК») до станций необщего пользования «Промышленная», протяженностью 5 095 м (в том числе 4 890 м - ВЛ, 205 м - КЛ); - местные сети электроснабжения для объектов станции необщего пользования «Промышленная», железнодорожного переезда, термошкафов связи, общей протяженностью 5 815 м; - кабельная линия связи (от термошкафа связи станции необщего пользования «Промышленная» до железнодорожного переезда и до границ производственной площадки АО «Томинский ГОК» (в сторону склада реагентов)), протяженностью около 4 250 м; - системы видеонаблюдения на железнодорожных переездах (с подачей видеосигнала на производственную площадку АО «Томинский ГОК»); - прочие вспомогательные объекты. <p>Площадь общей полосы отвода – 15,3 га.</p>
8	Исходные данные	<p>1. Материалы Генерального плана и Правил землепользования и застройки Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области (утверждены решением Совета депутатов Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района Челябинской области от 10.08.2018 г. №18);</p> <p>2. Материалы Генерального плана и Правил</p>

		<p>землепользования и застройки Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области (утверждены Решениями Совета депутатов Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района Челябинской области от 29.08.2019 г. №266 и №265, соответственно);</p> <p>3. План путевого развития (шифр 05-01/18-ПД-ПЖ, 4 листа), утвержденный главным инженером «ЮУЖД» - филиала ОАО «РЖД» от 22.07.2019 г.;</p> <p>4. Ситуационный план (выбор трассы линейного объекта с определением границ полосы отвода) и др.</p>
9	<p>Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания</p>	<p>Работы выполнять в соответствии с требованиями действующих на территории РФ технических регламентов, норм и правил, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановление Правительства РФ №20 от 19.01.2006 г. «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации...»; - Постановление Правительства РФ №1521 от 26.12.2014 г. «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.04.2017 №485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, ФГИСТП, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их предоставления»; - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»; - СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»; - СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»; - СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (актуализированная редакция СНиП 23-01-99*); - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;

		- Иные нормативные документы, действующие на территории РФ.
10	Требования к инженерным изысканиям	<p>1. <u>Инженерно-геодезические изыскания.</u> Изыскания выполнить в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов. Объемы и методы работ принять в соответствии с требованиями нормативных документов. Принять местную систему координат МСК-74. Принять Балтийскую систему высот 1977 года. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий должен содержать материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-топографический план М 1:1000, высотой сечения рельефа 0,5 м; - планы площадок под проектируемые трубы и проезды М 1:500, высотой сечения рельефа 0,5 м; - продольный профиль по трассе проектируемого пути Мг 1:1000, Мв 1:100; - профили по проектируемым трубам М 1:200; - профили пересечений линий электропередачи, связи, инженерных коммуникаций Мг 1:1000, Мв 1:100, профили пересечений газопроводов М 1:100; - профили под проектируемые железнодорожные проезды по М 1:100; - поперечные профили по трассе проектируемого пути попикетно и в характерных местах М 1:100 (приложения представляются в цифровом виде в составе инженерно-геологического отчета). <p>2. <u>Инженерно-геологические изыскания.</u> Изыскания выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых документов. Количество, расположение, глубину бурения скважин, состав исследований и работ, и пр. принять в соответствии с требованиями нормативных документов. Глубины и местоположение точек изучения инженерно-геологического разреза по согласованию с Заказчиком при необходимости могут корректироваться в процессе выполнения полевых работ. Изыскания выполнить в соответствии с картами ОСР-97-А, Б и С (СНиП II-7-81*).</p> <p>В составе работ, в том числе, выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Составить подробную программу инженерно-геологических изысканий с учетом проведенных ранее инженерно-геологических и гидрогеологических изысканий. - Изучить возможные опасные геологические и инженерно-геологические процессы, особенности их развития, определение их основных морфологических

		<p>и морфометрических характеристик.</p> <p>Выработать рекомендации по их предупреждению, оценке влияния проектируемого объекта на окружающую среду.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Учесть наличие специфических (насыпных и техногенных) грунтов, работы по ним выполнить согласно СП 11-105-97. Часть III. - Выполнить гидрогеологические исследования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. - Замер уровня грунтовых вод при наличии водоносных горизонтов (появившегося и установившегося). Определение максимального расчетного уровня грунтовых вод с учетом прогнозов его изменения от природных и техногенных факторов, оценку подтопляемости территории, прогноз изменения гидрогеологических условий за счет влияния проектируемых сооружений. Количество откачек и (или) экспресс-наливов обосновывается в программе работ. - Отбор проб воды из скважин на выполнение химического анализа воды и установление агрессивности её к бетонам различных марок и металлическим конструкциям. - Изучить направления потоков подземных вод, с уточнениями областей разгрузки. - Представить рекомендации по защите проектируемых сооружений от опасного воздействия подземных вод и по организации и проведению, при необходимости, стационарных наблюдений за режимом подземных вод. - Представить рекомендации по выбору типов фундаментов. - Отбор образцов на лабораторные испытания на физические, физико-механические (геотехнические) свойства. Отбор проб грунта должен производиться согласно требованиям ГОСТ 12071-2000 «Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов». Лабораторные исследования должны выполняться в аккредитованной лаборатории. - Проведение полевых испытаний грунтов с целью полевого определения характеристик прочности и деформируемости грунтов. - Представить инженерно-геологические профили по трассам линейных объектов. <p>Трассы линейных объектов определяются по результатам инженерно-геодезических изысканий (трассирования линейных объектов).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Лабораторные работы провести параллельно полевым работам в следующем составе: <ul style="list-style-type: none"> - полный комплекс физико-механических свойств
--	--	---

		<p>связанных грунтов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращенный комплекс физико-механических свойств связанных грунтов; - полный комплекс физических свойств несвязанных грунтов; - сокращенный комплекс физических свойств несвязанных грунтов; - полный анализ проб воды; - коррозионная активность грунтов по отношению к стали, свинцу, алюминию и бетону; - коррозионная активность грунтовых вод по отношению к бетону; - естественные и оптимальные плотность и влажность грунтов; - коэффициент фильтрации. <p>По результатам изысканий выполнить камеральные работы и составить технический отчет, в составе которого предоставить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - карту фактического материала с указанием границ всех проектируемых объектов; - инженерно-геологические колонки с выделением инженерно-геологических элементов (ИГЭ); - построить инженерно-геологическую карту и инженерно-геологические разрезы соответствующего масштаба, с указанием границ всех выделенных РГЭ; - определение нормативных и расчетных физико-механических (геотехнических) показателей; - классификацию грунтов по группам в зависимости от трудности их разработки согласно ГЭСН-2001-01, сборник №1. - метеорологические данные и глубины возможного сезонного промерзания. <p>Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий предоставить в составе согласно п. 6.7.1 СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».</p> <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.</p> <p>Изыскания выполнить в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.</p> <p>Объемы и методы работ принять в соответствии с требованиями нормативных документов.</p> <p>Комплекс инженерно-гидрометеорологических изысканий территории, примыкающей к проектируемому линейному объекту включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ климатических и гидрологических условий рассматриваемой территории; - изучение гидрологического режима водных объектов, климатических условий и отдельных
--	--	---

		<p>метеорологических процессов, опасных гидрометеорологических процессов и явлений, техногенных изменений гидрологических и климатических условий или их отдельных характеристик;</p> <ul style="list-style-type: none"> - представление данных по испаряемости с поверхности воды и суши с различной степенью обеспеченности; - представление сведений о гидрологических режимах постоянных и временных, естественных и искусственных водотоков; в том числе для мест пересечения площадных объектов и трасс линейных объектов с постоянными и временными, естественными и искусственными водотоками представить сведения о максимальных уровнях и расходах воды с различной обеспеченностью, указать зону возможного затопления прилегающих территорий; - составление климатической характеристики района работ; - прогноз вероятности затопления территории поверхностными водами, образующимися в результате снеготаяния или дождевых паводков; - определение необходимости проведения мероприятий по отводу стока от трассы проектируемого линейного объекта; - расчет максимальных расходов и объемов воды для проектируемых искусственных сооружений и водоотводных канав. <p>4. Инженерно-геологические изыскания.</p> <p>Изыскания выполнить в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.</p> <p>Объемы и методы работ принять в соответствии с требованиями нормативных документов.</p> <p>Принять местную систему координат МСК-74.</p> <p>Принять Балтийскую систему высот 1977 года.</p> <p>В составе работ в том числе выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - маршрутные наблюдения, включающие уточнение ландшафтных и геоморфологических характеристик; - изучение фоновых параметров атмосферного воздуха; - изучение характеристики геологической среды; - эколого-гидрогеологические исследования; - эколого-гидрологические исследования; - почвенные исследования (в том числе агрохимические); - геоэкологическое опробование, оценку загрязненности грунтов, поверхностных и подземных вод (химическое, бактериологическое и гельминтологическое обследование), донных отложений (при необходимости);
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - лабораторные химико-аналитические исследования; - исследование и оценку радиационной обстановки (гамма-съемка, плотность потока радона, определение природных и техногенных радионуклидов); - биологические исследования, представить характеристику растительности и животного мира; - социально-экономические исследования. <p>Получить справку об отсутствии/наличии полезных ископаемых в недрах на участках строительства.</p> <p>Установить наличие ООПТ местного, регионального и федерального значения.</p> <p>Представить рекомендации к программе экологического мониторинга.</p> <p>Выполнить иные работы, необходимые для принятия и обоснования проектных решений, для успешного прохождения экспертизы проекта.</p> <p>Получить заключение о рыбохозяйственной характеристике водных объектов.</p> <p>Получить справку Челябинского ЦГМС о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.</p> <p>Получить справку о наличии/отсутствии установленных зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.</p>
11	Требования к составлению и содержанию прогноза изменений природных и техногенных условий	Прогноз изменений природных и техногенных условий составляется в рамках отчета по изысканиям и должен соответствовать требованиям СП 47.13330.2012 и иным нормативным требованиям в области инженерных изысканий.
12	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях	Инженерные изыскания выполняются в соответствии с нормативными требованиями. Результаты изысканий должны обеспечить достоверность материалов и данных о природных и техногенных условиях и прогноз их изменения в составе и с детальностью, достаточной для разработки проектных решений, прохождению экспертизы проекта, строительству объекта.

Начальник управления архитектуры и градостроительства
Министерства строительства и инфраструктуры
Челябинской области



А.А. Серебровский

Приложение Е
Программа инженерно-геодезических изысканий

Общество с Ограниченной Ответственностью
«Трансстрой»
(ООО «Трансстрой»)

Заказчик – АО «Томинский горно-обогатительный комбинат»

ПРОГРАММА
инженерно-геодезических изысканий
на объекте:

«Горно-обогатительный комбинат Томинский».
Железнодорожные пути необщего пользования.

Система координат: МСК-74

Система высот: Балтийская

Директор

(подпись)

(дата)

Татарева М.А.

Начальник отдела

(подпись)

(дата)

Гусев К.С.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Директор _____ Татарева М.А. (подпись) (дата)					
			Начальник отдела _____ Гусев К.С. (подпись) (дата)					

Содержание

	Стр.
1. Общие сведения	23
2. Оценка изученности территории	25
3. Краткая физико-географическая характеристика района работ	26
4. Состав и виды работ, организация их выполнения	26
5. Особые условия	28
6. Контроль качества и приёмка работ	28
7. Техника безопасности и охрана труда	28
8. Список нормативных документов	29
9. Представляемые отчётные материалы	29

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						с.
							05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ	20
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата			

1. Общие сведения

Наименование объекта: «Горно-обогатительный комбинат Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования.

1.1. Местоположение: Челябинская область, Сосновский район у железнодорожной станции Клубника ЮУЖД.



Рис.1. Ситуационный план

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ		С
			Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	21

В границах изысканий находится железнодорожная станция Клубника ЮУЖД и территория – АО «Томинский горно-обогатительный комбинат», рядом располагаются населённые пункты посёлок Первомайский, Томинский, Томино, Шумаки.

Капитальные строения промышленного назначения в границах производства работ отсутствуют.

Рельеф местности данного района работ – равнинная.

1.6 Сведения о застройщике: нет данных.

1.7 Сведения о исполнителе работ: ООО «Трансстрой». Выписка из реестра СРО о допуске на виды работ повышенного уровня ответственности, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (Приложение Б).

1.8 Система координат – МСК-74, система высот – Балтийская.

2. Оценка изученности территории

2.1 Описание исходных материалов и данных, представленных застройщиком (техническим заказчиком).

Заказчиком представлены материалы изысканий прошлых лет.

2.2 Результаты анализа степени изученности природных условий: согласно схематической карте зон влажности, приведенной в СП 50.13330.2012, рассматриваемый район относится к 3-ей (сухой) зоне влажности. Климатическая характеристика дана по материалам наблюдений на метеостанции г. Челябинска и СП 131.13330.2012. Положение изучаемой территории внутри материка, особенности циркуляции воздушных масс и характер рельефа обусловили умеренно-континентальный климат с суровой продолжительной зимой и довольно жарким коротким летом.

2.3 Оценка возможности использования ранее выполненных инженерных изысканий с учетом срока их давности и репрезентативности.

В результате анализа ранее выполненных изысканий выяснилось, что район проводимых работ не имеет достаточной топографо-геодезической изученности.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ	С 23
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

Уравнивание съёмочной сети выполняется методом распределения угловой невязки поровну на все углы, а невязки по осям координат – пропорционально длинам сторон.

Высотное обоснование выполняется по методике технического нивелирования. Исходными данными будут служить пункты полигонометрии:

- пункт полигонометрии п.п. 0414;
- пункт полигонометрии п.п. 0418;
- пункт полигонометрии п.п. 0423;
- пункт полигонометрии п.п. 0498;
- пункт полигонометрии «Известковый Сев.»;
- пункт полигонометрии п.п. 0410;
- пункт полигонометрии п.п. 0536;
- пункт полигонометрии п.п. 6607.

Обработка результатов съёмки выполняется с использованием программных продуктов CREDO производства СП «КРЕДО-ДИАЛОГ»-ООО по лицензионному соглашению за №2604.10794.24.10-05 с нанесением на планшеты съёмочных точек, пикетных точек и нанесением ситуации.

4.2 Последовательность выполнения видов работ.

Топографическая съёмка выполняется электронным тахеометром NTS-365R №S65332 с точек съёмочного обоснования с ведением абриса и регистрацией в карте памяти прибора.

Одновременно выполняется съёмка инженерных коммуникаций.

4.3 Сведения о метрологическом обеспечении средств измерений.

Инструменты и мерные приборы, используемые для производства работ, должны пройти метрологическое обследование.

4.4 Организация выполнения полевых и камеральных работ.

Полевые работы выполняются полевым отрядом, сформированным из состава исполнителей фирмы.

При камеральной обработке по полевым материалам составляется инженерно-топографический план М 1:1000 в цифровом виде по программе AutoCAD в «Условных знаках для топографических планов М 1:5000 – 1:500».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							С
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ			25

На план наносятся все инженерные коммуникации, затем выполняется сверка сетей в эксплуатирующих организациях (Приложение 3).

5. Особые условия

5.1 Обоснование применения не стандартизированных технологий (методов), необходимости выполнения научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий: Отчеты передать в бумажном (4 экз.) и электронном (векторном) виде.

6. Контроль качества и приёмка работ

6.1 Виды и методы работ по контролю качества: при выполнении полевых работ контроль качества возлагается на главного маркшейдера организации АО «Томинский ГОК» Яковлева В.В., при камеральной обработке постоянный контроль качества осуществляет главный маркшейдер, по завершению работ главный маркшейдер выполняет контроль полученных материалов и полевую приемку.

6.2 Оформление результатов полевого и (или) камерального контроля и приемки работ.

По результатам приемки работ составляется акт полевого контроля, который прилагается к техническому отчету.

7. Техника безопасности и охрана труда

7.1 Ответственность за соблюдение требований охраны труда на объекте несёт руководитель полевого подразделения. Все сотрудники, работающие в полевых условиях, должны быть обеспечены спецодеждой и необходимыми инструментами и приборами, а также должны иметь противознцефалитные прививки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ		С
											26
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата			

8. Используемые нормативные документы

8.1 Перечень нормативных технических документов обосновывающих методы выполнения работ:

1. СП 47.13330.2012;
2. СП 11-104-97;
3. ГОСТ 21.1101-2013;
4. ГОСТ 21.301-2014
5. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000-1:500.

9. Представляемые отчётные материалы

9.1 О выполненных работах на объекте составляется технический отчет и выдается заказчику на бумажном носителе (и диск с электронной версией).

Составил: геодезист ООО «Трансстрой» _____ Горбенко Е.В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	05-01/18-ПД-ПЖ-ТКР.ИЗ.ПЗ		с.
								27

«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ООО «ПКБ «Энергостальпроект»



А. В. Трапезников

2019 год

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ООО «Трансстрой»



М.А. Татарева

2019 год

ПРОГРАММА

инженерно-геологических изысканий на объекте:

«Горно-обогатительный комбинат «Томинский».

Железнодорожные пути необщего пользования»

Изыскательские работы выполнены на основании Свидетельства Саморегулируемой организации общества с ограниченной ответственностью «ПКБ «Энергостальпроект» о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий №01-И-№0777-3 выдано 15 марта 2012 года саморегулируемой организацией «Ассоциация инженерных изысканий в строительстве».

Программа инженерно-геологических изысканий составлена на основании технического задания ООО «Трансстрой».

Уровень ответственности сооружения — повышенный.

1. Наименование объекта и характер строительства (новое, реконструкция или расширение) «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования»

Административно-территориальная принадлежность: РФ, Челябинская область, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении, до Томинского месторождения АО «Томинский ГОК»

Заказчик: ООО «Трансстрой»

Основание для выполнения изысканий: техническое задание к договору подряда на выполнение инженерных изысканий №19/24 от 01.03.2019 года.

Стадия проектирования: проектная документация, рабочая документация.

Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимыми данными и характеристиками при инженерно-геологических изысканиях для строительства:

Изучение и анализ материалов прошлых лет, отбор образцов нарушенной и ненарушенной структуры для лабораторных исследований, при этом количество отбираемых образцов определить в соответствии с положениями СП 11-105-97 (часть 1). В ходе лабораторных работ необходимо выполнить: определить физические свойства грунтов (влажность, грансостав, плотность образцов ненарушенной структуры, коэффициент пористости, степень водонасыщения, стандартный анализ подземных вод (при наличии), степень коррозионной активности грунтов к бетону).

В ходе камеральных работ следует определить следующее: физико-механические свойства грунтов, гидрогеологические и грунтовые условия, степень коррозионной агрессивности грунтов и грунтовых вод (при наличии) к бетону.

Предоставить информацию о наличии и возможном возникновении опасных природных и техногенных воздействий на существующие и проектируемые здания и сооружения, а также информацию о возможном негативном воздействии зданий и сооружений на геологическую среду.

Дать исчерпывающую информацию о сейсмичности территории исследуемой площадки, наличии специфических грунтов и инженерно-геологических процессов.

Цели и задачи инженерно-геологических изысканий.

Целью инженерных изысканий является изучение инженерно-геологических и гидрогеологических условий территории участка изысканий на основе полевых и лабораторных исследований, существующих фондовых и литературных материалов, а также развития неблагоприятных инженерно-геологических процессов.

Задачами инженерно-геологических изысканий явилось изучение геолого-литологического строения, гидрогеологических условий и физико-механических свойств грунтов основания для строительства, а также степени коррозионной агрессивности грунтов по отношению к бетону, железобетону в пределах границ площадки. Выявление физико-геологических процессов и явлений, которые могут повлиять на эксплуатацию проектируемых сооружений.

2. Физико-географические условия

В соответствии с СП 131.13330.2012 исследуемая территория находится:

- климатический район – I, климатический подрайон – I В (ГОСТ 16350-80);
- среднегодовая температура воздуха – 2,0°C (табл. 5.1 СП 131.13330.2012);
- абсолютная минимальная температура воздуха – минус 48°C (табл. 3.1 СП 131.13330.2012);
- абсолютная максимальная температура воздуха – 40°C (табл. 4.1 СП 131.13330.2012);
- температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 39°C, обеспеченностью 0,92 – минус 38°C (табл. 3.1 СП 131.13330.2012);
- преобладающее направление ветра в летний период северо-западное, в зимний период – юго-западное (табл. 3.1, 4.1 СП 131.13330.2012);
- нормативное значение веса снегового покрова (III район) – 1,8 кПа (табл. 10.1 СП 20.13330.2011);
- нормативное значение ветрового давления (II район) – 0,30 кПа (табл. 11.1 СП 20.13330.2011);
- толщина стенки гололеда (II район) – 5 мм (табл. 12.1 СП 20.13330.2011).

3. Степень изученности природных условий территории по материалам прошлых лет, оценка возможности использования материалов.

