

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр – Геотехнология» Свидетельство СРО № И.005.74.174.09.2016

Цех транспортирования закладочного материала

ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

003/1-ИГДИ

Tom 1

Заказчик – АО «Томинский ГОК»

Технический директор

Главный инженер проекта

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Л. П. Лейдерман

Е. М. Кубышен

Челябинск 2019

ЗАВЕРЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЗАКОНОВ, ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМУ ПЛАНУ, ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАМ И ПРАВИЛАМ

Принятая методика проведения геодезических работ и составленная отчётная документация соответствуют заданию на выполнение работ по инженерно-геодезическим изысканиям и государственным стандартам Российской Федерации для проекта «Цех транспортирования закладочного материала».

Главный инженер проекта



Е. М. Кубышен

	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	3392
Взам.инв.№	Подп. и дата	Инв. № подл.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник геологомаркшейдерского отдела Б. М. Кубышен 05.02.2019

Маркшейдер <u>Сесто подпись, дата</u> 05.02.2019 Н. В. Асмакович

-		
B.Ne		
3зам.инв.Љ		
33aN		
Щ		
_	<u>.</u>	
цате	17	
И.	.20	
Іодп. и дата	26.05.201	
	26	
Ë		
0П	32	
[нв. № подл	3392	
Иш		
Иш		

									4
	Обоз	начение				Наименование	Ли	ист	Примечание
	003/1-ИГД	И-С		Сод	цержани	е тома	4	4	
	003/1-ИГД	И-СП		Coc	тав про	ектной документации	į	5	
	003/1-ИГДІ	и.тч		Тек	стовая	насть	į	5	
	003/1-ИГД	И.ГЧ1		Гра	фическ	ая часть			
	003/1-ИГД	и.гч2		шта согл Лис	аба 1:10 пасно ра т 70 -	9 Инженерно-топографические планы мас- 00 с высотой сечения рельефа через 0,5м азбивки по планшетам 78 Инженерно-топографические плань 1:500 с высотой сечения рельефа через			
				Лис	т 79.1 –	сткам детализации - 85.4 Профили линейных объектов трассь э 1:1000			
	003/1-ИГД	И. Диск CE)			3D модель рельефа			
				Тек	стовая	часть			
				Гра	фическ	ая часть			
্									
Взам. инв.№									
Взам									
тата 7 г.									
Подп. и дата 26.05.2017 г.						003/1-ИГДИ-	С		
	Изм. Кол.уч	Лист №до	м П	одп.	Дата	AO «Томинский	ГОК	»	
ı;	ГИП	Кубышен	-		дата 95.02.19		адия	Лист	Листов
Инв. № подл. 3392						Содержание тома Цех транспортирования закладочного материала. Технический отчёт по инженерногеодезическим изысканиям	EO ECH		2 ЕХНОЛОГИЯ Технический Центр

Обознач	чение		Наименование		Лист	Примечан
003/1-ИГДИ.Т	'Ч	1 Общие свед	дения		7	
		2 Краткая фи она	зико-географическая характеристик	а рай-	11	
		3 Топографо-	геодезическая изученность района	работ	12	
		4 Сведения о бот	методике и технологии выполненны	ых ра-	14	
		4.1 Сбор и об	работка материалов прошлых лет		14	
		4.2 Рекогнось	цировочное обследование территор	ии	16	
		4.3 Создание	(развитие) опорных геодезических	сетей	16	
		4.4 Аэрофото	осъемка		17	
		4.4.1 Планово съёмке	о-высотное обоснование при аэроф	ото-	18	
		4.4.2 Полево	е выполнение аэрофотосъемочных	работ	20	
		4.4.3 Камерал бот	пьная обработка аэрофотосъемочны	ых ра-	21	
		4.5 Наземные	е инженерно-геодезические работы		22	
			о-высотное обоснование при наземн одезической съёмке	НОЙ	22	
		4.5.2 Полевою геодезическо съемки	е выполнение наземной топографо- й		23	
			ая уточняющая (детализационная) т ическая съёмка	опо-	24	
		4.5.4 Полево	е трассирование		26	
		4.5.5 Камерал	льная обработка материалов		27	
_		4.6 Подготов	ка и выпуск отчетных материалов		28	
		приемке рабо			29	
		6 обосновани объектов	е выбора оптимальных трасс линей	ІНЫХ	30	
		7 Заключение	9		31	
		8. Список исп документов	ользованных нормативно-методиче	СКИХ	32	
107 T						
			003/1-И	ГДИ.Т	Ч	
Изм. Кол.уч	Пиот Мана	Ноди. Дата	AO «Томи	нский Г	ОК»	
Изм. Кол.уч ГИП	Лист №док. Кубышен			Стади	T :	ст Листо
Разработал	Асмакович	Jest 55.02.19	Цех транспортирования закладочного материала. Технический отчёт по инже-	П	1	
	Устинова	Jm 65.02.19	нерно-геодезическим изысканиям	GEO IEC		Технолог но-Технический L

Обозначение	Наименование	Лист	Примечани
003/1-ИГДИ.ТЧ	Приложение 1. Техническое Задание	34	
	Приложение 2. Программа инженерно-геодезических изысканий	40	
	Приложение 3. Лицензия на производство маркшей- дерских работ ООО «НТЦ-Геотехнология»	83	
	Приложение 4. Лицензия на осуществление геодезических и картографических работ ООО «УРАЛГИС»	87	
	Приложение 5. Свидетельство о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий ООО «НТЦ-Геотехнология»	90	
	Приложение 6. Свидетельство о поверке геодезической аппаратуры ООО «НТЦ-Геотехнология»	95	
	Приложение 7. Свидетельство о поверке геодезической аппаратуры ООО «УРАЛГИС»	97	
	Приложение 8. Выписка из каталога координат и высот исходных геодезических пунктов	98	
	Приложение 9. Ведомость обследования исходных геодезических пунктов	100	
	Приложение 10. Картограмма участка изысканий	101	
	Приложение 11. Схема создания Опорной геодезиче- ской сети	102	
	Приложение 12. Ведомость координат и высот точек, закрепленных долговременными знаками	103	
	Приложение 13. Ведомость уравненных координат точек пунктов	104	
	Приложение 14. Схема расположения аэрофотосъе- мочных маршрутов	105	
	Приложение 15. Ведомость углов поворота	106	
	Приложение 16. Акт полевого контроля	127	
	Приложение 17. Абрисы точек опорной геодезической сети (кроки)	130	
	Приложение 18. Ведомость согласования пересечения трассы пульпопроводов с коммуникациями	139	
	Приложение 19. Акт передачи геодезических знаков на наблюдение за сохранностью	141	
	Приложение 20. Сертификаты соответствия на программные продукты	144	
	Приложение 21. Технический отчёт по аэросъёмочным работам в составе инженерно-геодезических изысканий	147	
			Лист
	003/1-ИГДИ.ТЧ		

26.05.2017 r Инв.№ подл.

3392

Изм.

Кол.уч Лист №док. Подп.

Дата

2

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Основанием для производства инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» является техническое задание к договору от 01.02.2017г № 003/1 и дополнительному соглашению от 13.07.2017г., заключенному между АО «Томинский ГОК» и ООО «НТЦ-Геотехнология» (Приложение 1).

Объект «Цех транспортирования закладочного материала» представляет собою линейно вытянутую структуру сооружений от цеха производства закладочного материала до выработанного угольного разреза «Коркинский» для транспортировки закладочного материала, произведённого на основе хвостов обогатительной фабрики Томинский ГОК, с целью закладки выработанного пространства угольного разреза «Коркинский» угольного месторождения Коркинское.

Состав проектируемых линейных объектов цеха транспортирования закладочного материала в виде объединённой трассы линейных объектов определён пунктом 17.1 технического задания (Приложение 1) и состоит из следующих объектов, расположенных в поперечнике трассы (цеха транспортирования закладочного материала) с севера на юг, в соответствии со схемой расположения линейных объектов по трассе (рисунок 1.1), обозначенных в приложении - 2 к техническому заданию.