В геоморфологическом отношении район изысканий расположен на восточном склоне Урала, в полосе Зауральского пенеплена, представляющего собой приподнятое холмистое плато, полого наклоненное к Западно-Сибирской низменности. Рельеф по большей части ровный. Территория расположения участка изысканий представляет собой слабовсхолмленную равнину, слабо расчлененную долинами рек, долинами и балками. Абсолютные отметки 200 – 340 м. Вершины холмов округлые, склоны пологие, с крутизной 2 – 9 градусов. Коренные породы представлены вулканогенными, вулканогенно-осадочными, терригенно-карбонатными образованиями, перекрытыми континентальными покровными отложениями мезокайнозоя.

Ранее на исследуемой и прилегающей территории выполнялись инженерно-геологические изыскания: технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте: «Промплощадка ОФ и комплекс вспомогательных зданий и сооружений АО «Томинский ГОК» "Железная дорога (проектирование ж/д путей не общего пользования). АО Томинский ГОК». ОАО институт «ЧЕЛЯБИНСКИЙ ПРОМ-СТРОЙПРОЕКТ», шифр 1548-ИГ-16, г. Челябинск, 2013 год.

В процессе производства работ при вышеуказанных изысканиях было пройдено 20 выработок, глубиной 5,0 метров, было отобрано 20 монолитов грунтов для лабораторных исследований.

Ранее проведенными исследованиями в районе изысканий установлено, в геологическом отношении участок изысканий приурочен к массиву диоритов порфировидных, сильновыветрелых и разрушенных в кровле до глинистых грунтов. На кровле элювия аккумулярован маломощный комплекс четвертичных отложений, представленный глинистым материалом. На поверхности развит почвенный слой.

Подземные воды на участке изысканий до разведанной глубины 5,0 м не встречены.

Категория сложности инженерно-геологических условий территории изысканий – I простая.

Участок изысканий находится в сходных инженерно-геологических условиях, за период времени, истекший после проведения предыдущих изысканий, никаких опасных физико-геологических процессов не происходило.

Материалы изысканий прошлых лет использовались для анализа и описания геологических и гидрогеологических условий территории изысканий.

4. Характеристика природных и техногенных условий района работ, влияющих на организацию и производство инженерных изысканий.

Участок проектируемого объекта находится в Челябинской области, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении. Абсолютные отметки по трассе изысканий изменяются в пределах – 277,10-289,21 м (система высот Балтийская).

Рельеф территории изысканий представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенеплен с абсолютными отметками 263-290 м. Перепад высот составляет около 30 м. Восточнее проектируемой железной дороги примерно в 2,0 км протекает небольшая речка Каменка.

Она имеет пологие задернованные борта, осложненные многочисленными логами юго-восточных и северо-восточных направлений. Лога занимают значительную часть площади участка и представляют собой водосборную площадь р. Каменки. Истоки реки заболочены. Возвышенные участки между логами представляют собой слабо выраженные увалы с пологими склонами, сложенные преимущественно мезозойскими глинистыми корами выветривания, развитыми по палеозойским породам.

Нормативная глубина промерзания грунтов определена по п. п. 5.5.3 СП 22.13330.2016 и составляет для глинистых грунтов – 1,73 м рассчитана по г. Челябинск.

В геологическом отношении район расположения участка изысканий приурочен к гранодиоритовому массиву, сильновыветрелому и разрушенному в кровле, неоднородному по строению, с прожилками кварца, аплитов, разгнейсованных гранитоидов и сложно построенной остаточной коре выветривания коренных пород,

представленной крупнообломочными и суглинистыми грунтами, обогащенными в разной степени крупнообломочными фракциями.

Инженерно-геологические процессы и явления, осложняющие строительство на период изысканий отсутствуют.

5. Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда.

При проведении инженерных изысканий строго соблюдать требования действующих нормативных документов по охране труда и санитарно-гигиеническому благополучию работающих, а также требования должностных инструкций.

При бурении скважин осуществлять наблюдения за уровнем подземных вод, отбирать пробы грунтов для лабораторных исследований, заносить информацию в буровые журналы, обеспечивать безопасные условия труда (в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001), охраны здоровья, по санитарно-гигиеническому и энергоинформационному благополучию работающих с учетом природных и техногенных условий и характера выполняемых работ.

При выполнении инженерных изысканий исключить возможность загрязнения окружающей среды.

6. Требования к организации и производству изыскательских работ (состав, объем, методы, технология, последовательность, место и время проведения отдельных видов работ).

Подготовительный этап: сбор и анализ материалов изысканий прошлых лет.

Согласно требованиям п.п. 5.2 СП 11-105-97, сбору и обработке подлежат материалы:

- инженерно-геологических изысканий прошлых лет, выполненных на объекте, сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов, предпроектных материалов Заказчика;

Полевые исследования: Виды и объемы работ обусловлены техническим заданием и предполагаемыми инженерно-геологическими условиями:

- рекогносцировочное обследование, разбивка выработок на местности;
- механическое колонковое бурение с полным отбором керна, укороченным рейсом «всухую», самоходной буровой установкой УРБ 2А – 2, диаметром до 130 мм.

Все точки расположения горных выработок необходимо согласовать с администрацией объекта. В процессе проходки выработок, в случае вскрытия подземных вод, должна быть зафиксирована глубина их появления и установившийся уровень.

Лабораторные исследования: Для образцов ненарушенной структуры выполняется полный комплекс исследований физических и физико-механических свойств.

Для образцов нарушенной структуры выполняется комплекс исследований физических свойств при природной влажности.

Для грунтов, залегающих выше глубины заложения фундаментов, определить коррозионную активность грунтов к бетону.

Для проб воды выполнить стандартный химический анализ воды, с целью определения коррозионной агрессивности.

Лабораторные испытания выполняются с соблюдением требований ГОСТ 5180-2015, 23161-2010, 12248-2010, 30416-2010.

№п/п	Виды работ	Регламентирующий нормативный документ	Объемы работ
Полевые работы			
1.	Предварительная разбивка и планово-высотная привязка выработок при расстоянии между ними до 500 м, выработка	СП 11-104-97	12
2.	Механическое колонковое бурение скважин, с отбором керна и опробованием грунтов, установкой УРБ-2А-2 диаметром до 160 мм, п.м.	СП 11-105-97	60
3.	Отбор, упаковка, транспортирование и хранение монолитов и проб образцов нарушенной структуры грунтов в соответствии.	ГОСТ 12071-2014	не менее 6 на слой
Лабораторные работы			
4.	Комплекс физико-механических и физических свойств грунтов, опр.	ГОСТ 5180-2015 ГОСТ 30416-2010	не менее 6 на слой
5.	Определение гранулометрического состава грунтов, опр.	ГОСТ 12536-2014	не менее 6 проб
6.	Химический анализ грунтов (коррозионная агрессивность)	СП 28.13330.2017	
7.	Химический анализ подземных вод (при наличии)	СП 11-105-97 часть I	не менее 3
Камеральные работы			
8.	Сбор и систематизация материалов изысканий прошлых лет	СП 11-105-97 СП 47.13330.2012	обзор
9.	Составление отчета	СП 47.13330.2012	1

7. Контроль качества и приемка работ

Внутренний контроль качества, полноты и достоверности материалов изысканий, соответствия видов и объемов выполняемых работ требованиям программы и технического задания должен осуществляться согласно СП 47.13330.2012, ГКИНП (ГНТА)-17-004-99.

Операционный контроль должен проводиться каждым непосредственным исполнителем работ. Операционному контролю подвергается весь технологический процесс бурения скважин, соответствие заданию количества отбора образцов грунта, ведение технической документации в соответствии с требованиями нормативных документов.

Контроль осуществляется непосредственными исполнителями (бурильщиком, проходчиком), фиксация результатов операционного контроля в полевой документации производится в случаях, предусмотренных технологией проведения горных выработок в программе работ.

Операционный выборочный контроль осуществляется руководителем работ. В процессе этого проверяется: соблюдение технологической дисциплины, в том числе требований государственных стандартов, нормативов, методологических документов, программы (задания, предписания), а также правил и инструкций по эксплуатации оборудования, правил техники безопасности и охраны труда; соблюдение трудовой дисциплины и внутреннего распорядка, культуры производства; внедрение передовых методов труда; обеспеченность необходимым оборудованием, инструментом и средствами измерений. Результаты операционного выборочного контроля фиксируются в журналах первичной полевой документации (буровых, проходки горных выработок и т.п.).

Приемочный контроль полевых работ будет осуществляться начальником отдела инженерных изысканий и главным геологом. При этом проводится сплошной контроль полевых материалов по всем видам выполняемых работ, контролируется их полнота и качество, оценивается достаточность для камеральной обработки и выпуска отчета. По результатам контроля составляются акты приемки работ.

Внешний контроль осуществляется представителем Заказчика.

8. Камеральные работы

Включают в себя обработку полевых, опытных и лабораторных работ, составление текстовых и графических приложений и текста отчета об инженерно-геологических условиях площадки. По материалам прошлых лет и по результатам исследований составить технический отчет в двух экземплярах и на электронном носителе в формате PDF.

9. Список нормативной литературы

- СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- СП 11-105-97 Часть I. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
- СП 11-105-97. Часть II. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов.
- СП 11-105-97 Часть III. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ в районах распространения специфических грунтов.
- СП 50-101-2004. Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений.
- ГЭСН 81-02-01-2017. Сборник № 1. Земляные работы
- СП 28.13330.2017 Защита строительных конструкций от коррозии.
- СП 22.13330.2016. Основания зданий и сооружений.
- ГОСТ 20522-2012. Грунты. Метод статической обработки результатов испытаний.
- ГОСТ 25100-2011. Грунты. Классификация.
- СП 14.13330.2014 г. Строительство в сейсмических районах.
- СП 20.13330.2011 г. Нагрузки и воздействия.
- СП 131.13330.2012 Строительная климатология.
- ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
- ГОСТ 12071-2014. Грунты. Отбор, упаковка, транспортировка и хранение.
- СП 116.13330.2016. Инженерная защита зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования.

Начальник отдела ИИ и О

ООО «ПКБ «Энергостальпроект»:



Чистяков Е.А.

Составил:



Криваксина М.Г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Ген. директор ООО «ПКБ «Энергостальпроект»



А.В. Трапезников

2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ООО «Трансстрой»



М.А. Татарева

2019 г.

ПРОГРАММА

инженерно-гидрометеорологических изысканий на объекте: *«Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования»*

Изыскательские работы выполнены на основании Свидетельства Саморегулируемой организации Общества с ограниченной ответственностью «ПКБ «Энергостальпроект» о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №01-И-№0777-3 выдано 15 марта 2012 года саморегулируемой организацией Ассоциация инженерных изысканий в строительстве».

Программа инженерно-гидрометеорологических изысканий составлена на основании технического задания ООО «Трансстрой».

Класс ответственности сооружения – повышенный.

1. Наименование объекта и характер строительства (новое, реконструкция или расширение): *«Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования»*

Административно-территориальная принадлежность: РФ, Челябинская область, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении, до Томинского месторождения АО «Томинский ГОК»

Заказчик: ООО «Трансстрой»

Основание для выполнения изысканий: техническое задание к договору подряда на выполнение инженерных изысканий №19/24 от 01.03.2019 года.

Стадия проектирования: проектная документация, рабочая документация.

2. Цель изысканий: получение исходных данных для разработки проектной документации.

3. Гидрометеорологическая изученность района изысканий: Район изысканий в метеорологическом отношении изучен довольно хорошо. Метеорологические наблюдения в городе Челябинск впервые были начаты в 1881 году, поэтому основные климатические параметры района изысканий взяты по длинному ряду наблюдений, ряд наблюдений можно считать однородный.

Станция находится в северо-западной части города, на относительно открытом месте. Форма рельефа плоская. Метеостанция Челябинск входит в состав основной реперной сети России. Основной водный объект района изысканий река Миасс. В

гидрогеологическом отношении река Миасс изучена достаточно хорошо. В различные периоды времени наблюдения за режимом стока реки и другими гидрологическими характеристиками велись на 9 гидрологических постах. В настоящее время наблюдения на территории Челябинской области ведутся на одном посту Челябинским ЦГМС р. Миасс- с. Новоандреевка.

Ближайшим гидрологическим постом на котором ранее проводились гидрометрические наблюдения и их данные представлены в гидрологических справочниках, является пост р. Миасс – с. Сосновка. Данный пост рассмотрен в качестве опорного для определения стоковых характеристик в районе проектирования.

4. Краткая физико-географическая характеристика: Участок проектируемого объекта находится в Челябинской области, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении. Абсолютные отметки по трассе изысканий изменяются в пределах – 277,10-289,21 м (система высот Балтийская).

Рельеф территории изысканий представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенеплен с абсолютными отметками 263-290 м. Перепад высот составляет около 30 м. Восточнее проектируемой железной дороги примерно в 2,0 км протекает небольшая речка Каменка.

Она имеет пологие задернованные борта, осложненные многочисленными логами юго-восточных и северо-восточных направлений. Лога занимают значительную часть площади участка и представляют собой водосборную площадь р. Каменки. Истоки реки заболочены. Возвышенные участки между логами представляют собой слабо выраженные увалы с пологими склонами, сложенные преимущественно мезозойскими глинистыми корами выветривания, развитыми по палеозойским породам.

По ГОСТ 16350-80 климат района «умеренно холодный». По СП 131.13330.2012 данная территория относится к строительному району IV.

В соответствии с СП 131.13330.2012 исследуемая территория находится: в I климатическом районе; зона влажности – сухая; климатический район – I; среднегодовая температура воздуха – 2,0°C (табл. 5.1 СП 131.13330.2012); абсолютная минимальная температура воздуха – минус 48°C (табл. 3.1 СП 131.13330.2012); абсолютная максимальная температура воздуха – 40°C (табл. 4.1 СП 131.13330.2012); температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 39°C, обеспеченностью 0,92 – минус 38°C (табл. 3.1 СП 131.13330.2012); преобладающее направление ветра в летний период северо-западное, в зимний период – юго-западное (табл. 3.1, 4.1 СП 131.13330.2012); нормативное значение веса снегового покрова (III район) – 1,8 кПа (табл. 10.1 СП 20.13330.2011); нормативное значение ветрового давления (II район) – 0,30 кПа (табл. 11.1 СП 20.13330.2011); толщина стенки гололеда (II район) – 5 мм (табл. 12.1 СП 20.13330.2011).

5. Обоснование объема необходимых инженерно-гидрометеорологических работ:

Инженерно-гидрометеорологические работы проводятся в объеме, предусмотренном Техническим Заданием к договору подряда на производство инженерных изысканий №19/24 от 01.03.2019 года заключенному с ООО «Трансстрой».

6. Содержание инженерно-гидрометеорологических изысканий

Основные виды и объемы выполняемых инженерно-гидрометеорологических работ приведены в таблице

Наименование		Объем
1	Сбор сведений метеорологических, гидрологических и фотоматериалов	1 метеостанция, 4 гидрологических поста
2	Рекогносцировочные работы в районе объекта	до 1 км ²
3	Анализ метеостанции для выбора и определения комплексных метеорологических характеристик: температурных, ветровых, гололедных, снеговых нагрузок и атмосферных явлений	2
4	Определение основных климатических параметров по региональным картам и справочно-методическим материалам	20
5	Определение атмосферных явлений	5
6	Анализ гидрологических постов для гидрографической характеристики водного объекта	4
7	Составление программы работ	1 программа
8	Составление отчета по гидрометеорологическим изысканиям	1 отчет

Объем работ по отбору проб воды с реки Миасс приведен в программе работ по инженерно-геологическим изысканиям. В результате выполненных метеорологических работ получить климатические параметры по проектируемому объекту в объеме, достаточном для принятия проектных решений.

7. Контроль качества и приемка работ

Для обеспечения качества инженерно-гидрометеорологических изысканий производится контроль качества. Целью контроля качества является выявление и предотвращение, путем принятия своевременных мер, случаев некачественного выполнения полевых, лабораторных и камеральных работ, их несоответствия ТЗ, программе инженерных изысканий и требованиям нормативных документов.

Контроль полевых и камеральных работ осуществлять в плановом порядке руководителем и специалистами отдела инженерных изысканий (внутриведомственный контроль), и специализированным подразделением подрядной организации по договору, а также представителями Заказчика (внешний контроль).

8. Камеральные работы.

В процессе камеральных работ будет проведена обработка результатов полевых работ и составление технического отчета по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Включают в себя анализ полученных справок с уполномоченных органов, составление текстовых и графических приложений и текста отчета о инженерно-гидрометеорологических условиях площадки.

Составление технического отчета в двух экземплярах на бумаге и один экземпляр на электронном носителе в формате PDF.

Виды и объемы работ могут корректироваться дополнительно при выявлении необходимости в процессе работ (согласуются дополнительно).

Программа составлена в соответствии с требованиями СП-11-103-97 и других нормативных документов.

9. Используемые нормативные документы

1. СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96).
2. СП 131.13330.2012 Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*).
3. СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.
4. СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия. Карты районирования территории СССР по климатическим характеристикам (Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*).
5. ГОСТ 16350-80 Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей.
6. Научно-прикладной справочник по климату СССР, серия 3, Многолетние данные, части 1-6, Выпуск 9, Пермская, Свердловская, Челябинская, Курганская области, Башкирская АССР
7. Ресурсы поверхностных вод СССР, Гидрологическая изученность, Том 11, Средний Урал и Приуралье Выпуск 2 Тобол.
8. СНиП 12-03-2011 Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования

Начальник отдела ИИ и О

ООО «ПКБ «Энергостальпроект»:



Чистяков Е.А.

Составил:



Криваксина М.Г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Ген. директор ООО «ПКБ «Энергостальпроект»

Исх. А.В. Трапезников

2019 год



«СОГЛАСОВАНО»

Директор ООО «Трансстрой»

М.А. Татарева

2019 год

**ПРОГРАММА****инженерно-экологических изысканий на объекте:***«Горно-обогатительный комбинат «Томинский».**Железнодорожные пути необщего пользования»*

Изыскательские работы выполнены на основании Свидетельства Саморегулируемой организации Общества с ограниченной ответственностью «ПКБ «Энергостальпроект» о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №01-И-№0777-3 выдано 15 марта 2012 года саморегулируемой организацией «Ассоциация инженерных изысканий в строительстве».

Программа инженерно-экологических изысканий составлена на основании технического задания ООО «Трансстрой».

Уровень ответственности сооружения – повышенный.

1. Наименование объекта и характер строительства (новое, реконструкция или расширение): «Горно-обогатительный комбинат «Томинский». Железнодорожные пути необщего пользования»

Административно-территориальная принадлежность: РФ, Челябинская область, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении, до Томинского месторождения АО «Томинский ГОК»

Заказчик: ООО «Трансстрой»

Основание для выполнения изысканий: техническое задание к договору подряда на выполнение инженерных изысканий №19/24 от 01.03.2019 года.

Стадия проектирования: проектная документация, рабочая документация.

2. Цели и задачи инженерно-экологических изысканий.

Целевое назначение инженерно-экологических изысканий - оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей природной среды с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Изыскания проведены по трассе проектируемых железнодорожных путей.

Основанием для обязательной оценки степени химического, радиоактивного загрязнения почвы, оценки потенциальной радоноопасности участков строительства является действующее законодательство и нормативные акты Российской Федерации: Федеральный Закон «О радиационной безопасности населения», Федеральный Закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Федеральный Закон «Об

охране окружающей среды», СанПиН 2.1.7.1287–03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания».

3. Краткая природно-хозяйственная характеристика района размещения объекта.

Участок проектируемого объекта находится в Челябинской области, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении. Абсолютные отметки по трассе изысканий изменяются в пределах – 277,10–289,21 м (система высот Балтийская).

Рельеф территории изысканий представляет собой фрагмент Зауральской холмистой равнины – Зауральский пенепплен с абсолютными отметками 263–290 м. Перепад высот составляет около 30 м. Восточнее проектируемой железной дороги примерно в 2,0 км протекает небольшая речка Каменка.

Она имеет пологие задернованные борта, осложненные многочисленными логами юго-восточных и северо-восточных направлений. Лога занимают значительную часть площади участка и представляют собой водосборную площадь р. Каменки. Истоки реки заболочены. Возвышенные участки между логами представляют собой слабо выраженные увалы с пологими склонами, сложенные преимущественно мезозойскими глинистыми корами выветривания, развитыми по палеозойским породам.

В соответствии с СП 131.13330.2012, СП 20.13330.2011 район строительства по климатическим характеристикам находится в: **I В** климатическом районе; зона влажности – сухая; **III** – по весу снегового покрова (с расчетным значением веса снегового покрова 1,8 кПа); **II** – по давлению ветра (с нормативным значением ветрового давления 0,30 кПа); **II** – по толщине стенки гололеда (с толщиной стенки гололеда 5 мм).

Подробное описание геолого-литологического строения и гидрогеологических условий территории приводится в отчетах по инженерно-геологическим и инженерно-гидрометеорологическим изысканиям.

В геоморфологическом отношении район изысканий расположен на восточном склоне Урала, в полосе Зауральского пенепплена, представляющего собой приподнятое холмистое плато, полого наклоненное к Западно-Сибирской низменности. Рельеф по большей части ровный. Территория расположения участка изысканий представляет собой слабовсхолмленную равнину, слабо расчлененную долинами рек, долинами и балками. Абсолютные отметки 200 – 340 м. Вершины холмов округлые, склоны пологие, с крутизной 2 – 9 градусов. Коренные породы представлены вулканогенными, вулканогенно-осадочными, терригенно-карбонатными образованиями, перекрытыми континентальными покровными отложениями мезокайнозоя.

4. Экологическая изученность района изысканий.

Ранее на прилегающей территории проводилась оценка воздействия на окружающую среду строительства Томинского горно-обогатительного комбината. ООО «Бранан Энвайронмент», г. Москва, 2013 год.

Проектируемая трасса железнодорожных путей необщего пользования располагается на юге Сосновского района Челябинской области, на границе с Коркинским районом Челябинской области.

Опробование почв на прилегающей территории к району изысканий проводилось в 2011 году. Пробы отбирались по профилям широтного простирания, находящимся на расстоянии 1000 м друг от друга, «с шагом» от 200 до 500 м. Сгущение или расширение сетки опробования зависело от возможности взятия пробы, в основном от развития

растительного покрова или техногенных факторов

Всего в процессе опробования отобрано 100 проб, из них 94 пробы – поверхностные и 6 проб выборочно взято на глубине 1 м, во всех случаях в тех же точках, где параллельно брались и поверхностные пробы для стандартного определения уровня химического загрязнения.

Измерения плотности потока радона (ППР) из почвы были проведены 16 мая 2012 года. Всего было выполнено 10 замеров.

В процессе проведения анализа результатов химических исследований, выявлены превышения фоновых значений, как правило, по меди. При этом в 45% случаев превышения отмечены для одного элемента - меди, реже цинка.

Превышений ОДК элементами 1-го класса опасности не выявлено, а 2 класса опасности - для никеля и меди.

Проведенные работы показали благополучное состояние почвенного покрова территории, отсутствие контрастных аномалий и отсутствие значительных превышений ОДК.

Согласно Схеме современного состояния естественных ресурсов подземных вод, подземные воды района изысканий относятся к территориям с условно защищенными водоносными горизонтами.

Поверхностные воды территории определяются речным стоком реки Миасс с притоками: р. Биргильда, урочище Бишбайтал, р. Сарезак и р. Чумляк.

Гидрографическая сеть непосредственно района расположения проектируемого объекта бедна. Представлена мелкими притоками реки Миасс, относящейся бассейну р. Тобол. Уклон водной поверхности не превышает 1м на 1км. Поймы рек местами залесены, поросли кустарником, заболочены.

Вода в реках, в основном, пресная, гидрокарбонатно-кальциевого и гидрокарбонатно-хлоридно-натриевого состава с минерализацией 0,5-0,9 г/л. В годовом разрезе отмечается незначительное увеличение минерализации с наступлением межени (до 1,1-1,5 г/л).

Работы по радиологическому обследованию прилегающей территории проводились в мае 2012 году.

Согласно протоколу радиационного обследования №11 от 17.05.2012 г Филиала ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Челябинской области в Сосновском и Аргаяшском, Кунашакском районах» и экспертному заключению по результатам радиологического исследования, выявлены следующие показатели:

- среднее значение показаний поисковых приборов – 11 мкР/час, диапазон 8 мкР/час – 14 мкР/час;
- минимальное значение мощности дозы гамма-излучения в точках с максимальными показаниями поисковых приборов 8+ 2,4 мкР/час;
- максимальное значение мощности дозы гамма-излучения в точках с максимальными показаниями поисковых приборов 14+ 4,2 мкР/час

Как следует из результатов радиологических исследований, на территории изысканий поверхностных радиационных аномалий не выявлено.

Проектируемый объект располагается на значительном удалении от источников электрических и магнитных полей (ЭМП).

На прилегающей территории 16 мая 2012 г. специалистами Филиала ФБУЗ 1 «Центр гигиены и эпидемиологии в Челябинской области в Сосновском и Аргаяшском, Кунашакском районах» были проведены измерения уровня шума в пяти мониторинговых

точках (4 – по краям и одна в центре) в дневное время суток. На автотрассах, прилегающих к границам участка, были произведены замеры шума транспортных потоков.

Исследования показали, что параметры шума транспортного потока и звукового давления в контрольных измеряемых точках соответствуют санитарным нормам и требованиям.

В целом воздействие на окружающую среду оценивается как допустимое. Участок пригоден для осуществления намечаемой деятельности.

5. Сведения о наличии особо охраняемых объектов.

Проектируемый объект располагается на значительном удалении от ООПТ.

В районе размещения проектируемого объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории и их охранные зоны.

На территории Челябинского городского округа определены следующие памятники природы: Челябинский городской бор, Каштакский бор и озеро Смолино, которые находятся вне зоны воздействия проектируемого месторождения.

Памятники природы соседнего с Сосновским Еткульского муниципального района (Еткульский бор, озера Горькое и Большой Шантропай) расположены в его центральной и восточной частях, в 30-40 км к юго-востоку от участка проектирования.

6. Обоснование состава и объемов изыскательских работ.

Объектом инженерно-экологических изысканий в данной работе является участок проектируемой железной дороги.

Участок проектируемого объекта находится в Челябинской области, Сосновский муниципальный район, от железнодорожной станции Клубника до АО «Томинский ГОК», вдоль железной дороги в северном направлении.

Оценка радиационной обстановки на участке строительства проводится на стадии инженерно-геологических изысканий путем определения МЭД гамма-излучения.

Отбор проб производился при бурении скважин из слоев геологического разреза.

Программа исследований почвы на химическое загрязнение на участке строительства учитывает наличие потенциальных источников загрязнения почвы для данного участка строительства и требования СанПиН 2.1.7.1287-03.

Границы территории обследования по площади совпадают с границами участка отводимого под строительство объекта, включая элементы благоустройства.

Отбор проб грунта для исследований химического загрязнения грунта проводился согласно СанПиН 2.1.7.1287-03, из скважин послойно, а так же с дневной поверхности, пробуренных при изысканиях.

Перечень химических веществ, определяемых в пробах почвы, принят в соответствии п. 6 СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почв», МУ МЗ 2.1.7.730-99 по оценке почв.

Приоритетными компонентами загрязнения почвы являются: 3,4-бенз(а)пирен, формальдегид, нефтепродукты, фтор, марганец, никель, кобальт, кадмий, медь, свинец, мышьяк, ртуть.

Опасность загрязнения зависит от кислотности почвы (рН), поэтому ее определение необходимо.

Химические вещества, попадающие в почву из выбросов, отбросов, отходов по степени опасности поделены на классы (по ГОСТ 17.4.1.02 – 83). Данная классификация веществ представлена в таблице

Классы опасности	Химическое загрязняющее вещество
I	Мышьяк, кадмий, ртуть, свинец, цинк, фтор, 3,4-бенз(а)пирен
II	Кобальт, никель, медь, формальдегид
III	Марганец

Согласно СанПиН 2.1.7.1287 – 03 п.3.4, п. 4.1 оценка загрязнения почвы проводится по степени опасности в санитарно-эпидемиологическом отношении. Оценка проводится с целью определения степени безопасности для человека и дальнейшей разработки мероприятий по предотвращению вредного воздействия. Оценка почвы и отнесение к определенной категории загрязнения основана на сравнении концентрации веществ с ПДК (ОДК) и определение суммарного показателя загрязнения Z_c .

Перечень химических веществ, определяемых в пробах подземных вод, принят в соответствии с приложением 2 СанПиН 2.1.5.1059-01 «Гигиенические требования к охране подземных вод от загрязнения».

В соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и СП 11-102-97 предполагается проведение разноплановых инженерно-экологических камеральных и натурных исследований состояния компонентов окружающей среды, с последующим обобщением и анализом их результатов.

Инженерно-экологические изыскания проводятся в три этапа:

- подготовительные (камеральные) работы;
- полевые работы;
- камеральные работы.

При **подготовительных (камеральных)** работах выполняется:

- составление Программы инженерно-экологических изысканий и ее согласование с Заказчиком до начала полевых работ;
- обобщение и анализ опубликованных и фондовых (архивных) материалов;
- поиск, трансформирование и предполевое дешифрирование материалов и подготовка электронной картографической подосновы;

В состав **полевых работ** при инженерно-экологических изысканий входит:

- инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование участка;
- маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и ландшафтов в целом, состояния экосистем, источников и признаков загрязнения в пределах зоны влияния;
- оценка состояния растительного покрова;
- оценка местообитания животных;
- геоэкологическое опробование природных компонентов на территории строительства;
- радиометрические полевые инструментально-аналитические измерения.

Камеральная обработка материалов и составление отчетной документации состоит:

- лабораторные химико-аналитические исследования;
- обработка результатов полевых и лабораторно-аналитических исследований;
- составление Технического отчета по результатам инженерно-экологических

изысканий.

Виды и объемы работ представлены в сводной таблице

№ п/п	Виды работ	Ед.изм.	Плановый объем работ
Подготовительные работы			
1.	Предполетное экологическое дешифрование аэрокосмических снимков	1	1
2.	Составление программы исследований	1 пр.	1
Полевые работы			
3.	Рекогносцировочное обследование территории изысканий, ориентировочно	га	113
4.	Радиационное обследование участка изысканий с измерением МЭД ГИ	га	113
5.	Отбор проб почво-грунтов для бактериологического и паразитологического анализа, глубина 0,0 – 0,2 м	шт	12
6.	Отбор проб почво-грунтов с поверхности на тяжелые металлы, нефтепродукты и бенз(а)пирен, гл. 0,0-0,2 м	шт	12
7.	Отбор проб почво-грунтов с буровых скважин на тяжелые металлы	шт	11
8.	Отбор проб воды из скважин на тяжелые металлы и нефтепродукты (при наличии подземных вод)	шт	3
Аналитические исследования			
10.	Аналитические исследования проб на тяжелые металлы, бенз(а)пирен и нефтепродукты, 0,0 – 0,2 м	шт	12
11.	Исследования проб почво-грунтов на бактериологические и паразитологические загрязнители	шт	12
12.	Аналитические исследования проб на тяжелые металлы	шт	11
13.	Аналитические исследования проб воды на тяжелые металлы	шт	3
15.	Обработка результатов исследований	шт	26
16.	Составление технического отчета	шт	1

7. Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда.

При проведении инженерных изысканий строго соблюдать требования действующих нормативных документов по охране труда и санитарно-гигиеническому благополучию работающих, а также требования должностных инструкций.

При выполнении инженерных изысканий исключить возможность загрязнения окружающей среды.

8. Контроль качества и приемка работ.

Внутренний контроль качества, полноты и достоверности материалов изысканий, соответствия видов и объемов выполняемых работ требованиям программы и технического задания должен осуществляться согласно СП 47.13330.2012, ГКИНП (ГНТА)-17-004-99.

Операционный контроль должен проводиться каждым непосредственным исполнителем работ. Операционному контролю подвергается весь технологический процесс проведения измерений, соответствие заданию количества отбора образцов

грунта, ведение технической документации в соответствии с требованиями нормативных документов.

Контроль осуществляется непосредственными исполнителями, фиксация результатов операционного контроля в полевой документации производится в случаях, предусмотренных технологией процессов в программе работ.

Операционный выборочный контроль осуществляется руководителем работ. В процессе этого проверяется: соблюдение технологической дисциплины, в том числе требований государственных стандартов, нормативов, методологических документов, программы (задания, предписания), а также правил и инструкций по эксплуатации оборудования, правил техники безопасности и охраны труда; соблюдение трудовой дисциплины и внутреннего распорядка, культуры производства; внедрение передовых методов труда; обеспеченность необходимым оборудованием, инструментом и средствами измерений. Результаты операционного выборочного контроля фиксируются в журналах первичной полевой документации (буровых, проходки горных выработок и т.п.).

Внешний контроль осуществляется представителем Заказчика.

9. Камеральные работы.

В процессе камеральных работ будет проведена обработка результатов полевых работ и составление технического отчета по результатам инженерно-экологических изысканий.

Включают в себя обработку протоколов лабораторных исследований, составление текстовых и графических приложений и текста отчета о инженерно-экологических условиях площадки.

Составить технический отчет в двух экземплярах на бумаге и один экземпляр на электронном носителе в формате PDF.

Виды и объемы работ могут корректироваться дополнительно при выявлении необходимости в процессе работ (согласуются дополнительно).

Программа составлена в соответствии с требованиями СП-11-102-97 и других нормативных документов.

10. Список нормативной литературы

- СП 11 – 102 – 97. Инженерно-экологические изыскания для строительства
- СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения
- СанПиН 2.6.1.2523 – 09. Нормы радиационной безопасности (НРБ – 99/2009)
- Санитарные правила СП 2.6.1.2612 – 10. Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ – 99/2010)
- Методические указания МЗ РФ МУ 2.6.1.715 – 98. Проведение радиационно-гигиенического обследования жилых и общественных зданий
- Санитарные правила и нормы СанПиН 2.1.7.1287 – 03. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы
- Санитарные правила СП 2.1.7.1386 – 03. Определение класса опасности отходов
- Санитарные правила СП 2.1.7.1038 – 01. Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов
- Методические указания МЗ РФ МУ 2.1.7.730 – 99. Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест

- ГОСТ 17.4.1.02-83. Охрана природы. Почвы. Классификация химических веществ для контроля загрязнения
- ГОСТ 17.4.3.01-83. Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб
- ГОСТ 17.4.4.02-84. Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического и гельминтологического анализа
- СанПиН 42-128-4433-87. Санитарные нормы допустимых концентраций химических веществ в почве
- СанПиН 2.1.5.980-00. Гигиенические требования к охране поверхностных вод
- СанПиН 2.1.7.1287-03. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и других объектов
- СанПиН 2.1.6.1032-01. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест
- ГН 2.1.7.2041-06. Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве
- ГН 2.1.7.2042-06. Ориентировочно-допустимые концентрации (ОДК) химических веществ в почве
- МУ 2.1.7.730-99. Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест
- ГН 2.1.5.1315-03. ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования
- Сводный список особо охраняемых природных территорий Российской Федерации (справочник). Часть II. М.: ВНИИ природы (2006)

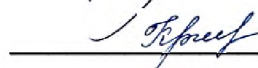
Начальник отдела ИИ и О

ООО «ПКБ «Энергостальпроект»:



Чистяков Е.А.

Составил:



Криваксина М.Г.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

г.л. Правлющий, 3,
г. Челябинск, 454003,
Тел.: (351) 268-43-72, факс: (351) 268-43-72

18.06.2012 г. № 23 от

На № _____ от _____

Коммерческая тайна № 1

Генеральному директору
ЗАО «Томинский горно-
обогатительный комбинат»
Н.Н.Джемилеву

Заместителю главного
инженера дороги по
Челябинскому региону
Д.А.Горбунову

Технические условия на примыкание
железнодорожного пути необщего
пользования ЗАО «Томинский
горно-обогатительный комбинат»
к станции Клубника ЮУЖД

Управлением Южно - Уральской железной дороги рассмотрен запрос №22/05-06 от 22.05.2012г. с просьбой о выдаче технических условий на примыкание железнодорожного пути необщего пользования ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» к станции Клубника Южно-Уральской железной дороги.

ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» - вновь создаваемое предприятие, основной производственной деятельностью которого является добыча, обогащение и переработка медесодержащих руд, с последующей отправкой продукции железнодорожным транспортом.

Добыча руды будет производиться из месторождения «Томинское», расположенного вблизи п. Томино Коркинского района Челябинской области.

Планируемый годовой объем грузоперевозок: по отправлению – 260 тыс.тонн, по прибытию – 224 тыс.тонн (в том числе 109 тыс.тонн кислоты).

Среднесуточный объем грузов по отправлению: 11-12 полувагонов, по прибытию: 3 крытых, 1-2 полувагона и 6 цистерн.

Род груза:

- отправление – сыпучие грузы (медные концентраты) в «биг-бэг» упаковке по 1000 кг (+/-5% веса) в количестве 63 шт., в полувагонах.

- прибытие – расходные материалы: серная кислота, ГСМ в цистернах; известь в крытых вагонах; шары размольные, прочие грузы – в полувагонах и платформах.

Корреспонденция отправления грузов:

- станция Кыштым (станция Пирит) ЮУЖД.
- Забайкальская железная дорога.

Станция Клубника по характеру работы является грузовой, по объему выполняемой работы отнесена к третьему классу. Станция расположена на однопутном электрифицированном участке Полтавско-1 – Еманжелинск, оборудованном двусторонней автоблокировкой.

Участок обслуживается локомотивами ВЛ10, 1,5ВЛ10 и ВЛ11 в грузовом движении, ЭД4М - в пригородном движении. Руководящий уклон в нечетном направлении составляет 6,5 тыс., в четном – 6,4 тыс.

Установленная длина обращающихся на участке грузовых поездов: 57 условных вагонов. Унифицированная весовая норма грузовых поездов: 4800 тонн в нечетном, 4500 в четном направлениях. Критическая весовая норма для ВЛ10: 5000 и 5100 т соответственно. Критическая весовая норма для локомотивов 1,5ВЛ10 – 7000 тонн в обоих направлениях.

Станция оборудована устройствами электрической централизации релейного типа. Путевое развитие станции включает в себя: один главный путь, пять приемоотправочных путей вместимостью от 57 до 62 условных вагонов.

К станции примыкает железнодорожный путь необщего пользования ОАО «ЛафаржЦемент», на котором имеются собственные локомотивы с правом выезда на пути ОАО «РЖД».

Направляю Вам технические условия на развитие железнодорожной инфраструктуры, необходимые для обеспечения заявленных объемов перевозок.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

На организацию примыкания подъездного пути

ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» к станции Клубника.

1. Для освоения планируемых объёмов перевозок предполагается использовать следующую технологию работы:

1.1. Обслуживание подъездного пути ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» предусмотреть собственным или арендованным маневровым локомотивом с правом выхода на пути ОАО «РЖД».

1.2. Локомотив владельца оборудовать радиостанцией для обеспечения работы на железнодорожном пути необщего пользования на частоте промышленного транспорта, а на путях станции Клубника – на частоте локомотивов, обслуживающих станцию. На использование частоты ОАО «РЖД» заключить договор с Челябинским региональным центром связи. Заявку

на выделение частоты направить не менее чем за 6 месяцев до даты начала использования.

1.3. Прибытие вагонов назначением ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» предусмотреть в составах вывозных или передаточных поездов со станций Челябинск-Главный, Еманжелинск.

1.4. Маневровая работа по подборке вагонов, формированию передач на подъездной пути ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» выполняется на станции Клубника собственным или арендованным локомотивом предприятия.

1.5. Подача и уборка вагонов, а также маневровая работа на подъездном пути осуществляется с включенными и опробованными автотормозами.

1.6. Подача-уборка вагонов на подъездной пути производится только локомотивом вперед. Исключить передвижения маневровых составов вперед вагонами на расстояние 1 км и более.

1.7. Расчетное количество вагонов в передаче между подъездным путем и станцией примыкания установить – не более 25-ти. Количество передач – не более одной в среднем в сутки.

1.8. На подъездном пути предусмотреть строительство промышленной железнодорожной станции, расположенной непосредственно у карьера.

1.9. Маневровая работа по подборке вагонов по грузовым фронтам, формированию передач на станцию примыкания выполняется на промышленной станции собственным или арендованным локомотивом предприятия.

1.10. Сформированная на промышленной станции передача выводится на приемоотправочные пути станции Клубника собственным или арендованным маневровым локомотивом предприятия. Прицепка группы вагонов к составу вывозного или передаточного поезда выполняется локомотивом предприятия или вывозного (передаточного) поезда.

1.11. Приемосдаточные операции выполняются как на приемоотправочных путях станции Клубника, так и на путях промышленной станции подъездного пути.

2. Сторонность примыкания пути общего пользования ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» к станции Клубника:

Примыкание подъездного пути ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» выполняется в нечетной горловине станции Клубника в приёмотправочный путь №1, согласно чертежу 16.05.12-0-ПЖ, лист 1, 17.05.12-0-ПЖ, лист 1 (прилагается).

3. Развитие инфраструктуры железнодорожной станции примыкания, необходимое для обработки вагонопотоков владельца путей:

3.1. В нечетной горловине станции Клубника предусмотреть укладку съезда 23/25 для возможности прямого выхода с подъездного пути ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» на все пути станции. Укладку съезда выполнить согласно плану путевого развития 16.05.12-0-ПЖ, лист 1 (прилагается).

3.2. Вновь укладываемые стрелочные переводы Р-65 – на новых железобетонных брусках. Стрелочные переводы съезда – с маркой крестовины 1/11.

3.3. Новое путевое развитие - на новых железобетонных шпалах с рельсами Р-65 на щебеночном балласте.

3.4. Стрелочный перевод примыкания № 21 укладывается рельсами Р-65 с маркой крестовины не круче 1/11 на железобетонных брусках. За хвостом крестовины предусматривается укладка полного комплекта закрестовинных брусков.

3.5. Вновь укладываемые стрелки оборудовать устройствами электрической централизации.