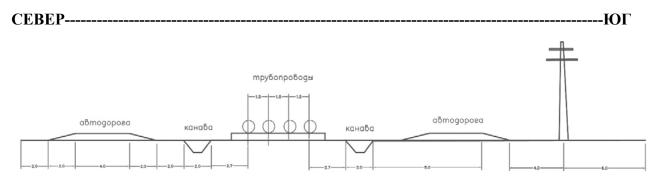


Рисунок 1.1- Схема расположения линейных объектов по трассе

Данными инженерно-геодезическими работами принята следующая номенклатура линейных объектов, расположенных с севера на юг, и обозначенных в пункте 17.1 технического задания на проведение инженерно-геодезических работ по объекту «Цех транспортирования закладочного материала»:

1. автодорога служебная;

Подп. и дата Взам.	26.05.2017 r.			2. 3. 4. 5. 6. 7.		труба г труба г труба г трубоп автодо	тульпопр тульпопр тульпопр тровод оброга тех	ровода № 1; ровода № 2; ровода № 3; боротной воды; нологическая; передач (ЛЭП 35кВ).	
Инв.№ подл.	3392							003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист
$\Lambda_{ m I}$		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	005/1-ин ди.1 1	3

Инженерно-геодезические изыскания на объекте «Цех транспортирования закладочного материала» проводились в соответствии с «Программой на проведение инженерно-геодезических изысканий» (Приложение 2).

Проведение инженерно-геодезических изысканий для объектов капитального строительства является обязательным при строительстве в соответствии с федеральным законом «Градостроительный Кодекс» и выполнено в соответствии со Свидетельством ООО «НТЦ-Геотехнология» о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства СРО №И.005.74.174.09.2016 (Приложение 5).

Инженерно-геодезические изыскания проведены с целью получения топографогеодезических материалов, данных о рельефе поверхности участка под проектирование «Цеха транспортирования закладочного материала».

Участок инженерно-геодезических изысканий расположен на территории Сосновского и Коркинского муниципальных районов Челябинской области.

На участке инженерно-геодезических изысканий протяжённостью 14км до угольного разреза «Коркинский» выполнялись:

- обследование пунктов государственной геодезической сети;
- аэрофотосъемочные работы по длине линейного объекта цеха транспортирования закладочного материала протяжённостью порядка 14км при ширине полосы охвата вдоль линейного объекта 500м с одноразовым увеличением ширины полосы съёмки до 1020м после пересечения федеральной железной дороги. Общая площадь аэрофотосъёмки составила 705га. Масштаб аэрофотосъемки 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м;
- наземная уточняющая (детализационная) инженерно-геодезическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5 м при ширине полосы 500м в местах 3-х аварийных выпусков (№1, №2 и №3) и в местах 14-ти пересечений трассы транспортировки закладочного материала, линейного участка изысканий с пересекаемыми коммуникациями (автодороги, железные дороги, газопровод, линии электропередач и т.д.), а именно:
 - линия BЛ 6кB 504м;
 - железная дорога подъездная ПТУ- 545м;
 - железная дорога магистральная $-2 \times 530 \text{м}$;
 - железная дорога подъездная 527м;
 - железная дорога подъездная 427м;
 - железная дорога подъездная 162м;
 - железная дорога подъездная 121м;
 - водопровод 545м;
 - водопровод 705м;
 - газопровод 516м;
 - линия ВЛ 110кB 705м;
 - линия кабельной связи 519м;
 - линия ВЛ 6кB 1159м;
 - автодорога -2×515 м.

1нв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	26.05.2017 r.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Аэрофотосъемка, наземная и наземная уточняющая (детализационная) съемки выполнены в условной системе координат, принятой на предприятии АО «Томинский ГОК», в Балтийской системе высот 1977 г.

Объёмы выполненных работ по видам приведены в Таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Объёмы выполненных работ по состоянию на 25.05.2017г. при проведении инженерно-геодезических изысканий под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала»