3.6. В связи с большим объемом работ по изменению путевого развития станции и соответствующим изменениям в устройствах ЭЦ (добавление 4-х стрелок составляет 27% от существующей оснащенности системы ЭЦ) предусмотреть замену системы ЭЦ на станции. Размещение постового оборудования принять на основании комиссионного обследования с участием проектной организации.

3.7. Учесть необходимость переноса входного светофора П (по причине врезки в главный путь стрелки №25) и пересчет параметров работы АПС' переезда 19 км, перестановку светофоров автоблокировки перегона Клубника – Полетаево-2 на основании тяговых расчетов.

3.8. Обеспечить освещение вновь укладываемых стрелочных переводов и участков пути согласно требованиям нормативной документации. Для освещения стрелочных переводов светильники применить светодиодные.

3.9. Для предотвращения несанкционированного выезда подвижного состава с пути необщего пользования ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» на пути станции Клубника предусмотреть установку сбрасывающей стрелки, включаемой в ЭЦ станции.

3.10. Выезд на пути станции с подъездного пути оградить мачтовым маневровым светофором с красным огнем, устанавливаемым перед охранным стрелочным переводом. Перед маневровым светофором предусмотреть информационный изолированный участок, длиной не менее 25 м.

3.11. Обеспечить выправку профиля участков приемоотправочных путей № 3, 4 станции Клубника для возможности безопасного оставления вагонов без локомотива при производстве маневровой работы.

3.12. Предусмотреть устройство модульной компрессорной и воздухопроизводящих сетей в нечетной горловине станции Клубника для автоматической обдувки существующих и вновь укладываемых стрелок, включаемых в ЭЦ.

3.13. При проектировании примыкания подъездного пути предусмотреть:

3.13.1. Вынос ВЛ-0,4 кВ наружного освещения станции, опор контактной сети №№ 7-10, сигнальных точек (резерв): Вх. «Н» оп. 131/1, УЗП 19 км оп. 125/1, МТПЖ 19 км оп. 214/1 из зоны строительства подъездного пути.

3.13.2. Удлинение моста в нечетной горловине станции Клубника (ПК191+65,70).

3.13.3. Переустройство переезда путем удлинения обслуживаемой части с переносом плит УЗП со стороны г. Коркино (ПК182+20,00).

3.13.4. Перенос или строительство вновь пункта обогрева для путевой бригады и кладовых.

3.13.5. Удлинение водопропускной трубы на ПК172+11,30.

3.14. Обеспечить телефонную связь дежурного по станции, приемосдатчика станции Клубника с ответственным работником ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат».

3.15. Для вновь укладываемых устройств предусмотреть водоотводные и водопропускные сооружения.

3.16. Организацию примыкания подъездного пути к пути станции Клубника выполнить после завершения строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» и оформления в установленном порядке разрешительных документов по безвозмездной передаче на баланс инфраструктуры ОАО «РЖД» вновь укладываемых стрелок на станции Клубника.

4. На пути необщего пользования ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат»:

4.1. На подъездном пути предусмотреть строительство промышленной железнодорожной станции. Путевое развитие промышленной станции предприятия должно:

- Включать не менее 3-х сквозных путей, в том числе двух выставочных и одного обгонного пути. Вместимость путей – не менее 25 условных вагонов.

- Исключать непроизводительные перепробег маневрового локомотива: заезд на подъездной путь должен совмещаться с подачей вагонов, выезд – с уборкой вагонов.

- Обеспечить производство маневровой работы с минимальными перепробегам маневровых локомотивов и вагонов.

- Предусматривать возможность выполнения приемосдаточных операций на путях станции подъездного пути.

- В перспективе обеспечить возможность развития промышленной железнодорожной станции.

4.2. Строительство промышленной станции и соединительного пути, ведущего к ней, выполнить согласно прилагаемому техническому решению (чертеж 17.05.12-0-ПЖ, лист 1 (прилагается)). Продольный профиль и план уточнить при разработке проекта.

4.3. Проектируемые пути укладываются старогодными или новыми рельсами Р65 длиной 25 м на деревянных или железобетонных шпалах, балласт щебеночный. Количество шпал на 1 км в кривых и прямых участках 1840 шпал/км.

4.4. Погрузочно-выгрузочные пути расположить на площадке или уклоне, не превышающем 1,5 ‰, в сторону упора. Выставочные пути промышленной станции расположить на площадке.

4.5. Минимальные радиусы кривых, которые входят в маршруты следования маневрового локомотива и вагонов – не менее 200 м.

4.6. Предусмотреть установку 150-ти тонных вагонных тензометрических весов и электронной вышки для осмотра вагонов с установкой оборудования на рабочее место приемосдатчика станции Клубника. Места установки весов и смотровой вышки согласовать с Челябинским центром организации работы станции и начальником станции.

4.7. Предусмотреть освещение промышленной станции и фронтов погрузки-выгрузки согласно действующим нормативам.

4.8. Исключить засорение полосы отвода железной дороги продуктами производства и погрузки – выгрузки. В проекте предусмотреть мероприятия, направленные на выполнение этого требования.

4.9. Для вновь укладываемых устройств предусмотреть водоотводные и водопропускные сооружения.

4.10. На территории предприятия предусмотреть механизацию погрузочно-выгрузочных операций.

4.11. В проектной документации выполнить расчеты требуемых площадей грузовых складов и фронтов погрузочно-выгрузочных работ на планируемые объемы грузовой работы.

5. Дополнительные технические условия:

5.1. Разработку проектной и сметной документации на примыкание подъездного пути выполнить проектной организацией, имеющей право на выполнение проектно-сметных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта. Проектную организацию согласовать с Управлением Южно-Уральской железной дороги.

5.2. При составлении сметной документации развития инфраструктуры ОАО «РЖД» применять сметно-нормативную базу (ОСНБЖ-2001), утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» № 2821р от 29.12.2011 г.

5.3. Проектирование вести в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ), действующими строительными нормами и правилами (СНиП), Правилами устройства электроустановок (ПУЭ), действующими инструкциями, с соблюдением габарита приближения строений, габаритов междупутий.

5.4. В проекте предусмотреть разделы: «Порядок подачи-уборки вагонов, организация маневровой работы», «Организация погрузочно-выгрузочных работ».

5.5. Все материалы и оборудование, используемое при монтаже объекта, должны иметь сертификаты, а на все строительные-монтажные и наладочные работы должны быть лицензии.

5.6. При производстве работ предусмотреть защиту и сохранность всех существующих коммуникаций, принадлежащих железной дороге. При нанесении ущерба любым существующим коммуникациям, принадлежащим железной дороге, возместить ущерб и восстановить их действие собственными силами. Работать лопом и механизмами в охранной зоне кабеля связи, СЦБ, электроснабжения запрещается.

5.7. Предусмотреть охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих кабелей СЦБ, связи, электроснабжения при выполнении строительно-монтажных работ в зоне действия кабельных коммуникаций согласно распоряжению ОАО «РЖД» № 395р от 27.02.12 г. Не допускается длительное нахождение на кабельных трассах автотранспорта, грузоподъемной и другой техники, складирование материалов и оборудования.

5.8. Запрещается проведение любых земляных работ в охранной зоне кабельных трасс без представителей и письменного разрешения регионального центра связи, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, пути, электроснабжения. При необходимости проведения таких работ – согласовать их проведение с вызовом представителей дистанций на место, не менее чем за 3 суток до начала производства работ.

- 5.9. Проектная документация должна соответствовать требованиям СНиП 11-01-95, НТН СЦБ/МПС-99, распоряжению ОАО «РЖД» №1701р от 27.10.2005 г., СТО «РЖД» 1.19.001-2005.
- 5.10. Проектирование раздела СЦБ выполнить по отдельным техническим условиям службы автоматики и телемеханики, согласованным с Управлением Автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры.
- 5.11. План путевого развития, разработанный проектной организацией, перед разработкой проектной и рабочей документации, согласовать с причастными службами и утвердить главным инженером Южно-Уральской железной дороги.
- 5.12. Проектную и рабочую документацию на строительство подъездного пути согласовать с начальником станции Клубника, дистанциями сигнализации, централизации и блокировки, пути, электроснабжения, региональным центром связи, заместителем главного инженера дороги по региону, Управлением Южно-Уральской железной дороги. Провести ведомственную экспертизу проекта.
- 5.13. Провести Государственную экспертизу проекта, получить разрешение на строительство.
- 5.14. До начала строительства заключить договор на присоединение к инфраструктуре ОАО «РЖД». Развитие инфраструктуры ОАО «РЖД» выделить в отдельную смету.
- 5.15. Перед началом выполнения строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги оформить акт-допуск в отделе дирекции инфраструктуры на регионе и вызвать представителей всех причастных структурных подразделений, указанных в п. 5.12, известив их о начале работ не менее чем за 3 суток. До выдачи акта-допуска согласовать проект производства работ с причастными структурными подразделениями дороги и утвердить заместителем главного инженера дороги по региону.
- 5.16. Оплатить стоимость размещения техники и рабочей силы на время производства работ в полосе отвода. После проведения строительных работ произвести рекультивацию земли в пределах полосы отвода ОАО «РЖД».
- 5.17. На использование земли в пределах полосы отвода железной дороги заключить договор аренды земли с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «Российские железные дороги».
- 5.18. Получить разрешение на примыкание подъездного железнодорожного пути к станции Клубника Южно-Уральской ж.д. в Уральском территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ (620027, г. Екатеринбург, ул. Братьев Быковых, д. 34-а, тел. (353) 358-53-30. Руководитель управления Евдокимов А.А.).
- 5.19. При переустройстве железной дороги, строительстве дополнительных путей, кабельных трасс, вынос и защита коммуникаций выполняется за счёт средств и силами владельца коммуникаций по техническим условиям, выданным управлением ЮУЖД.

Технические условия выданы на заявленные объемы не более 25-ти вагонов в среднем в сутки, при количестве подач – не более одной в среднем в сутки.

Срок действия технических условий 2 года.

Главный инженер дороги

А.М. Храмнов

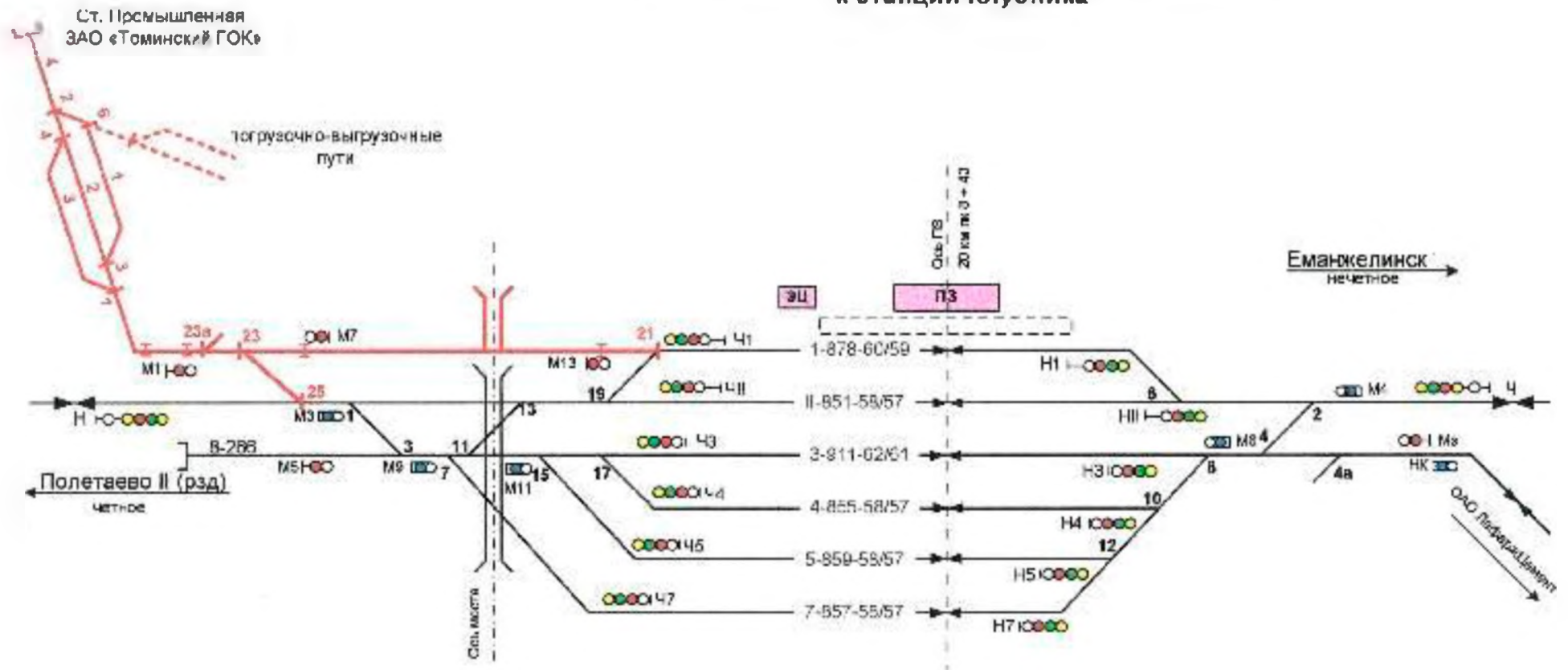
НТП

ДКТБ

Копия Верна
НТП, Садримова И.Ю



**Принципиальная схема организации примыкания подъездного пути
ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат»
к станции Клубника**





**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3,
г. Челябинск, 454000.
Тел.: (351) 268-43-72, факс: (351) 268-43-72

№ 10 исполн. 1013 г. № 2568/10-Ур

№ № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО «Томинский горно-
обогатительный комбинат»
Н.Н. Джемилеву

Об изменении технических условий №НП1-23кт
от 18.06.2012г. на развитие станции Клубника

Управление Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» согласовывает ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» изменение технических условий №НП1-23кт от 18.06.2012г. на развитие станции Клубника, пункт 3,6; 3.12; 3.14.

Пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

- в связи с большим объемом работ по изменению путевого развития станции и соответствующим изменениям в устройствах ЭЦ (добавление 4-х стрелок составляет 27% от существующей оснащенности системы ЭЦ) предусмотреть замену ЭЦ станции Клубника на систему МПЦ-И. Размещение постового оборудования принять на основании комиссионного обследования с участием проектной организации.

Пункт 3.12, 3.14 исключить из технических условий № НП1 - 23 кт от 18.06.2012.

Главный инженер дороги

А. М. Храмов

Зел НП1 6d
Ш 1013

Копия верна
ИТН, Сафронова И.Ю.

Исп. Сафронова И.Ю., ИТН:
Тел. ф (351) 268-42 69



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: hq-n@surg.rzd, www.yuzd.rzd.ru

Генеральному директору
ЗАО «Томинский горно-обогатительный
комбинат»
В.М. Улановскому

Заместителю главного инженера
дороги по Челябинскому региону
Д.А. Горбунову

№ _____ от _____

О продлении технических условий

Южно-Уральская железная дорога - филиал ОАО «РЖД» рассмотрела обращение ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» № 17/03-01 от 17.03.2014г. с просьбой о продлении технических условий №НПЧ - 23к от 18.06.2012 г. на организацию примыкания железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» к станции Клубника. Продление ранее выданных технических условий согласовывается на 2 года при следующих дополнениях и изменениях:

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции: «Примыкание подъездного пути ЗАО «Томинский горно-обогатительный комбинат» выполняется в нечетной гортовой станции Клубника в пригородной зоне по пути №1, согласно чертежу 14.05.14-0-ПЖ, лист 1, 15.05.14-0-ПЖ, лист 1 (прилагается)».

2. В пункте 3.1. последнее предложение записать: «Укладку системы выполнить согласно плану путевого развития 14.05.14-0-ПЖ, лист 1 (прилагается)».

3. Пункт 3.13.5. изложить в следующей редакции: «Установление водопропускного сооружения на ПК172-11,30».

4. Пункт 3.14. дополнить следующим предложением: «Для этого необходимо запросить отдельные технические условия в Челябинской дирекции связи».

5. В пункте 4.2. изменить в скобках: «...(чертеж 15.05.14-0-ПЖ, лист 1, прилагается)...».

6. Пункт 5.2. изложить в следующей редакции: «При составлении сметной документации развития инфраструктуры ОАО «РЖД» применять сметно-нормативную базу (ОСНБЖ-2001), введенную в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 01.06.2011г. №1199р, при переводе в текущую стоимость применять индексы, рекомендуемые Минрегионом России, на основании письма ОАО «РЖД» от 09.06.2012г. №10070».

7. Пункт 5.7. изложить в следующей редакции: «Предусмотреть охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих кабелей СЦБ, связи, электроснабжения при выполнении строительно-монтажных работ в зоне действия кабельных коммуникаций согласно распоряжению ОАО «РЖД» № 1932р от 30.08.13г., № 180р от 22.02.2014г. Не допускается длительное нахождение на кабельных трассах автотранспорта, грузоподъемной и другой техники, складирование материалов и оборудования».

Главный инженер дороги

А.М. Храмцов

НТП

ДКТБ

Исп. Сидорова Н.Ю., НТП
(351) 268-43-49

Копия верна
НТП, Сидорова Н.Ю.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
(351) 268 44 00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: info-yuzd@surw.ru,
www.yuzd.rzd.ru

Генеральному директору
АО «Томинский горно-
обоганительный комбинат»
В.М.Улановскому

Заместителю главного
инженера дороги по
Челябинскому региону
А.С. Бантову

«14» июля 2018 г. № 1161-1845/Ю-УР

На № _____ от _____

О продлении технических условий

Южно-Уральская железная дорога филиал ОАО «РЖД» (далее – ЮУЖД) по запросу от 16 января 2018 г. № 0059, с дополнительной информацией от 13 февраля 2018 г. № 0276 согласовывает АО «Томинский ГОК» продление ранее выданных технических условий (далее – ТУ) от 18 июня 2012 г. № НТП – 23кт (с учётом письма от 30 мая 2014 г. № 2906 Ю-Ур) на организацию примыкания железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» на станции Клубника ЮУЖД, сроком на 1 год при следующих дополнениях и изменениях:

1. Заменить по тексту: «ЗАО «Томинский ГОК» на «АО «Томинский ГОК».

2. Сведения о планируемом грузообороте и характеристике станции Клубника в технических условиях от 18 июня 2012 г. № 23кт изложить в следующей редакции:

Планируемый годовой объем грузоперевозок по отправлению – 260 тыс. тонн, по прибытию – 224 тыс. тонн.

Среднесуточный объем грузов по отправлению 11-12 полувагонов, по прибытию 1-2 крытых, 11 полувагонов.

Прогнозные значения по отправлению: 2020-2030 гг. – 487 900 тонн, в том числе в 2020 г. отправлением автотранспортом – 227 900 тонн, железнодорожным транспортом – 260 000 тонн, в 2030 г. автотранспортом 97 600 тонн, железнодорожным транспортом – 390 300 тонн;

по прибытию: 2020 г. – 223 713,3 тонн, 2025 г. – 94 675,8 тонн. Частичная поставка заявленных планируемых объемов будет осуществляться автотранспортом.

Род груза: отправление – сыпучие грузы (медные концентраты) в «биг-бэг» упаковке по 1000 кг (+/-5% веса) в количестве 63 штуки, в полувагонах;

прибытие металл, строительные материалы, оборудование, запасные части, трубы и прочие грузы – в полувагонах, на платформах; известь, футеровка мельниц и брони дробилок, конвейерная лента, шары помольные – в полувагонах; собиратель Aerophine 3418A, износообразователь оксаль Т-92, флокулянт Praestol – в крытых вагонах.

Корреспонденция грузов по прибытию: Китай, Екатеринбург, Новосибирск, Нидерланды, Варненский район;

по отправлению: станция Пирит ЮУЖД.

Станция Клубника по характеру работы является промежуточной, по объему выполняемой работы отнесена к четвертому классу.

3. Внести изменения и дополнения в технические условия от 18 июля 2012 г. № 23 кг:

Пункт 3.11 дополнить следующим предложением: «Выправку участков путей и горловины станции примыкания путем срезки выполнять только после соответствующего технико-экономического обоснования».

Пункт 3.15. дополнить следующим предложением: «Предусмотреть сбор ливневых стоков унифицированными системами водоотводных элементов, локальными инженерными сооружениями для очистки, перскачки и отвода поверхностных и сточных вод с доведением их до нормативных показателей».

Раздел 3 дополнить пунктом 3.17. «Междупутье и обочина проектируемого участка пути между стрелочными переводами № 21 и № 23 станции Клубника должны быть спланированы для обеспечения безопасного выполнения технологических операций работниками станции и предприятия».

Пункт 4.1 первый подпункт изложить в следующей редакции: «Включать не менее 4-х сквозных путей, в том числе 2-х приёмоправочных вместимостью не менее 25 условных вагонов, 1-го сортировочного, 1-го ходового. При проектировании, на основании технико-экономических расчетов в увязке с работой грузовых фронтов и станции примыкания (суточным планом-графиком), уточнить необходимое количество путей».

Пункт 4.1. дополнить шестым подпунктом: «На основании тяговых расчетов определить максимальный вес и количество вагонов в передаче на (со) станцию Клубника, на (с) погрузочно-выгрузочные пути».

Раздел 4 дополнить следующими пунктами:

4.12. «Междупутья и обочины проектируемых путей промышленной станции должны быть спланированы для обеспечения безопасности работника ОАО «РЖД при выполнении приемо-сдаточных операций».

4.13. «Предусмотреть служебно-техническое помещение и комнату отдыха для работника ОАО «РЖД»».

4.14. «Оборудовать рабочее место работника ОАО «РЖД» автоматизированной системой АС ОГРАН».

Пункт 5.2. изложить в следующей редакции: «При составлении сметной документации развития инфраструктуры ОАО «РЖД» применять сметно-нормативную базу (ОСНБЖ-2001), независимо от источника финансирования в соответствии с ОПДС 2821.2011. Сметная документация выполняется в 2-х уровнях цен в соответствии с ОПДС-424.2014 с учетом письма от 2 июня 2014 г. №1878/ЦУКС для объектов федерального бюджета».

Пункт 5.3. изложить в следующей редакции: «Проектирование выполнять в соответствии с требованиями Федеральных законов, государственных стандартов Российской Федерации, действующих санитарно-гигиенических, экологических, противопожарных норм и правил, сводов правил, действующих инструкций и других соответствующих нормативных документов в области проектирования, строительства и эксплуатации. Принятые технологические и проектные решения должны обеспечивать безопасную эксплуатацию объекта, исключать риски возникновения аварийных ситуаций».

Пункт 5.9. изложить в следующей редакции: «Проектная документация должна соответствовать требованиям СП 119.13330.2012, СП 37.13330.2012, распоряжению

ОАО «РЖД» от 28 апреля 2016 г №788р., СТО «РЖД» 01.19.001-2005, распоряжению ОАО «РЖД» от 13 июля 2017 г. №1360р».

Пункт 5.11. изложить в следующей редакции: «Откорректированный план путевого развития «Строительство железнодорожного пути общего пользования «Томинский ГОК» с примыканием к станции Клубника ЮУЖД» (в связи с изменением генерального плана АО «Томинский ГОК»), разработанный проектной организацией, перед разработкой проектной и рабочей документации, согласовать с причастными службами и утвердить главным инженером ЮУЖД. План путевого развития для согласования представить одновременно с измененным генеральным планом предприятия.

Раздел 5 дополнить следующими пунктами:

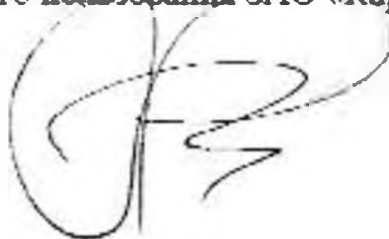
5.20. Проект задания на проектирование участка подъездного соединительного пути от станции Клубника до станции Промышленная АО «Томинский ГОК», расположенного в полосе отвода ОАО «РЖД», разработанный по установленной в ОАО «РЖД» форме, согласовать с ЮУЖД.

5.21. Определить зоны вероятного воздействия потенциально опасных техногенных процессов (затопление при прорыве плотин гидротехнических сооружений) на существующую железнодорожную инфраструктуру общего пользования. Проектом определить и согласовать с ЮУЖД специальные защитные сооружения и мероприятия.

5.22. При проектировании уточнить планово-высотное положение пути (выполнить отсыпку трассы), положение и отверстие искусственных сооружений».

5.23. В связи с планируемым увеличением объема грузоперевозок по станции Пирит, а также в связи с вводом в эксплуатацию сернокислотного цеха на АО «Карабагмедь» АО «РМК» запросить дополнительные технические условия на развитие станции Пирит и пути общего пользования ЗАО «Карабагмедь».

Главный инженер
железной дороги



А.М. Храмцов

НТП 

ДКТБ





**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Генеральному директору
АО «Томинский горно-обогатительный
комбинат»

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: info-yuzd@susck.ru, www.yuzd.rzd.ru

В.М.Улановскому

«05» марта 2019 г. № ИСК-2458/ЮУр

На № _____ от _____

О корректировке технических условий

Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» рассмотрено письмо от 21 декабря 2018 г. № 3002 о корректировке технических условий, в части вывода соединительного пути к АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» из полосы отвода ОАО «РЖД». Ранее выпущенные технические условия (далее – ТУ) на примыкание железнодорожного пути необщего пользования к станции Клубника от 18 июня 2012 г. № НТП – 23 кт (изменен к ним от 30 мая 2014 г. № 2906/ЮУр, от 14 мая 2018 г. № 4873/ЮУр) откорректированы, с учетом планируемой реконструкции путевого развития станции Клубника в два этапа. Заявленные объемы грузоперевозок не более 485 000 тысяч тонн в год остаются без изменения.

Пункт 3 в ТУ от 18 июня 2012 г. № НТП – 23 кт изложить в следующей редакции:

Развитие инфраструктуры железнодорожной станции примыкания, необходимое для обработки вагонопотоков владельца путей:

3.1. На I этапе развития:

3.1.1. В нечетной горловине предусмотреть укладку стрелочного съезда № 23/25 для возможности прямого выхода с подъездного пути АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» на все пути станции Клубника.

3.1.2. Выполнить укладку предохранительного тушика от стрелочного перевода № 23 длиной не менее 50 метров.

3.1.3. Выезд на пути станции с подъездного пути оградить мачтовым маневровым светофором с красным огнем, устанавливаемым перед охраняемым стрелочным переводом. Перед маневровым светофором предусмотреть информационный изолированный участок, длиной не менее 25 метров.

3.1.4. Вновь укладываемые стрелочные переводы предусмотреть на новых железобетонных брусьях марки Р-65. Стрелочные переводы съезда № 23/25 предусмотреть марки крестовины 1/11.

3.1.5. Новое путевое развитие предусмотреть на новых железобетонных брусьях с рельсами Р-65 на щебеночном балласте.

3.1.6. Обеспечить выработку профиля участков приемоправочных путей № 3, 4 станции Клубника для возможности безопасного оставления вагонов без

локомотива при производстве маневровой работы. Выправку участков путей и горловины станции примыкания путем срезки выполнять только после соответствующего технико-экономического обоснования.

3.1.7. Вновь укладываемые стрелочные переводы оборудовать устройствами электрической централизации (далее – ЭЦ).

3.1.8. Обеспечить безопасные условия прохода людей, проезда автотранспорта к служебным зданиям и сооружениям станции Клубника во время строительства и эксплуатации соединительного пути к АО «Томинский горно-обогатительному комбинат», с учетом планируемой реконструкции путевого развития и эксплуатации станции.

3.1.9. Освещение вновь укладываемых стрелочных переводов и участков пути выполнить согласно требованиям нормативной документации. Для освещения стрелочных переводов применить светодиодные светильники.

3.1.10. Предусмотреть вынос опор контактной сети и наружного освещения станции, существующих коммуникаций из зоны строительства стрелочного съезда № 23/25 и предохранительного тупика по станции Клубника.

3.1.11. Для вновь укладываемых стрелочных переводов и участков пути предусмотреть водоотводные и водопронусные сооружения. Предусмотреть сбор ливневых стоков унифицированными системами водоотводных элементов, локальными инженерными сооружениями для очистки, перекачки и отвода поверхностных и сточных вод с доведением их до нормативных показателей.

3.1.12. Обеспечить телефонную связь дежурного по станции, приемосдатчика станции Клубника с ответственным работником АО «Томинский горно-обогатительный комбинат». Для этого необходимо запросить отдельные технические условия в Челябинской дирекции связи.

3.1.13. Организацию примыкания подъездного пути к путям общего пользования станции Клубника выполнить после завершения строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» и оформления в установленном порядке разрешительных документов по безвозмездной передаче на баланс инфраструктуры ОАО «РЖД» на вновь укладываемые стрелочные переводы станции Клубника.

3.2. На II этапе развития:

3.2.1. Стрелочный перевод примыкания № 21 укладывается рельсами Р-65 с маркой крестовины не круче 1/11 на железобетонных брусках. За хвостом крестовины предусматривается укладка полного комплекта закрестовинных брусков.

3.2.2. Выполнить укладку участка пути от вновь укладываемого стрелочного перевода № 21 до предохранительного тупика. Длину участка пути определить проектом.

3.2.3. Междупутье и обочина проектируемого участка пути между стрелочными переводами № 21, 23 станции Клубника должны быть спланированы для обеспечения безопасного выполнения технологических операций работниками станции и предприятия.

3.2.4. Предусмотреть укладку сбрасывающей стрелки № 23а с включением в ЭЦ станции для предотвращения несанкционированного выезда подвижного

состава с пути необщего пользования АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» на пути станции Клубника.

3.2.5. Вновь укладываемые стрелочные переводы оборудовать устройствами ЭЦ. Выполнить замену ЭЦ станции Клубника на систему МПЦ-И, в связи с большим объемом работ по изменению путевого развития станции и соответствующим изменениям в устройствах ЭЦ (добавление 4-х стрелок составляет 27% от существующей оснащённости системы ЭЦ). Размещение постового оборудования принять на основании комиссионного обследования с участием проектной организации.

3.2.6. Предусмотреть удлинение моста в нечетной горловине станции Клубника (ПК191+65,70).

3.2.7. Освещение вновь укладываемых стрелочных переводов и участков пути выполнить согласно требованиям нормативной документации.

3.2.8. Для вновь укладываемых стрелочных переводов и участков пути предусмотреть водоотводные и водопропускные сооружения. Предусмотреть сбор ливневых стоков унифицированными системами водоотводных элементов, локальными инженерными сооружениями для очистки, перскачки и отвода поверхностных и сточных вод с доведением их до нормативных показателей.

3.2.9. Предусмотреть перенос или строительство вновь пункта обогрева для путевой бригады и складовых.

Пункт 4.2. изложить в следующей редакции: «Продольный профиль и план промышленной станции и соединительного пути, ведущего к ней, уточнить при разработке проекта. Предусмотреть радиус кривой соединительного пути на подходе к станции Клубника не менее 350 метров.».

Пункт 5.7. изложить в следующей редакции: «Предусмотреть охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих кабелей СЦБ, связи, электроснабжения при выполнении строительно-монтажных работ в зоне действия кабельных коммуникаций согласно распоряжений ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р, ЮУЖД от 8 февраля 2019 г. № Ю-Ур-157/р. Не допускается длительное нахождение на кабельных трассах автотранспорта, грузоподъемной и другой техники, складирование материалов и оборудования.».

Пункт 5.9. изложить в следующей редакции: «Проектная документация должна соответствовать требованиям сводов правил 119.13330.2017, 37.13330.2012, распоряжению ОАО «РЖД» от 28 апреля 2016 г. № 788/р, СТО «РЖД» 01.19.001-2005, распоряжению ОАО «РЖД» от 13 июля 2017 г. № 1360/р.».

Главный инженер
железной дороги



В.А.Яковлев

ИТП 



Открытое акционерное общество «Межрегиональная
распределительная сетевая компания Урала»
Филиал «Челябэнерго»
Производственное отделение
Центральные электрические сети
454119, Челябинская область, г. Челябинск,
Копейское шоссе, 40,
тел.: (351) 259-85-59, факс: (351) 259-85-59,
E-mail: ces@che.mrsk-ural.ru

24.05.2019

№ 43/ЧЭС/01-16/4082

На _____

от _____

Генеральному директору
АО "Томинский ГОК"
В.М. Улановскому

Ул. Ярославская, д.1,
г. Челябинск, 456537.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА/РЕКОНСТРУКЦИИ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Общие сведения:

- 1.1 Проектируемый объект: "Линейный объект "Горно-обогатительный комбинат "Томинский". Железнодорожные пути необщего пользования".
- 1.2 Адрес объекта: Челябинская область
- 1.3 Наименование электросетевого объекта: ВЛ-6кВ №51 ПС Первомайская (далее – ВЛ).

2. В составе проектной документации на проектирование строительства железной дороги в охранной зоне электросетевых объектов выделить раздел «Проектирование в охранной зоне электрических сетей», в котором предусмотреть проверку соответствия проектируемого объекта требованиям «Правил устройства электроустановок», «Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ» и «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (утверждены Постановлением Правительства РФ №160 от 24.02.2009) и настоящих Технических условий. Проект согласовать с производственным отделением «Центральные электрические сети» филиала ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго».

3. Требования при выполнении проекта:

- 3.1 Пересечение ВЛ с железными дорогами (далее – ЖД) в горловинах железнодорожных станций и в местах сопряжения анкерных участков контактной сети запрещается. Угол пересечения ВЛ с электрифицированной или подлежащей электрификации ЖД должен быть близким к 90 градусам, но не менее 65 градусов (ПУЭ, изд.7, п.2.5.249).
- 3.2 При пересечении и сближении ВЛ с ЖД расстояния от основания опоры ВЛ до габарита приближения строений на неэлектрифицированных ЖД или до оси опор контактной сети электрифицированных или подлежащих электрификации дорог должны быть не менее высоты опоры плюс 3 (три) метра. На участках стесненной трассы – не менее 3 (трех) метров для ВЛ-6кВ (ПУЭ, изд.7, п.2.5.250).



qualityaustria
SYSTEM CERTIFIED

ISO 9001:2015 No.20829/3
ISO 14001:2015 No.03657/3
ISO 45001:2018 No.00025/3
ISO 50001:2011 No.00178/3

- 3.3 Расстояния при пересечении ВЛ с ЖД от проводов до различных элементов железной дороги должны быть не менее:
- 3.3.1 Расстояние по вертикали при пересечении для неэлектрифицированных ЖД от провода до головки рельса в нормальном режиме: 7,5 (семь с половиной) метров – для ЖД широкой колеи не общего пользования, 6,5 (шесть с половиной) метров – для ЖД узкой колеи не общего пользования. То же при обрыве провода ВЛ в смежном пролете: 6 (шесть) метров – для ЖД широкой колеи; 4,5 (четыре с половиной) метра – для ЖД узкой колеи.
- 3.3.2 Расстояние по вертикали от проводов ВЛ до наивысшего провода или несущего троса для электрифицированной или подлежащей электрификации ЖД: в нормальном режиме - 2 (два) метра, при обрыве провода в соседнем пролете - 1 (один) метр.
- 3.4 При пересечении ВЛ электрифицированных и подлежащих электрификации ЖД не общего пользования допускается применение анкерных опор ВЛ облегченной конструкции и промежуточных опор, ограничивающих пролет пересечения (ПУЭ, изд.7, п.2.5.252).
- 3.5 Применение штыревых изоляторов в пролетах пересечений ВЛ с ЖД не допускается. Использование в качестве заземлителей арматуры железобетонных опор и железобетонных приставок у опор, ограничивающих пролет пересечения, не допускается (ПУЭ, изд.7, п.2.5.253).
- 3.6 Обеспечить беспрепятственный проезд персонала ПО «ЦЭС» к ВЛ для выполнения ремонтных и профилактических работ.
- 3.7 На работы в охранных зонах должен быть составлен проект производства работ, предусматривающий порядок работы грузоподъемных машин и автотранспорта, допустимые габариты их приближения к проводам. Работа на грузоподъемных механизмах должна проводиться по наряду-допуску.
- 3.8 После согласования проекта производства работ в охранной зоне ВЛ получить разрешение от ПО «ЦЭС» филиала ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго» на производство работ.
- 3.9 Для безопасности производства работ, при необходимости отключения ВЛ, заявки на отключение ВЛ должны быть поданы заранее – за 15 дней до начала работ и предварительно согласованы с главным инженером Еткульского РЭС, телефон: 8-(351-45)-2-16-63.
4. При повреждении элементов ВЛ во время строительства проектируемого объекта или во время его эксплуатации, заявитель обязан компенсировать расходы по ремонту и ущербу (недоотпуск) от простоя ВЛ, связанному с повреждением.
5. Строительство проектируемого объекта при параллельном следовании и при пересечении с ВЛ должно быть выполнено таким образом, чтобы исключить возможность его повреждения при сезонных вырубках деревьев и чистке трассы ВЛ механизмами.
6. Исключить параллельное следование проектируемого объекта с существующей ВЛ, препятствующее обслуживанию ВЛ.
7. Работу в охранной зоне ВЛ выполнять механизмами высотой до 3 (трех) метров.
8. Провести под подпись инструктаж персоналу, занятому на строительстве, о соблюдении «Правил охраны электрических сетей и Правил противопожарной безопасности».

9. При определении по результатам проектирования необходимости переустройства электросетевых объектов, подать заявление на вынос (переустройство). При этом заключить договор компенсации за снос и переустройство электросетевого объекта с ПО "ЦЭС".
10. Технические условия действительны два года. Срок действия может быть продлён после своевременного обращения заявителя (до окончания срока действия настоящих Технических условий), но с учётом изменений, произошедших в электрической сети.
11. Настоящие Технические условия не являются разрешением на производство работ в охранной зоне ВЛ.

Главный инженер

И.А. Рязанов

Важдаев О.И.,
259-84-64.



qualityaustria
SYSTEM CERTIFIED

ISO 9001:2015	No. 20829/3
ISO 14001:2015	No. 03657/3
ISO 45001:2018	No. 00025/3
ISO 50001:2011	No. 00178/3



**МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Елькина, д. 77, Челябинск, 454048

Тел. (351) 261-44-11

Факс (351) 237-83-87

E-mail: main@mindortrans74.ru

ОКПО 32568021, ОГРН 1157451000024

ИНН/КПП 7451384218/745101001

22. 04. 2019 № 2915

На № _____ от _____

О технических условиях

Генеральному директору АО
«Томинский горно-обогатительный
комбинат»

В.М. Улановскому

454087, г. Челябинск,
ул. Ярославская, д. 1.

На Ваш вх. № 814-020/2477 от 25.03.2019 сообщаем, что Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области выдает технические условия на проектирование и строительство пересечения в одном уровне железнодорожного пути, необщего пользования АО «Томинский ГОК», с областной автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Первомайский — автодорога М-36 Челябинск - Троицк - до границы с Республикой Казахстан» на 0 км + 600 м.

1. Проектирование и строительство пересечения в одном уровне железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» с областной автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Первомайский — автодорога М-36 Челябинск — Троицк - до границы с Республикой Казахстан» выполнить в соответствии с требованиями действующих технических регламентов.

2. Переезд должен располагаться на прямом участке автомобильной дороги вне пределов выемок.

3. Автомобильную дорогу «Первомайский — автодорога М-36 Челябинск — Троицк - до границы с Республикой Казахстан» принять IV категории.

4. Пересечение автомобильной дороги с железной дорогой предусмотреть под углом не менее 60°.

5. На переезде должна быть обеспечена видимость, при которой водитель автомобиля, находящегося от переезда на расстоянии не менее 150 м, мог видеть приближающийся к переезду поезд не менее чем за 400 м, а машинист приближающегося поезда мог видеть середину переезда на расстоянии не менее 1000 м.

6. Предусмотреть устройство дополнительных полос на автомобильной дороге (до и после переезда) для движения через переезд по двум полосам движения в каждом направлении длиной не менее 170 м до переезда и не менее 300 м после переезда и шириной не менее 3,0 м.

7. Ширину проезжей части автомобильной дороги на пересечений (ширину настила на переезде) принять равной ширине проезжей части дороги на подходах к пересечению.

8. В случае пересечения в месте закругления железной дороги, автомобильная дорога на расстоянии не менее 2 м от крайнего рельса должна иметь в продольном профиле горизонтальную площадку, кривую большого радиуса или уклон, обусловленный превышением одного рельса над другим.

9. Подходы автомобильной дороги к пересечению на протяжении 125 м следует предусматривать с продольным уклоном не более 30%.

10. Обеспечить водоотвод в месте пересечения автомобильной дороги с железной дорогой, увязав его с существующей системой водоотвода.

11. Ограждающие тумбы и столбы шлагбаумов на пересечении расположить на расстоянии не менее 0,75 м, а стойки габаритных ворот – на расстоянии не менее 1,75 м от кромки проезжей части.

12. Предусмотреть стационарное электроосвещение пересечения автомобильной дороги с железной дорогой в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».

13. Предусмотреть вырубку кустарника и деревьев, разборку заборов и строений, срезку откосов выемок для улучшения видимости на переезде, а также устранение возможностей объезда шлагбаума.

14. Предусмотреть установку отсутствующих дорожных знаков, габаритных ворот, сигнальных столбиков, ограждений, светосигнальных и звуковых устройств, шлагбаумов и нанесение разметки.

15. Предусмотреть приведение в удовлетворительное состояние проезжей части и обочин, автомобильной дороги на подходах к переезду на протяжении не менее 200 м, улучшение отвода воды от переезда, установку элементов светосигнального оборудования переезда, шлагбаумов, габаритных ворот, дорожных знаков.

16. Предусмотреть введение ограничения максимальной скорости движения автотранспортных средств или поездов при невозможности устранения объектов, ограничивающих видимость.

17. Предусмотреть организацию дежурства на переезде.

18. Предусмотреть установку на переезде автоматической световой сигнализации и автоматических шлагбаумов со стороны автомобильной дороги, а также проходных светофоров автоблокировки или специальных заградительных светофоров со стороны железной дороги.