Вид работ	Объем выполненных работ
ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ	
Обследование пунктов государственной геодезической сети, пункт	4
Аэрофотосъемочные работы для цеха транспортировки закладочного	705
материала до разреза «Коркинский», га	7 00
Наземная уточняющая (детализационная) инженерно-топографическая	
съемка, в том числе:	
в местах пересечений с14-ю объектами коммуникациями, га	29,3
в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков опорожнения, га	25,6
Полевое трассирование, точка	190
Контрольные работы, точка	205
КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ	•
Обработка аэрофотосъемки, га	705
Обработка наземной детализационной съёмки, га	54,9
Создание ведомостей, шт	9
Создание картограммы изученности, шт	1
Создание актов, шт	2
Создание технического отчёта по результатам изысканий, шт	1
Создание инженерно-топографических планов масштаба 1:1000 с высо-	60
той сечения рельефа через 0,5м согласно разбивки по планшетам, шт.	60
Создание инженерно-топографических планов масштаба 1:500 с высо-	8
той сечения рельефа через 0,5м, шт.	O
Создание профилей линейных объектов, шт	7
Создание абрисов (кроки), шт	14
Создание цифровой 3D модели рельефа, шт	1
П	

При производстве полевых и камеральных работ использована следующая нормативная документация:

- 1. Инструкция по фотограмметрическим работам при создании топографических карт и планов. ЦНИИГАиК, 2002 г.
- 2. ГКИНП-02-033-79 Инструкция по топографическим съемкам в масштабах 1:5000 1:500.
- 3. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000-1:500. М.: Недра, 1989.
 - 4. СП 47.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
 - 5. СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

Схема расположения участка изысканий объекта «Цех транспортирования закладочного материала» представлена на рисунке 1.2.

7								
7)								Лист
,							003/1-ИГДИ.ТЧ	5
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	, ,	3

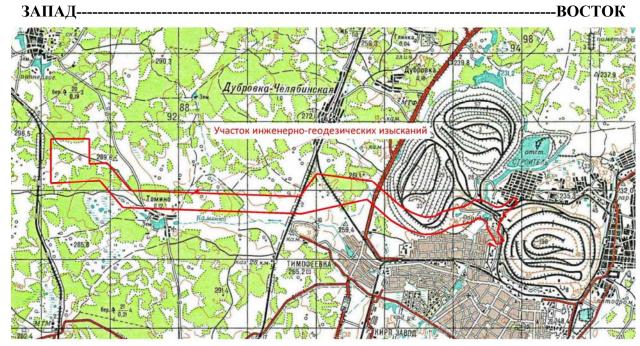


Рисунок 1.2 – Схема расположения участка изысканий под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала»

В пределах этого участка инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» выполнены аэрофотосъёмочные работы, обеспечившие масштаб 1:1000 и необходимую точность (рисунок 1.3).

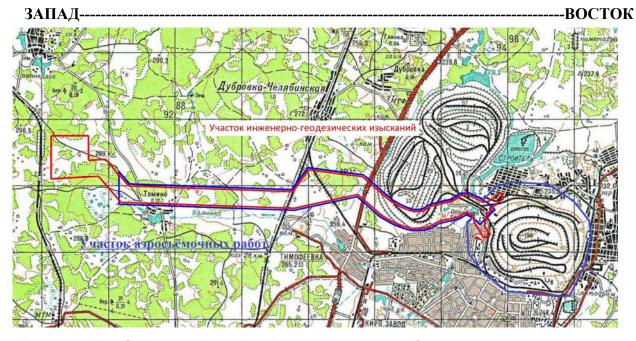


Рисунок 1.3 – Схема участка аэрофотосъёмочных работ в пределах участка инженерно-геодезических изысканий под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала»

	•		
нв.№ подл.	2		
Nº	3392		
IHB.	(,)		
I		Изм.	Кол.у

№док.

Подп.

Дата

26.05.2017 r.

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

2 КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Участок инженерно-геодезических изысканий, представленный трассой общей протяжённостью 14 км при ширине полосы 500м, расположен на территории Российской Федерации в условно центральной части Челябинской области в Сосновском и Коркинском муниципальных районах.

Поверхность района инженерно-геодезических изысканий представляет собой лесостепную полого-всхолмленную равнину с постепенным понижением абсолютных отметок к востоку с 250-315 м до 180-225 м.

Леса смешанные (береза, осина, сосна), занимающие до 60% площади, представлены небольшими массивами, рощами и колками.

Проходимость ландшафта в сухое время года хорошая, весной и в дождливую погоду затруднена.