19. Предусмотреть установку на переезде четырех шлагбаумов, полностью перекрывающих проезжую часть автомобильной дороги, с обеспечением необходимой задержки при опускании выходных шлагбаумов.

20. Предусмотреть установку переездного автоматического комплекса устройств на переезде.

21. Предусмотреть установку детекторов обнаружения препятствий на переезде.

22. Предусмотреть установку устройств заграждения переезда.

23. Предусмотреть в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» установку необходимых дорожных знаков, технических средств регулирования дорожного движения с нанесением необходимой дорожной разметки на период эксплуатации переезда.

24. Схему расстановки дорожных знаков, технических средств регулирования дорожного движения с нанесением необходимой дорожной разметки на период эксплуатации разработать в увязке с проектом организации дорожного движения автомобильной дороги «Первомайский — автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан».

25. В составе документации разработать в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» схему организации движения и ограждения мест производства работ на период строительства переезда.

26. Чертежи документации, предусматривающие строительство пересечения в одном уровне железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» с областной автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Первомайский —

автодорога М-36 Челябинск — Троицк - до границы с Республикой Казахстан» разработать с привязкой к километражу областной автомобильной дороги.

27. Документацию разработать с учётом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, санитарно-эпидемиологических правил и норм и прочих нормативных документов.

28. Документацию на строительство пересечения в одном уровне железнодорожного пути необщего пользования АО «Томинский ГОК» с областной автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Первомайский — автодорога М-36 Челябинск — Троицк - до границы с Республикой Казахстан» согласовать с Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области. Без согласования проекта строительно-монтажные работы не начинать.

29. В случае невыполнения технических условий, строительства переезда через автомобильную дорогу без согласования проектной документации или с её нарушением, Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области будет вынуждено обратиться в правоохранительные органы.

30. На период строительства объекта установить временные предупреждающие информационные дорожные знаки и ограждения для обеспечения безопасности участников дорожного движения.

31. По окончании работ представить в Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области копии исполнительной документации и актов на скрытые работы.

32. Законченный строительством объект, до сдачи его в эксплуатацию, предъявить представителям Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области для оформления и подписания, совместно с представителями владельца Объекта, акта соответствия выполненных работ данным техническим условиям и согласованной проектной документации.

33. В соответствии с Федеральным Законом № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные Законодательные Акты Российской Федерации» выполнение всех работ по проектированию, строительству и эксплуатации объекта обеспечивается его владельцем за счёт собственных средств.

34. Срок действия технических условий 2 года.

Начальник управления
дорожного хозяйства



А.С. Нечаев



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Воровского, 71, г. Челябинск, Россия, 454048
тел. (351) 266-26-09, факс (351) 266-67-04
e-mail: dispet@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

07.06.2019 № 0504/14/489-19

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала –
Технический директор

И.В. Петрухин



г. Челябинск

Выданы: АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» на основании запроса от 15.05.2019 № 1424 на проектирование объекта: «Строительство железнодорожного пути до производственной площадки АО «Томинский ГОК» в Коркинском районе, Челябинской области».

Заказчик: АО «Томинский горно-обогатительный комбинат

Адрес: ул. Ярославская, д. 1, г. Челябинск, 454087

тел.: (351) 200-45-10, факс: (351) 200-45-11.

В зону производства работ попадают:

- **Волоконно-оптическая линия связи МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» внутрирайонного значения** (кабель проложен в грунте).

Челябинский филиал ПАО «Ростелеком» (далее – ЧФ ПАО «Ростелеком») согласовывает проектирование вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Все работы по разбивке и строительству запроектированных работ производить только в присутствии и под контролем представителя:

- Линейно - технического цеха (далее – ЛТЦ) г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком», которого вызвать по адресу: Челябинская обл., г. Коркино, ул. Мира, д. 36, тел.: (35152) 4-44-04, 89048101205.

2. Проектно-сметную документацию, рабочие чертежи и порядок производства работ согласовать:

- ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком», по адресу: Челябинская обл., г. Коркино, ул. Мира, д. 36, тел.: (35152) 4-44-04, 89048101205.

3. Провести изыскание на предмет точного определения трасс кабельной линии связи ЧФ ПАО «Ростелеком» в местах проектируемых работ. Установить предупредительные знаки в местах пересечений и сближений, совместно с представителем ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком».

4. Технические условия:

4.1. Пересечение проектируемой однопутной железнодорожной ветки к производственной площадке через кабель связи ЧФ ПАО «Ростелеком» выполнить под углом, близким к 90 градусов при этом:

- обеспечить минимальную глубину залегания кабеля под полотном дороги – 1,4 м, в кюветах – 0,8 м;

- параллельно на глубину залегания кабеля проложить две резервные, а/цементные или (полиэтиленовые) трубы диаметром 100 мм, на расстоянии по горизонтали не более 2,0 м от кабеля связи ПАО «Ростелеком»;

- концы труб должны выходить за края кюветов не менее 3,0 метров с каждой стороны;
- в резервные трубы затянуть оцинкованную проволоку диаметром не менее 3 мм;
- концы труб загерметизировать;
- на концах труб установить типовые указательные столбики и шаровые маркеры для линий связи 1401-XR Scotchmark™ EMSII.

4.2. Под полотном железнодорожной ветки и в кюветах кабель связи ЧФ ПАО «Ростелеком» и резервные трубы защитить железобетонными плитами марки ПНД 2000х6000х140 расположенных поперёк кабеля связи с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,5 метра. Минимальное расстояние между железобетонными плитами и верхней трубой должно быть не менее 0,5 метра (ВСН 116-93 п.6.4.11).

4.3. Водопропускные, дренажные трубы должны быть размещены на расстоянии по горизонтали не менее 20,0 метров от кабелей связи ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.4. При оборудовании электроснабжения и наружного освещения проектируемой железнодорожной ветки, пересечения с кабелем связи ЧФ ПАО «Ростелеком», выполнить под углом близким к 90 градусам.

4.5. Опоры ВЛ ЛЭП, расположить от действующих кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком» на расстоянии не ближе 10 м – незаземленные, 30 м – заземленные.

4.6. При устройстве молниезащиты контуры заземляющих устройств выполнить в противоположную сторону от кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.7. При пересечении кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком» с ВЛ, ЛЭП крепление проводов ВЛ на опорах, ограничивающих пролет пересечения, должно осуществляться с помощью глухих зажимов, не допускающих падение проводов на землю в случае обрыва их на соседнем пролете.

4.8. Трансформаторную подстанцию расположить на расстоянии не ближе 30 м от кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком». Контур заземления оборудовать в противоположную сторону от кабеля связи.

4.9. Запрещается проезд техники по кабелю связи ЧФ ПАО «Ростелеком» (кабель проложен в грунте). Для переезда автотранспортной и гусеничной техники через кабель связи ЧФ ПАО «Ростелеком» следует организовать специально оборудованные переезды. Переезды следует устраивать из дорожных железобетонных плит марки ПНД 2000х6000х140, расположенными поперёк кабеля связи на всю ширину проезда, с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,5 метра. Места расположения переездов согласовать с представителем ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком» на этапе подготовительных работ.

4.10. При сближении с кабельной линией связи ЧФ ПАО «Ростелеком» не менее 2-х метров все работы производить ручным способом, без применения землеройных и ударных механизмов, запрещается срезка грунта в охранной зоне кабеля связи.

4.11. Все проектно-изыскательские работы, связанные с отбором проб грунта, буровые работы производить только в присутствии представителя ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.12. Проектно-сметной документацией предусмотреть затраты на необходимые мероприятия по обеспечению сохранности кабельной линии связи и ведению технического надзора специалистами ЛТЦ г. Коркино до окончания работ в соответствии с данными техническими условиями за счет заказчика, согласно Федерального закона «О связи РФ № 126-ФЗ от 07.07.2003г., гл.2, ст.6, п.4 и Правил охраны линий и сооружений связи (утверждены постановлением Правительства РФ от 09.06.1995г. № 578) разд. III. п.п. 17, 18, 19,29,30,48,49.

4.13. На рабочих чертежах в местах пересечения, сближения и параллельного прохождения кабеля связи нанести следующие надписи:

- «Внимание! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя ЛТЦ г. Коркино ЧФ по адресу: Челябинская обл., г. Коркино, ул. Мира, д. 36, тел.: (35152) 4-44-04, 89048101205».

4.14. До начала строительства сообщить в ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком» организацию, которая будет производить строительные работы.

4.15. Откопка кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком» и её защита от механических повреждений должна быть выполнена за одну рабочую смену. В случае невозможности выполнения этого условия из-за большого объема работ организовать круглосуточное дежурство у откопанных кабельных линий связи ЧФ ПАО «Ростелеком» за счет строительной организации. Все основные работы разрешается выполнять после обеспечения защиты кабельных линий связи ПАО «Ростелеком». **Запрещается оставлять кабель связи ЧФ ПАО «Ростелеком» незащищёнными!**

4.16. На период строительства назначить ответственного подрядной организации за выполнение Условий производства земляных работ и Правил охраны линий и сооружений связи, копию приказа предоставить в ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.17. Все работы в охранной зоне и близи неё (ближе 25,0 метров от кабеля связи) должны выполняться в присутствии представителя ЛТЦ г. Коркино ЧФ ПАО «Ростелеком» и прораба (мастера, назначенного приказом ответственным за производство работ).

4.18. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными и необходимо получить новые технические условия на производство вышеуказанных работ.

4.19. В связи с возможными спец. мероприятиями Федерального значения, работы в охранной зоне кабеля связи могут быть запрещены.

4.20. После завершения всех работ в охранной зоне и вблизи кабеля связи ЧФ ПАО «Ростелеком» составить совместный акт.

Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабеля связи. **Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии письменного согласования**, которое необходимо получить в ПАО «Ростелеком» ЧФ ЛТЦ г. Коркино по адресу: Челябинская обл., г. Коркино, ул. Мира, д. 36, тел.: (35152) 4-44-04, 89048101205.

Технические условия действительны до 05.06.2020 года.

Руководитель группы
технического учета

Д.С. Черепанов

Технические условия получил представитель _____
(наименование организации)

(должность, фамилия)

(подпись)



АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕЛЯБИНСК»
(АО «Газпром газораспределение Челябинск»)

ФИЛИАЛ В Г. КОРКИНО

Генеральному директору
АО «Томинский горно-обогатительный комбинат»
В.М. Улановскому

Технические условия № 1 от 27.05.2019г.
на прокладку и пересечение с газопроводом проектируемого железнодорожного
пути не общего пользования АО «Томинский ГОК» у автомобильной дороги
общего пользования областного значения «Первомайский – автодорога М-36
Челябинск – Троицк – до границы с Республикой Казахстан».

1. При разработке проекта прокладки железнодорожного полотна учесть требования Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, Правил охраны газораспределительных сетей, Правила устройства электроустановок (ПУЭ), СНиП в области газоснабжения.
2. Проектом предусмотреть:
 - устройство футляра в месте пересечения газопровода с железнодорожным полотном;
 - толщину стенки защитного футляра определить расчетом с учетом воздействия вышележащего грунта и максимальной нагрузки подвижного состава;
 - концы защитного футляра газопровода расположить на расстоянии не менее 50 м с каждой стороны от основания подошвы откоса насыпи, а при наличии водоотводных сооружений - от крайнего водоотводного сооружения. Концы защитного футляра должны иметь уплотнение из гидрофобного диэлектрического материала – манжеты;
 - в целях обеспечения контроля межтрубного пространства на предмет наличия утечек газа на одном из концов футляра, на расстоянии не менее 50 м от основания подошвы насыпи земляного полотна, установить вытяжную свечу с устройством для отбора проб загазованности. Высоту свечи принять не менее 5,0 м от уровня поверхности земли;
 - электрохимическую защиту футляра;
 - проектом определить необходимость и предусмотреть защитные мероприятия от коррозии газопровода;
 - порядок оформления разрешения на производство работ в охранной зоне действующего газопровода в газовой эксплуатационной службе;
 - предусмотреть мероприятия по защите действующего газопровода в месте пересечения на период строительства;
 - предусмотреть мероприятия по защите действующего газопровода при необходимости перемещения над газопроводом крупногабаритной и тяжелой техники;
 - определить применяемые грунты и порядок засыпки газопровода до проектных отметок после укладки футляра, электрокабеля защиты;
 - укладку сигнальной ленты в местах пересечения коммуникаций в соответствии с требованиями нормативной документации. После засыпки коммуникаций установить сигнальные столбики с указанием места пересечения и глубины укладки коммуникаций.
3. Характеристика газопровода в месте пересечения: стальной, изоляция - битумно-резиновые материалы.
 - способ прокладки - газопровод подземный
 - давление – высокое (Р= 1,2 МПа проектн. Р=0,6 МПа факт.)

- диаметр – 530х7,0 мм
- глубина укладки газопровода до верха трубы от поверхности земли – в предполагаемом месте пересечения: мах – 1,5; мин – 0,8 м.
- глубину укладки газопровода уточнить приборным методом, или путем шурфования вручную, перед началом производства работ по устройству футляра с участием представителя эксплуатационной службы.

4. До начала производства земляных работ:

4.1 Согласовать проект прокладки железнодорожного полотна с АО «Газпром газораспределение Челябинск» филиала в г. Коркино.

4.2 Получить разрешение на производство земляных работ в охранной зоне газопровода в АО «Газпром газораспределение Челябинск» филиала в г. Коркино не менее чем за три дня до начала работ.

4.3 Проект производства земляных работ в местах пересечения с газопроводом согласовать с филиалом АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Коркино.

5. При производстве работ:

5.1 Механизмы и сооружения над действующими газопроводами не размещать.

5.2 Складирование строительных материалов, мусора, стоянку транспорта и механизмов производить за пределами 15 метров от оси газопровода.

5.3 Земляные работы в местах пересечения с газопроводами выполнить в присутствии представителя газовой службы АО «Газпром газораспределение Челябинск» филиала в г. Коркино.

5.4 Отвал грунта на действующий газопровод не производить.

5.5 Срез и планировку грунта над действующими газопроводами не производить.

5.6 Проектом предусмотреть освещение места перехода газопровода на период производства строительных работ в темное время суток светильниками до 10 люкс (не цветными). Количество светильников определить проектом в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046 «Нормы освещения строительных площадок»;

5.7 Все работы в местах пересечения коммуникаций и охранных зонах газопровода производить в присутствии представителя АО «Газпром газораспределение Челябинск» филиал в г. Коркино.

5.8 Восстановить обваловку газопровода после выполнения земляных работ (при необходимости).

5.9 Работы по восстановлению благоустройства в охранной зоне газопровода сдать по акту представителю АО «Газпром газораспределение Челябинск» филиала в г. Коркино.

5.10 Представить рабочую и исполнительно-техническую документацию, подтверждающую выполнение настоящих технических условий в бумажном виде и на электронном носителе в формате -pdf.

Срок действия технических условий - 3 года.

Главный инженер



А.А. Чичугин



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Энгельса, 54, Челябинск, 454092,

Российская Федерация

Телефон (351) 262-92-52, факс (351) 262-92-71,

телетайп 124125 ЛЕС, E-mail: ALL@e-chel.ru

от «19» 11 2019 г. № 12659

на № _____ от « _____ » _____ 20 г.

Директору
ООО «ЮжУралБТИ»

И.А. Окольникову

454091, г. Челябинск, ул. Труда, 164

Уважаемый Иван Александрович!

Главное управление направляет копию заключения ЧОБУ «Шершневское лесничество» о выборе лесного участка под строительство линейного объекта Горно-обогачительного комбината «Томинский» «Железнодорожные пути необщего пользования».

Обращаем внимание, что лесной участок в квартале 121 (часть выдела 2) Смолинского участкового лесничества Шершневского лесничества обременен правом аренды по договору аренды № 1036 от 07.10.2019 года.

Приложение на 8 л. в 1 экз.

Первый заместитель начальника
Главного управления

В.Н. Нигматуллин

Полякова Татьяна Егоровна
262 92 49



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
Челябинское областное
бюджетное учреждение
«Шершневское лесничество»**

Начальнику
Главного управления лесами
Челябинской области

С.А. Лаврову

Российская Федерация, 454092, г. Челябинск,
ул. Энгельса, 54, тел./факс: 8 (351) 261-65-90,
E-mail: shershni.les@mail.ru

от « 15 » _____ 20 19 г. № 2111

на № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

О выборе лесного участка по
обращению ООО «ЮжУралБТИ»

Заключение

Шершневское лесничество рассмотрело представленную документацию и провело совместное с заявителем натурное обследование лесного участка, испрашиваемого для строительства линейного объекта Горно-обогатительного комбината «Томинский». «Железнодорожные пути необщего пользования».

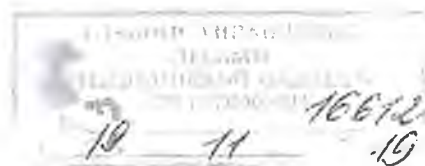
При рассмотрении документации установлено:

1. Испрашиваемый участок общей площадью 3,9808 га расположен на землях лесного фонда в квартале 93 частях выделов: 18, 19, квартале 114 частях выделов: 31, 32, 16, квартале 121 частях выделов: 2, 13, 14, 16, 17, 18, 59, 64, 65 Смолинского участкового лесничества Шершневского лесничества. Категория защитности «защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Российской Федерации», в соответствии с приказом Рослесхоза № 664 от 08.08.2018г.
2. Субъект Российской Федерации: **Челябинская область.**
3. Муниципальный район: **Сосновский.**
4. Общая площадь лесного участка: **3,9808 га,**

в том числе:

лесных земель: 3,9808 га

из них: покрытых лесной растительностью - 3,9808 га



9. Таксационное описание участка:

Наименование участкового лесничества	№ квар тала	№ выде ла	Площадь, га	Состав насаждения	Возраст, лет	Бо- ни- тет	Пол- нота	Запас древе- сины, куб.м
Смолинское	93	18	0,3918	10Б+Ос	75	2	0,6	66,6
		19	0,0170	10Б	75	2	0,5	2,4
	114	16	0,2955	8Б2Ос	60	2	0,5	38,4
		31	0,2724	8Б2Ос	65	2	0,4	27,2
		32	1,0233	9Б1Ос	75	2	0,6	174,0
	121	2	0,3418	7Б3Ос	75	2	0,5	47,9
		13	0,0436	10Б	70	2	0,4	5,2
		14	0,0190	8Ос2Б	3	2	0,6	1,9
		16	0,0748	10Б	70	2	0,3	6,0
		17	0,3822	7Б3Ос	60	2	0,7	68,8
		18	0,1523	7Б3Б+Ос	75	2	0,6	25,9
		59	0,8171	9Б1Ос	60	2	0,6	130,7
		64	0,1087	7Б3Ос	60	2	0,6	15,2
		65	0,0413	8Б2Ос	60	2	0,6	5,8
Итого			3,9808					616,0

10. ООПТ отсутствуют.

11. На участке запроектированы особо-защитные участки: участки лесов до 100 га, расположенные среди безлесных пространств (квартал 93 выделы 18, 19).

12. Испрашиваемый участок **частично обременен** (квартал 121 часть выдела 2): договора аренды № 1036 от 07.10.2019г – для строительства линейного объекта (подъездная автодорога). Арендатор АО «Томинский ГОК».

13. Заявленный вид использования соответствует регламенту Шершневого лесничества.