Речная сеть района развита слабо и представлена притоками реки Миасс (реки Биргильда, Бишбайтал и Зюзелга). Поймы рек и ручьев местами залесены, поросли кустарником, заболочены. Гидрографической особенностью является большое количество озер и болот. В непосредственной близости от объекта изысканий южнее проектируемого объекта «Цех транспортирования закладочного материала» протекает ручка Каменка.

Климат территории расположения проектируемого объекта определяется положением территории объекта в пределах Челябинской области, которая находится в центре Евро-Азиатского материка, удаленного от морей и океанов на значительные расстояния. На формирование климата существенное влияние оказывают Уральские горы, которые создают препятствие на пути движения атлантических воздушных масс. Это определяет континентальность климата Южного Зауралья. Общими чертами климата являются: продолжительная холодная зима с устойчивым снежным покровом и непродолжительное теплое (иногда жаркое) лето. На территорию, как и на всё Зауралье, оказывает влияние Азиатский барический максимум, с которым связан вынос холодного континентального воздуха. Меридиональное простирание Уральских гор и открытость Зауралья в сторону Северного Ледовитого океана способствуют частому вторжению арктического воздуха, для которого характерны низкие температуры и малое содержание влаги. В летний сезон сюда иногда поступает континентальный тропический воздух, приносящий сухую жаркую погоду. Среднегодовая скорость ветра 3 м/сек. В зимний период нередки метели со скоростью ветра от 5 до 9 м/сек, максимальная скорость зарегистрирована 28 м/сек. Таким образом, с перемещением воздушных масс происходят переносы тепла и влаги. Для лесостепной зоны количество ветреных дней в году достигает 140. Среднегодовая температура воздуха составляет 1,5°C, среднегодовое количество осадков составляет 440 мм. Наиболее влажными являются летние и осенние месяцы, когда выпадает около половины годового количества осадков. На зимний период приходится не более 25% годовой суммы.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

3 ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ РАЙОНА РАБОТ

Территория проведения изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» обеспечена топографическими картами М 1:200 000, М 1:100 000. территория изысканий покрыта сетью триангуляции. Участок инженерно-геодезических изысканий расположен на топографической карте масштаба 1:100 000 номенклатурой N-41-39. На линейный участок инженерно-геодезических изысканий составлена картограмма (Приложение 10)

До начала полевых работ было выполнено обследование пунктов государственной геодезической сети «Бугор», «Тимофеевка», «Роза», «Золотая Гора», сведения о которых приведены в таблице 3.1. Ведомость обследования исходных геодезических пунктов приведена в (Приложение 9) и в (Приложение 13).

Состояние найденных пунктов удовлетворительное и они могут являться исходными для производства работ на участке инженерно-геодезических работ для объекта «Цех транспортирования закладочного материала.

Таблица 3.1 - Список исходных пунктов государственной геодезической сети

Название (номер)	Наименование работы,	
пункта, класс,	к которой относится исход-	Источник получения информации
тип центра	ный пункт	
Бугор,	Цех транспортирования закла-	Выписка и Каталога координат и высот
пир 3 кл. 6.0 м	дочного материала. Технический	пунктов государственной геодезической
Центр 1	отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Тимофеевка,	Цех транспортирования закла-	Выписка и Каталога координат и высот
сигн. 3 кл. 18.4 м	дочного материала. Технический	пунктов государственной геодезической
Центр 39	отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Роза,	Цех транспортирования закла-	Выписка и Каталога координат и высот
геознак на зд. 4 кл.	дочного материала. Технический	пунктов государственной геодезической
3.1 м Центр 17 (675)	отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Золотая Гора	Цех транспортирования закла-	Выписка и Каталога координат и высот
пир.2 кл. 6.0 м	дочного материала. Технический	пунктов государственной геодезической
Центр 1	отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.

| Потот | Пот

Данные обследования существующих пунктов приведены в таблице 3.2

Таблица 3.2 – Данные обследования пунктов геодезической сети

Наименование пункта	Выполненная работа	Метод создания пункта
Бугор,	Центр очищен от земли	Триангуляция 3,4 класса, полиго-
пир 3 кл. 6.0 м		нометрия 3,4 класса
Центр 1		
Тимофеевка,	Центр очищен от земли	Триангуляция 3,4 классов
сигн. 3 кл. 18.4 м Центр 39		
Роза,	Центр очищен от земли	Триангуляция 3,4 класса, поли-
геознак на зд. 4 кл. 3.1 м		гонометрия 3,4 класса
Центр 17 (675)		
Золотая Гора	Центр очищен от земли	Триангуляция 2,3 класса, полиго-
пир.2 кл. 6.0 м		нометрия 2,3 класса
Центр 1		