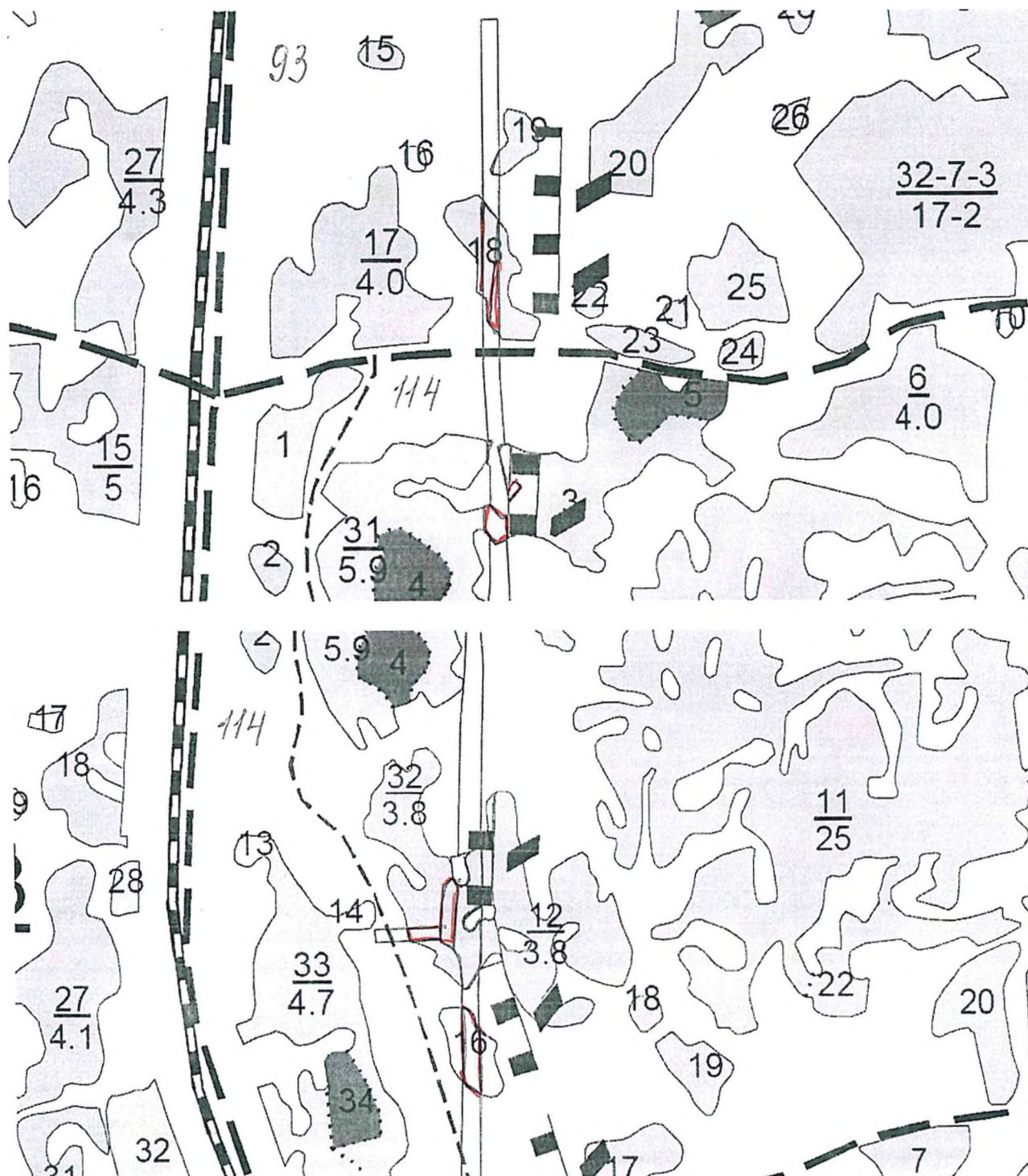
14. При строительстве линейного объекта Горно-обогатительного комбината «Томинский». «Железнодорожные пути необщего пользования» потребуется вырубка деревьев общим объемом 616,0 куб.м. (по данным материалов лесоустройства). **Перед проведением рубки необходимо провести отвод деревьев в натуре.**

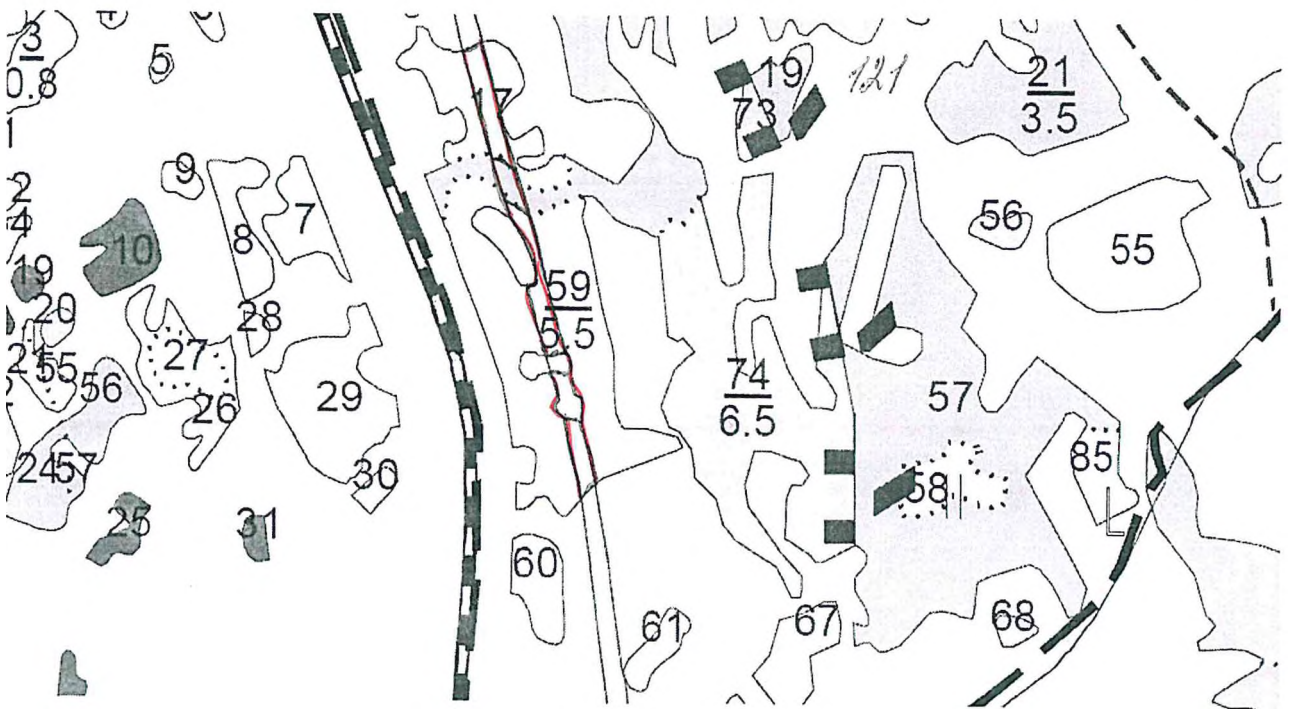
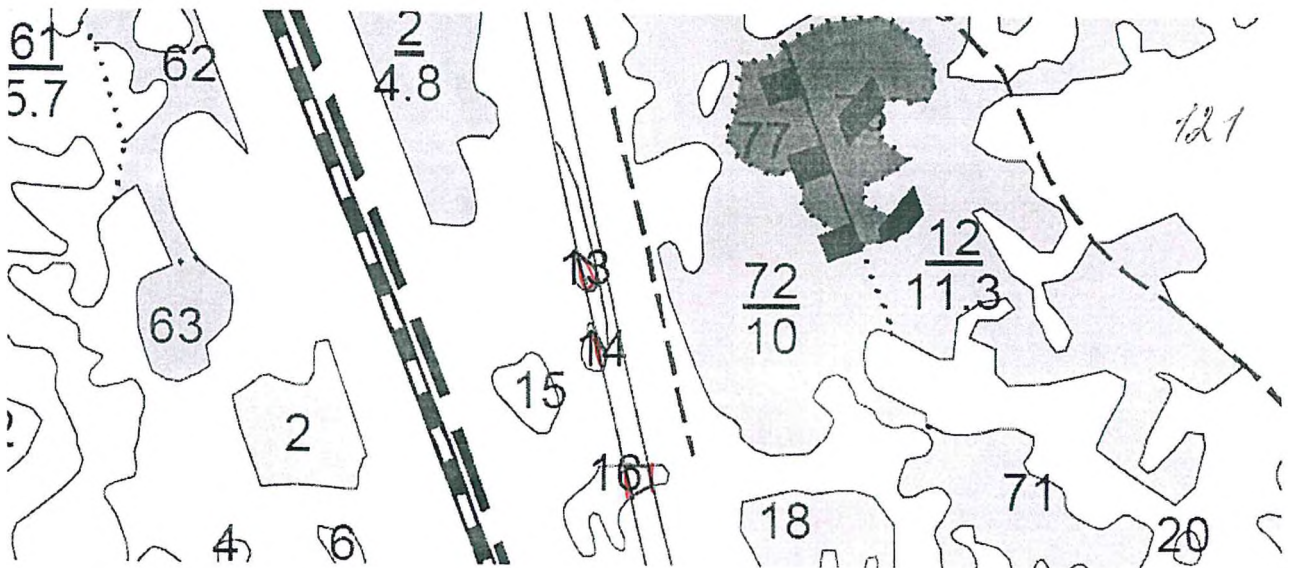
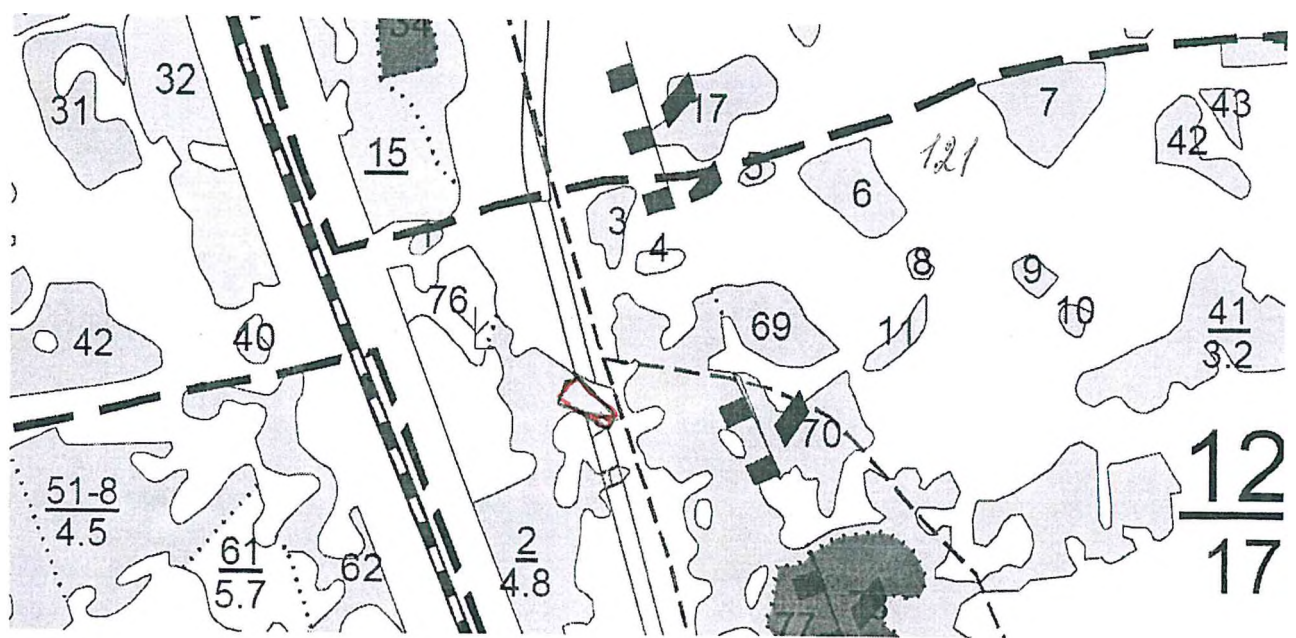
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО УЧАСТКА

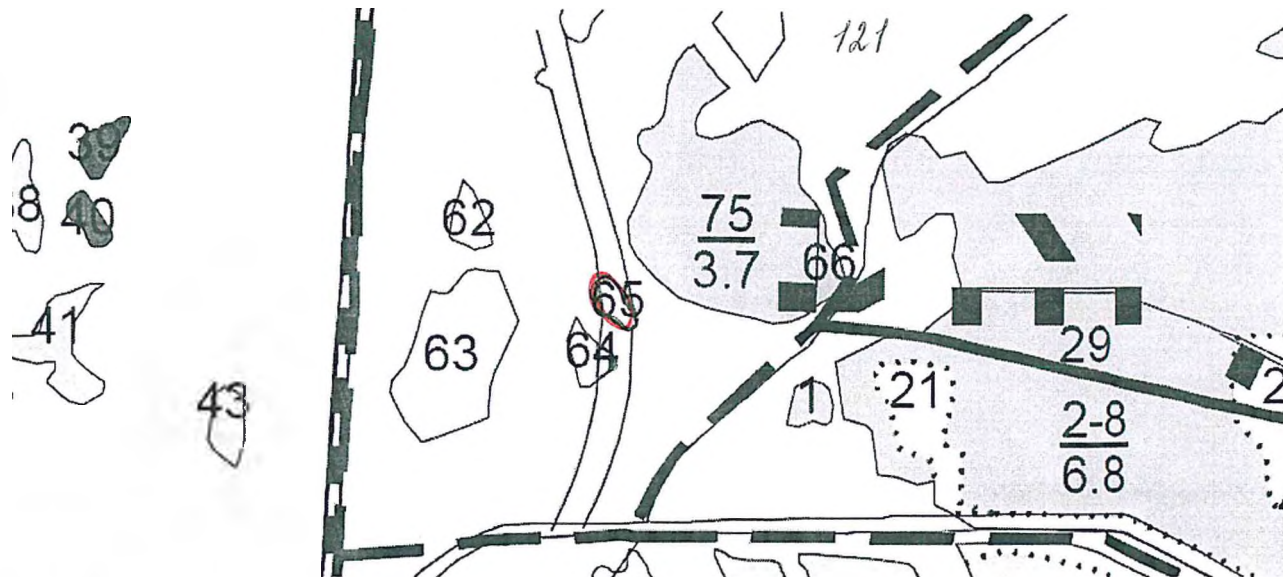
Субъект Российской Федерации
Муниципальное образование
Категория земель
Лесничество (лесопарк)
Участковое лесничество
Вид использования лесов
Цель предоставления лесного участка
Особые отметки:


Челябинская область
Сосновский район
Земли лесного фонда
Шершневское
Смолинское
Строительство линейного объекта
Аренда лесного участка
Части кварталов: 93, 114, 121

Масштаб 1: 25 000







 - испрашиваемый участок

Геоданные:

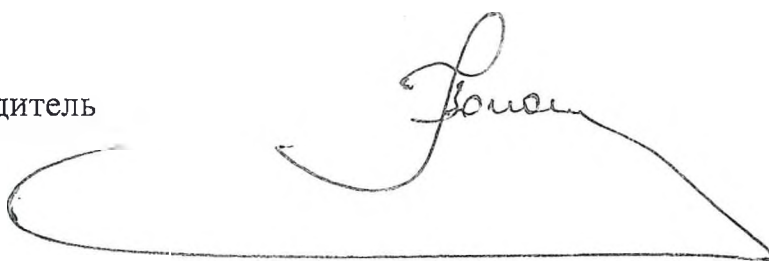
Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты	
	X	Y		X	Y
ЗУ 1:			ЗУ 2:		
1	576515.16	2310821.78	1	576212.5	2310879.74
2	576467.9	2310834.37	2	576208.35	2310904.47
3	576468.81	2310831.34	3	576137.25	2310923.91
4	576474.56	2310822.18	4	576124.21	2310927.75
5	576489.55	2310803.75	5	576122.37	2310925.18
6	576491.81	2310801.1	6	576104.62	2310912.11
7	576516.33	2310794.56	7	576100.97	2310909.96
8	576542.22	2310787.44	8	576131.1	2310902.21
9	576540.87	2310798.8			
10	576534.13	2310807.99			
11	576520.88	2310817.37			
ЗУ 3:			ЗУ 4:		
1	575612.75	2311037.6	1	575565.72	2311039.58
2	575608.32	2311045.1	2	575569.88	2311044.29
3	575598.45	2311061.15	3	575580.8	2311050.37
4	575605.31	2311069.5	4	575587.11	2311044.59
5	575609.2	2311063.5	5	575590.25	2311039.18
6	575617.29	2311059.99	6	575592.53	2311035.24
7	575628.16	2311051.61	7	575596.92	2311030.83
8	575636.69	2311050.35	8	575593.08	2311031.05
9	575641.26	2311045.58	9	575558.45	2311031.2
10	575654.23	2311039.28	10	575561.55	2311034.86
11	575653.82	2311036.22			
12	575652.53	2311028.97			
13	575649.91	2311027.33			
14	575643.14	2311028.24			
15	575618.01	2311029.65			
16	575614.92	2311033.93			
ЗУ 22:			ЗУ 22-2:		
1	577344.84	2310566.72	1	577434.35	2310533.39
2	577344.71	2310575.14	2	577433.3	2310536.61

3	577346.22	2310577.4	3	577425.84	2310559.71
4	577322.18	2310582.44	4	577414.6	2310562.12
5	577320.96	2310580.6	5	577421.23	2310553.42
6	577316.62	2310574.48	6	577423.98	2310541.51
			7	577425.32	2310535.28
3Y 729:			3Y 729-2:		
1	579030.35	2310458.07	1	578870.82	2310435.9
2	579043.93	2310443.43	2	578870.2	2310440.36
3	579198.94	2310453.76	3	578863.47	2310435.92
4	579198.45	2310454.51	4	578860.98	2310434.28
5	579174.00	2310454.07	5	578846.59	2310433.24
6	579074.01	2310458.3	6	578835.41	2310430.61
			7	578871.37	2310432.01
3Y 729-3:			3Y 729-4:		
1	578862.49	2310446.17	1	578766.5	2310427.46
2	578864.92	2310453.81	2	578768.58	2310441.39
3	578860.34	2310467.73	3	578760.00	2310448.9
4	578784.12	2310463.8	4	578751.45	2310453.84
5	578788.59	2310462.85	5	578755.15	2310462.31
6	578846.35	2310449.32	6	578723.48	2310460.68
			7	578719.23	2310456.75
			8	578712.64	2310445.65
			9	578722.94	2310436.49
			10	578730.51	2310425.89
3Y 729-5:			3Y 729-6:		
1	578667.37	2310436.66	1	578323.94	2310427.5
2	578661.93	2310439.81	2	578321.73	2310428.02
3	578662.4	2310436.62	3	578311.48	2310433.22
			4	578250.13	2310430.55
			5	578205.27	2310428.43
			6	578200.32	2310428.35
			7	578220.26	2310405.24
			8	578238.45	2310406.02
			9	578304.88	2310408.9
3Y 14248:			3Y 14248-2:		
1	579273.63	2310455.83	1	579224.88	2310430.91
2	579272.21	2310451.38	2	579204.57	2310445.29
3	579274.82	2310447.17	3	579198.94	2310453.76
4	579280.72	2310448.95	4	579043.93	2310443.43
5	579301.00	2310451.8	5	579050.59	2310436.24
6	579306.28	2310454.96	6	579069.19	2310438.22
7	579274.06	2310455.84	7	579078.82	2310432.29
			8	579173.62	2310432.04
3Y 14248-3:			3Y 14248-4:		
1	578136.48	2310443.8	1	578234.08	2310352.99
2	578136.71	2310452.51	2	578238.65	2310406.03
3	578152.81	2310456.85	3	578220.27	2310405.23
4	578169.87	2310468.82	4	578216.4	2310360.37
5	578173.67	2310469.17			
6	578197.64	2310472.04	3Y 14248-5:		
7	578219.03	2310472.39	1	577991.25	2310446.00
8	578255.09	2310472.37	2	577994.06	2310444.03
9	578253.39	2310467.65	3	578073.65	2310446.11
			4	578110.55	2310445.95

10	578248.39	2310462.49	5	578110.48	2310447.86
11	578245.86	2310461.62	6	578107.2	2310454.46
12	578234.09	2310456.37	7	578094.4	2310456.00
13	578234.24	2310446.2	8	578082.38	2310466.83
14	578239.37	2310443.74	9	578075.22	2310469.09
15	578253.76	2310443.11	10	578074.12	2310469.11
16	578265.42	2310456.83	11	577975.97	2310475.25
17	578272.54	2310472.36	12	577983.47	2310456.9
18	578274.19	2310472.36	13	577991.25	2310446.00
19	578375.69	2310470.06	14	577994.06	2310444.03
20	578366.11	2310460.86	3Y 14249:		
21	578357.85	2310447.19	1	577418.09	2310583.73
22	578353.78	2310436.12	2	577416.54	2310583.82
23	578350.36	2310438.61	3	577406.55	2310572.66
24	578340.11	2310444.38	4	577414.6	2310562.12
25	578325.63	2310450.93	5	577425.84	2310559.71
26	578312.93	2310450.75	3Y 14249-2:		
27	578302.93	2310439.6	1	577331.96	2310597.22
28	578305.52	2310436.25	2	577322.18	2310582.44
29	578311.48	2310433.22	3	577346.22	2310577.4
30	578250.13	2310430.55	4	577352.17	2310586.25
31	578205.27	2310428.43	5	577352.53	2310591.56
32	578200.32	2310428.35			
33	578192.82	2310436.57			
34	578173.18	2310439.28			
3Y 14249-3:			3Y 14249-4:		
1	576974.16	2310668.66	1	576892.93	2310690.99
2	576974.08	2310673.83	2	576897.57	2310694.69
3	576980.25	2310682.92	3	576917.9	2310694.99
4	576999.26	2310677.76	4	576916.33	2310686.51
5	577003.82	2310667.49	5	576924.86	2310683.25
6	577008.02	2310659.39	6	576933.34	2310681.7
7	576998.43	2310661.98	7	576935.95	2310679.16
			8	576902.01	2310688.5
3Y 14249-5:			3Y 14249-6:		
1	576773.4	2310723.87	1	576515.16	2310821.78
2	576781.91	2310734.88	2	576523.39	2310819.59
3	576788.16	2310746.77	3	576580.56	2310803.86
4	576809.91	2310740.79	4	576581.00	2310803.5
5	576809.72	2310738.28	5	576589.51	2310801.08
6	576808.63	2310718.47	6	576590.62	2310801.1
7	576808.22	2310714.29	7	576619.84	2310793.06
8	576805.59	2310715.01	8	576682.56	2310775.81
			9	576681.39	2310773.01
			10	576670.8	2310752.08
			11	576612.75	2310768.05
			12	576542.22	2310787.44
			13	576540.87	2310798.8
			14	576534.13	2310807.99
			15	576520.88	2310817.37
3Y 14249-7:			3Y 14249-8:		
1	576296.08	2310855.59	1	576276.49	2310861.31
2	576297.23	2310865.17	2	576239.65	2310872.06

3	576300.45	2310873.08	3	576230.36	2310869.38
4	576299.62	2310879.1	4	576221.78	2310871.81
5	576298.45	2310880.88	5	576212.5	2310879.74
6	576330.57	2310872.61	6	576208.35	2310904.47
7	576426.76	2310845.33	7	576231.18	2310903.17
8	576467.9	2310834.37	8	576238.83	2310901.00
9	576468.81	2310831.34	9	576245.01	2310894.63
10	576474.56	2310822.18	10	576278.62	2310885.98
11	576489.55	2310803.75	11	576274.75	2310883.81
12	576491.81	2310801.1	12	576273.7	2310881.83
13	576463.95	2310808.52	13	576273.11	2310878.85
14	576449.45	2310817.89	14	576277.25	2310865.73
15	576425.75	2310829.55			
16	576411.97	2310836.94			
17	576397.53	2310839.35			
18	576389.51	2310838.57			
19	576384.9	2310834.7			
20	576383.79	2310830.73			
21	576383.8	2310830.49			
22	576323.49	2310847.6			
ЗУ 15697:			ЗУ 16036:		
1	577443.31	2310505.98	1	578778.1	2310465.08
2	577434.35	2310533.39	2	578802.89	2310482.3
3	577425.84	2310559.71	3	578806.54	2310477.04
4	577418.09	2310583.73	4	578806.29	2310464.94
5	577425.35	2310583.31	5	578784.12	
6	577428.41	2310583.14			
7	577465.32	2310549.73			
8	577488.35	2310527.37			
9	577477.21	2310530.44			

Руководитель



Ю.В. Золотухин



АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Российская Федерация, 456510, Челябинская область, Сосновский район, с. Долгодеревенское,
ул. 50 лет ВЛКСМ, 21, тел. (факс) (8-351-44) 90-3-19 тел. (8-351-44) 90-3-20

от 28.03 2019 г. № 37
на № _____ от « _____ » 2019 г.