Взам. инв.№						
Подп. и дата 26.05.2017 г.						
Инв.№ подл. 3392	ол.уч Ли	ст №док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

В состав инженерно-геодезических изысканий входят следующие виды работ:

- 1. Сбор и обработка материалов инженерных изысканий прошлых лет, топографогеодезических, картографических и других материалов и данных.
- 2. Рекогносцировочное обследование территории. Обследование государственных геодезических пунктов на определение пригодности проведения геодезических работ.
 - 3. Создание (развитие) опорных геодезических сетей.
- 4. Аэрофотосъемка. Аэрофотосъемочные работы территории изысканий по длине линейного объекта протяжённостью 14км при ширине полосы охвата вдоль линейного объекта 500 м и дополнительная аэросъёмка примыкания к трассе (цех транспортирования закладочного материала) площадью 59га. Общая площадь аэрофотосъёмки 705га. Масштаб аэрофотосъемки 1:1000, высота сечения рельефа через 0,5 м.
 - 5. Наземные инженерно-геодезические работы:
 - наземная инженерно-топографическая съемка под строительство цеха производства закладочного материала в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м;
 - наземная уточняющая (детализационная) инженерно-геодезическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м при ширине полосы 500 м в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков (№1, №2 и №3) и в местах существующих 14 пересечений трассы транспортировки закладочного материала, как линейного участка изысканий, с коммуникациями (автодороги, железные дороги, газопровод, линии электропередач и т.д.);
 - полевое трассирование.
- 6. Подготовка и выпуск отчетных материалов. Печать топографических планов, планшетов, профилей по трассам линейных объектов. Создание технического отчета.

4.1 Сбор и обработка материалов прошлых лет

Цех производства закладочного материала АО «Томинский ГОК», с которого на западе берёт начало трасса (цех транспортирования закладочного материала), располагается в пределах ранее изученной территории разведанного месторождения меднопорфировых руд Томинское.

Для обеспечения геологоразведочных работ поисково-оценочной стадии на Томинском месторождении, в состав которых входили топографо-геодезические работы, маркшейдерской службой ООО «Урал-ГИПроЦентр» в 2008 году были заложены пункты полигонометрии 1 разряда: п.п. «Дорога», п.п. «Поляна» и п.п. «Роза». Пункты были закреплены на местности знаками в виде металлических штырей диаметром 16 мм, длиной 800 мм и забетонированы. Пирамиды над знаками не устанавливались.

Позднее, при проведении топографо-геодезических работ в 2011 году для обеспечения геологоразведочных работ при разведочных работах Томинского месторождения медно-порфировых руд маркшейдерской службой ООО «Урал-ГИПроЦентр» заложены пункты полигонометрии 1 разряда: п.п. 201, п.п. 202, п.п. 203. Обобщённая информация о

Лист

заложенных на стадии геологоразведочных работ 2008 – 2011г.г. пунктах полигонометрии представлена в Таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Координаты пунктов, заложенных при проведении геологоразведочных работ 2008 – 2011г.г.

координат и	Ката высот пунктов		рии I разряд
	м месторожден		
ема координат – усл			
ема высот - Балтийс	ская		
№		координаты	
пунктов	X	Y	Z
	0100660		the stand of the second
п.п.Роза	91096.68	86963.40	278.92
п.п.Роза	91096.68	86963.40 86356.28	278.92 288.14
п.п.Роза п.п.Дорога			
п.п.Роза	90957.60	86356.28	288.14
п.п.Роза п.п.Дорога п.тр.Томино п.п. 201	90957.60 90920.41	86356.28 86166.63	288.14 289.60
п.п.Роза п.п.Дорога г.тр.Томино	90957.60 90920.41 92387.35	86356.28 86166.63 89882.20	288.14 289.60 281.10

При определении устойчивости пунктов было выявлено наличие сдвижения п.п. «Поляна» по высоте и координатам, в результате чего координаты пункта перевычислены. Результаты по сдвижению п.п. «Поляна» приведены в Таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Результаты по сдвижению п.п. «Поляна»

п.п. «Поляна»	X	Y	Z
до смещения	91684.80	86846.13	283.84
переопределено	91684.63	86846.74	284.10

Дальнейшее обследование ранее заложенных при геологоразведке пунктов полигонометрии показало подобные смещения по п.п. «Дорога», п.п 202, поэтому использование заложенных ранее пунктов при геологоразведке в качестве опорных пунктов при выполнении инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» было признано нецелесообразным. Таким образом, за исходные геодезические пункты приняты пункты государственной геодезической сети: п.тр. Бугор, п.тр. Золотая гора, геознак на зд. Роза, п.тр. Тимофеевка, координаты которых получены в Управлении Росреестра по Челябинской области.

До начала полевых работ было выполнено обследование пунктов государственной геодезической сети «Бугор», «Тимофеевка», «Роза», «Золотая Гора», сведения о которых приведены в таблице 3.1 раздела «Топографо-геодезическая изученность района работ». Ведомость обследования исходных геодезических пунктов приведена в (Приложение 9). Обследование показало применимость предоставленных Управлением Росреестра по Челябинской области пунктов государственной геодезической сети для вы-

26.05							е показало применимость предоставленных Управлени пасти пунктов государственной геодезической сети для в	
7								
2655								Лист
.,							003/1-ИГДИ.ТЧ	11
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		11
				-				

полнения инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала».

4.2 Рекогносцировочное обследование территории

Перед проведением аэрофотосъемочных и наземных работ для инженерногеодезических изысканий на участке проектирования выполнено рекогносцировочное обследование территории изысканий и пунктов опорной геодезической и маркшейдерской сети. Определена пригодность пунктов для проведения GPS-измерений, составлена ведомость обследования исходных государственных геодезических пунктов (Приложение 9).

4.3 Создание (развитие) опорных геодезических сетей

На базе имеющихся пунктов государственной геодезической сети для выполнения инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» создана планово-высотная опорная геодезическая сеть.

Закрепление (закладка) пунктов опорной геодезической сети на местности и их наружное оформление осуществлялись согласно ГКИНП (ГНТА) -03-010-02 знаками долговременного закрепления в виде металлических штырей диаметром 16 мм, длиной 800 мм, которые сданы представителю Заказчика по акту (Приложение 19). Ведомость координат и высот точек, закреплённых постоянными знаками, приведена в Приложение 12.

На заложенные 17 пунктов составлены кроки с описанием их местоположения. Кроки приведены в (Приложение 17).

Заложенные пункты опорной геодезической сети сданы по акту на наблюдение за их сохранностью представителю Заказчика (Приложение 19). Схема создания опорного обоснования приведена в (Приложение 11). Схема опорной планово-высотной геодезической сети приведена на рисунке 4.1.



Рисунок 4.1 – Схема опорной планово-высотной геодезической сети

За исходные геодезические пункты приняты государственные пункты триангуляции: п.тр. Бугор, п.тр. Золотая гора, геознак на зд. Роза, п.тр. Тимофеевка, информация по которым была получена из Управления Росреестра по Челябинской области до начала проведения работ.

26.05.201	3392
. Подп. и д	Инв.№ подл.

Кол.уч

Лист

№док.

Подп.

Дата

4.4 Аэрофотосъемка

Аэрофотосъемочные работы в составе инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» выполнены по договору субподряда между ООО «НТЦ-Геотехнология» и ООО «УралГИС в марте-апреле 2017 года на основании договора субподряда от 14.03.2017г. № 056/2 и технического задания на выполнение аэросъемочных работ, утвержденного генеральным директором ООО «НТЦ-Геотехнология» А.В. Соколовским.

Схема участка аэрофотосъёмочных работ в пределах участка изысканий под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала» представлена на рисунке 4.2.