Генеральному директору
ООО «ПКБ «Энегростальпроект»
А.В. Граpezникову

Администрация Сосновского муниципального района предоставляет информацию на запрос от 22.03.2019 года № 37 «О предоставлении информации.

Сообщаем, что для выполнения инженерно экологических изысканий на объекте: «Горно-обогатительный комбинат «Томинский» Железнодорожные пути не общего пользования» коренные малочисленные народы Севера в зоне объекта отсутствуют.

Особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют. Леса, обладающие защитным статусом, находящиеся в муниципальной собственности отсутствуют в зоне запрашиваемого вами объекта.

Исполняющий обязанности
Первого заместителя Главы
Сосновского муниципального района

В.В. Голованов

Исп. Кривошеева Л.А.
835144-90-112



МИНИСТЕРСТВО
ИМУЩЕСТВА И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

пр. Ленина, 57, г. Челябинск, 454091, Российская Федерация,
телефон (351) 263-43-84, факс (351) 263-47-71, web-site: www.imchel.ru; e-mail: imchel@yandex.ru
ОКПО 56380730, ОИРН 1047424527479, ИНН/КПП 7453135626/745301001

78 п 1 2019

на № 39 от 22.03.2019

Генеральному директору
ООО «ПКБ «Энергостальпроект»

Трапезникову А.В.

Мира ул., 5, г. Южноуральск,
Челябинская обл., 457040

О наличии зон санитарной охраны
в районе работ

Уважаемый Александр Владимирович!

На Ваш запрос от 22.03.2019 № 39 о предоставлении сведений в пределах компетенции Министерства имущества и природных ресурсов Челябинской области сообщаем следующее.

В районе проектирования объекта «Горно-обогадительный комбинат «Томинский» Железнодорожные пути необщего пользования» отсутствуют зоны санитарной охраны (далее - ЗСО) источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, утвержденные Министерством имущества и природных ресурсов Челябинской области в установленном порядке.

Полномочием по утверждению проектов округов и ЗСО водных объектов, используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, и установлению границ и режима зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии их санитарным нормам и правилам Министерство наделено с 2009 года.

Информацию о наличии ЗСО, установленных до 2009 года, рекомендуем запросить в Управлении федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Челябинской области по адресу: 454092, г. Челябинск, ул. Елькина, 73, либо в отделе геологии и лицензирования по Челябинской области Департамента по недропользованию по Уральскому федеральному округу (Челябинскнедра) по адресу: 454048, г. Челябинск, ул. Блюхера, 8а, либо в администрациях муниципальных образований.

Одновременно обращаем Ваше внимание, что на основании постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 14.03.2002 № 10 «О введении в действие Санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02» (далее - СанПиН) ЗСО организуются в составе трех поясов: первый пояс (строгого режима) включает территорию расположения водозаборов, площадок всех водопроводных сооружений и водопроводящего канала. Второй и третий пояса (пояса ограничений) включают территорию, предназначенную для предупреждения загрязнения воды источников водоснабжения.

Отсутствие утвержденного проекта ЗСО не является основанием для освобождения владельцев водопровода, владельцев объектов, расположенных в границах ЗСО, организаций, индивидуальных предпринимателей, а также граждан от выполнения требований, предъявляемых указываемыми СанПиН.

Исполняющий обязанности
первого заместителя Министра

Т.В. Анашкова



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ
И ФИТОСАНИТАРНОМУ
НАДЗОРУ**

(Россельхознадзор)

Управление Федеральной службы
по ветеринарному и фитосанитарному
надзору по Челябинской области
(Управление Россельхознадзора
по Челябинской области)
Кочесомольский пр., 94, г. Челябинск, 454100.
тел. (351) 773-64-47, ф. 773-59-98,
E-mail: vet_nadzor@mail.ru
<http://www.rsa-chel.ru>

Р.В. 04.03.19 08-1157

на № _____

[ответ на запрос]

Генеральному директору
ООО «ПКБ «Энергостальпроект»

А.В. Трапезникову
pkb-esp@mail.ru
uralproject@mail.ru

Уважаемый Александр Владимирович!

В ответ на Ваше обращение от 22.03.2019 № 40 (вх. 1226 от 22.03.2019) Управление Россельхознадзора по Челябинской области сообщает, что на участке и в радиусе 1000 м от выполнения инженерно-экологических изысканий на объекте «Горно-обогатительный комбинат «Томинский», Железнодорожные пути не общего пользования», расположенного на территории Сосновского муниципального района Челябинской области, сибиреязвенные захоронения, скотомогильники и биотермические ямы, указанные в Перечне скотомогильников, расположенных на территории Челябинской области, отсутствуют.

Заместитель Руководителя Управления

И.А. Доможиров

Савельева Е.В.
737-14-83, 265-38-74



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

проспект Ленина, д. 57, Челябинск, 454091 (почтовый ящик: ул. Кирова, д. 114, Челябинск, 454009)
Телефон: (8-351) 264-66-80, факс: (8-351) 264-59-12, E-mail: mfo@mineco174.ru, <http://www.mineco174.ru>
ОКПО 00097525, ОГРН 1047424528161, ИНН/КПП 7453135778/745301001

от 08.04 2019 № 02/383Г

На _____

Г

Генеральному директору
ООО «Энергосгалпроект»

А.В. Трапезникову

457040, Челябинская область,
г. Южноуральск, ул. Мира, д. 5

Уважаемый Александр Владимирович!

По Вашему запросу от 22.03.2019 г. № 38 сообщаем, что в районе расположения проектируемого объекта «Горно-обогатительный комбинат «Томинский» Железнодорожные пути общего пользования», согласно представленным картосхеме и географическим координатам, особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Исполняющий обязанности
первого заместителя Министра

И.А. Харина



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УРАЛНЕДРА)

Валлера, 55, г. Челябинск 620014
Тел. (343) 257-84-59, факс (343) 257-22-77
E-mail: ural@rosnedra.gov.ru

ООО «Проектно-конструкторское
бюро «Энергостальпроект»

ул. Мира, 5,
г. Южноуральск,
Челябинская область,
457040

на № 28.03.2019 № СТ-04/1259
от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о наличии полезных ископаемых в недрах
под участком предстоящей застройки

Под участком предстоящей застройки, расположенным на территории Сосновского и Коркинского муниципального района Челябинской области, согласно приложенному ситуационному плану и обозначенным географическим координатам, находится: участок недр со статусом горного ствода, предоставленный в пользование АО «Томинский ГОК» по лицензии ЧЕЛ 15898 ТР для геологического изучения, разведки и добычи меднопорфировых руд на Томинском месторождении.

Приложение: ситуационный план участка на 1 л. в 1 экз.

Срок действия заключения – 1 год.

Заместитель начальника Уралнедра

Т. Ю. Медведева

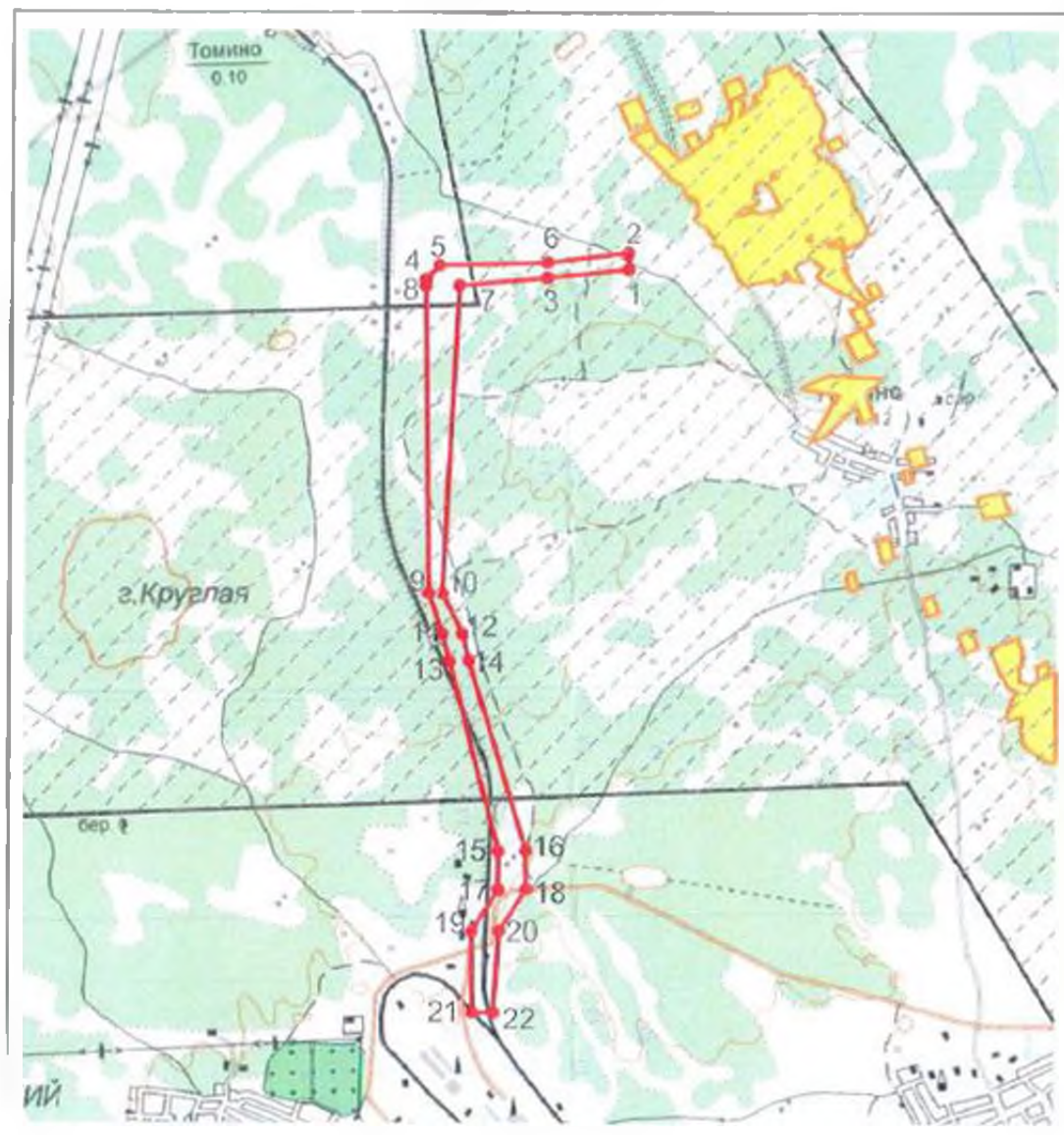
Ситуационный план участка предстоящей застройки

Приложение 4

от 22.11.2019 № 12/19

масштаб 1:50000

Географические координаты угловых точек



№ точки	Северная широта			Восточная долгота		
	град	мин	сек	град	мин	сек
1	54	55	39.6	61	13	3.8
2	54	55	43.9	61	13	3.6
3	54	55	38.3	61	12	29.9
4	54	55	38.3	61	11	39.4
5	54	55	41.6	61	11	45
6	54	55	41.8	61	12	29.9
7	54	55	35.7	61	11	53.4
8	54	55	35.7	61	11	39.4
9	54	54	24	61	11	39.1
10	54	54	24	61	11	44.7
11	54	54	14.3	61	11	44.6
12	54	54	14.3	61	11	53.1
13	54	54	7.8	61	11	47.4
14	54	54	7.8	61	11	55.8
15	54		22.5	61	12	8.9
16	54	53	22.5	61	12	18.1
17	54	53	12.8	61	12	6.8
18	54	53	12.8	61	12	18.1
19	54	53	3.1	61	11	55.6
20	54	53	3.1	61	12	6.8
21	54	52	43.7	61	11	55.5
22	54	52	43.7	61	12	3.9

- контур испрашиваемого участка
- номера угловых точек
- Томинское меднопорфировое месторождение
- контур горного отвода, лицензия ЧЕЛ 15898 ТР



АДМИНИСТРАЦИЯ КОРКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ул.30 лет ВЛКСМ, 2, город Коркино Челябинской области, 456550
Тел.: (351-52) 4-53-53. Факс: (351-52) 4-49-45. E-mail: mail@korkino.uu.ru. http://korkino-raion.ru
ОКПО 01694625, ОГРН 1027400808148, ИНН / КПП 7412002546 / 743001001

от 10.12.2019 № 0502/3130

на № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Томинский горно-обогатительный
комбинат»
В.М. Улановскому

О согласовании проекта планировки

Уважаемый Валерий Михайлович!

На письмо от 03.12.2019 № 3764 сообщаю, что администрация Коркинского муниципального района согласовывает документацию по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути не общего пользования, планируемого к размещению на территории Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района, шифр 11-ППиМ-2019, подготовленную ООО ЮжУралБТИ.

С уважением,
заместитель Главы района
по промышленности и инфраструктуре

В.Н. Шукаев

исп. Стокоз Алексей Александрович
тел. 8(35152) 3-79-85



АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Российская Федерация, 456510, Челябинская область, Сосновский район, с. Долгодеревенское,
ул. 50 лет ВЛКСМ, 21, тел. (факс) тел. (8-351-44) 9-03-19, тел. (8-351-44) 9-03-17

от «16» 12 2019 г. № 5741
на № _____ от « _____ » _____ 201 г.

АО «Томинский горно-обогатительный
комбинат»
Генеральному директору
В.М. Улановскому

Администрация Сосновского муниципального района рассмотрела Ваше обращение от 03.12.2019 № 30317 (исх. № 3742 от 03.12.2019) по вопросу согласования проекта планировки и межевания территории для размещения линейных объектов: «железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района» разработанный на основании Приказа Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области № 198 от 14.10.2019 сообщает следующее:

Представленный проект соответствует ст. 42, 43 Градостроительного Кодекса и согласован без замечаний.

Глава Сосновского
муниципального района

Е.Г. Ваганов



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Энгельса, 54, Челябинск, 454092,
Российская Федерация
Телефон (351) 262-92-52, факс (351) 262-92-71,
телетайп 124125 ЛЕС, E-mail: ALL@e-chel.ru

от « 98 » 12 2019 г. № 13864

на № 3850 от « 03 » 12 2019 г.

Вх № 1445005 03 12 2019

О согласовании документа
по планировке территории

Генеральному директору
АО «Томинский ГОК»

В.М. Улановскому

454087, г. Челябинск,
ул. Ярославская, д. 1

Уважаемый Валерий Михайлович!

Главное управление лесами рассмотрело обращение о согласовании документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, планируемого к размещению на территории Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района и в соответствии с требованиями пункта 12.3. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации согласовывает представленную документацию в границах земель лесного фонда Шершневого лесничества в кварталах 93 (части выделов: 18, 19), 114 (части выделов: 16, 31, 32), 121 (части выделов: 2, 13, 14, 16, 17, 18, 59, 64, 65) Смолинского участкового лесничества (условный номер земельного участка 74:19:0000000:14248:3У1(1-4) площадь 12570 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:0000000:14248:3У2 площадь 897 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:1801004:729:3У1(1-6) площадь 6248 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:0000000:16036:3У1 площадь 285 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:0000000:15697:3У1 площадь 2333 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:2103002:22:3У1(1-2) площадь 465 кв. м; условный номер земельного участка 74:19:0000000:14249:3У1(1-8) площадь 11703 кв. м; условный номер земельного участка 74:00:0000000:519:3У1(1-4) площадь 5307 кв. м).

Исполняющий обязанности начальника
Главного управления

В.Н. Нигматуллин

Полякова Татьяна Егоровна
262 92 49



МИНИСТЕРСТВО ИМУЩЕСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

пр. Ленина, 57, г. Челябинск, 454091, Российская Федерация,
телефон (351) 263-43-84, факс (351) 263-47-71, web-сайт: www.imchel.ru; e-mail: imchel@gov74.ru
ОКПО 56380730, ОГРН 1047424527479, ИНН/КПП 7453135626/745301001

27.12.2019

№ 3/18042

на № _____

Генеральному директору
АО «Томинский горно-
обогатительный комбинат»
Улановскому В.М.

О рассмотрении проекта планировки

Ярославская ул., д. 1, г. Челябинск,
454087

Уважаемый Валерий Михайлович!

В соответствии с Вашим обращением от 06.12.2019 № 3812 (вх. от 06.12.2019 № 904-190/16470) о согласовании документации по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района (далее – Проект), сообщам.

Согласно пункту 2 статьи 3 Закона Челябинской области от 03.07.2018 № 749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области» документация по планировке территории подлежит согласованию с органом государственной власти Челябинской области, уполномоченным на принятие решения об изъятии земельных участков для государственных нужд в случае, если для размещения объекта капитального строительства допускается изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд.

Поскольку Проектом не планируется изъятие земельных участков для государственных нужд, согласование Министерством имущества Челябинской области представленного Проекта не требуется.

Первый заместитель Министра

О.А. Морозова



DIRECTUM-34534-2022356



PMK
ТОМИНСКИЙ ГОК

Министру
Дорожного хозяйства и транспорта
Челябинской области
А.С. Нечаеву

№ 3751 от 03.12.2019

на № от

О согласовании проекта планировки

Уважаемый Алексей Сергеевич,

В соответствии с пунктом 2 статьи 3 Закона Челябинской области от 03.07.2018 №749-ЗО «О порядке подготовки и утверждения документации по планировке территории органами исполнительной власти Челябинской области направляю Вам на согласование документацию по планировке территории для размещения линейного объекта: железнодорожные пути необщего пользования, расположенного в границах Томинского сельского поселения Сосновского муниципального района и Первомайского городского поселения Коркинского муниципального района, разработанную на основании Приказа Министерства строительства и инфраструктуры Челябинской области №198 от 14.10.2019г.

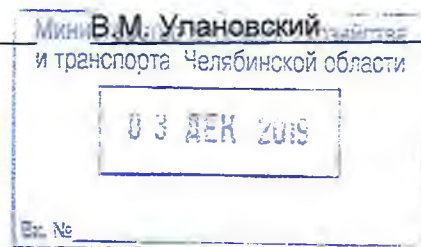
Приложение: Документация по планировке территории, шифр 11-ППиМ -2019 на электронном носителе CD – 1экз.

С уважением,

Генеральный директор

Исп: В.Г. Дружинина
Тел.: 8-909-068-45-54

Подпись



АО «Томинский горно-обогатительный комбинат»,
Юридический адрес: 456537, Россия, Челябинская область, Сосновский район, п. Томинский, ул. Школьная, д. 3
Почтовый адрес: 456537, Россия, Челябинская область, Сосновский район, п. Томинский, ул. Школьная, д. 3
тел.: +7 351 449 25 00, факс: +7 351 449 25 00, e-mail: togok@rcc-group.ru, www.rmk-group.ru
р/с 40702810900261004653, к/с 30101810365770000411 в Уральском ГУ Банка России, БИК 046577411
ИНН 7403005526, КПП 746001001

Стр.1/1

7.12.2019