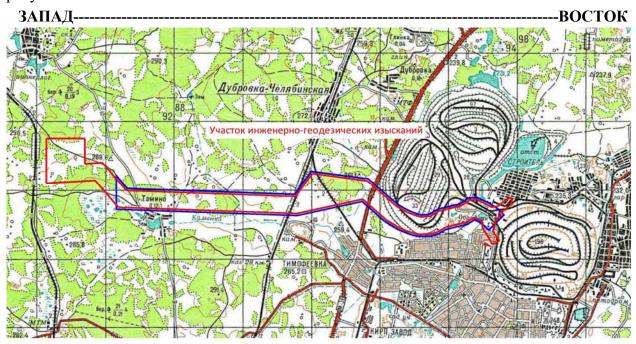


Рисунок 4.2 – Схема участка аэрофотосъёмочных работ в пределах участка изысканий под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала»

Аэрофотосъёмочные работы выполнялись при наличии у субподрядчика ООО «УралГИС» поверенного оборудования (Приложение 7) и Федеральной лицензии на осуществление геодезических и картографических работ федерального назначения, результаты которых имеют общегосударственное, межотраслевое значение №74-00013Ф от 23.03.2015г. Лицензия выдана Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии (Приложение 4).

Целью работ было получение материалов об участке земной поверхности под проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала» в границах, обозначенных для проведения аэрофотосъёмки.

Система прямоугольных координат - условная, принятая для AO «Томинский ГОК». Система высот - Балтийская 1977 года.

На объекте были выполнены аэрофотосъемочные работы в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5м соответствии с «Программой аэросъемочных работ в

Подп. и да	Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

составе инженерно-геодезических изысканий». Технический отчёт о результатах выполненных аэрофотосъёмочных работ прилагается (Приложение 21). Состав и объем аэрофотосъёмочных работ выполнен согласно ГКИНП (ОНТА)-02-262-02.

4.4.1. Планово-высотное обоснование при аэрофотосъёмке

В комплекс полевых топографических работ при аэрофотосъемке входили:

- 1. маркировка опознаков или опознавание на аэрофотоснимках четких контуров;
- 2. развитие съемочного планового обоснования (плановая подготовка привязки аэрофотоснимков);
- 3. развитие съемочного высотного обоснования (высотная подготовка привязки аэрофотоснимков).

В соответствии с техническим заданием и «Программой проведения аэрофотосъёмочных работ в составе инженерно-геодезических изысканий» дешифрирование аэрофотоснимков не предусмотрено.

Для создания планово-высотного обоснования привязки аэрофотоснимков был создан «Проект планово-высотной привязки аэрофотоснимков» (рисунок 4.3).

Рисунок 4.3 – Проект планово-высотной привязки аэрофотоснимков

Координаты и высоты пунктов планово-высотной привязки аэрофотоснимков были определены с помощью поверенной спутниковой геодезической аппаратуры - GPS приемником STONEX S9GNSS № V1219757122GM и референцной станции ЮУрГУ (г. Челябинск). Копии поверок приведены в (Приложение 7).

Средняя квадратическая ошибка привязки аэрофотоснимков по опознакам и пунктам ГГС (Приложение 8) составляет: $mxy=\pm0,015$ м (в плане) и $mh=\pm0.03$ м (по высоте). GPS измерения выполнялись в RTK режиме. Продолжительность измерений координат и высот опознаков составляла 10 минут.

C 50 7C	2202
Подп. 1	Инв.№ подл.

Точки съемочного обоснования закреплены на местности как временные опознаки. Опознак представляет собой маркировку масляной краской с размерами сторон 30 см (рисунок 4.4).



Рисунок 4.4 – Замаркированный опознак

Обработка и уравнивание планово-высотного обоснования выполнено на ПЭВМ программным комплексом AgiSoft Photoskan. Точность и характеристики планово-высотного обоснования соответствуют требованию СП 11-104-97.

По результатам уравнивания составлен каталог координат опознаков в прямоугольной условной системе координат, принятой для АО «Томинский ГОК» (Таблица 4.3).

Таблица 4.3 – Полученные координаты и высоты опознаков для планововысотной привязки аэрофотоснимков

14- 11/11	^	•	_
1	93775,663	89976,324	252,477
2	93734,012	89798,265	253,543
3	93957,117	89670,036	251,324
4	94141,568	89313,015	244,590
5	94593,827	88938,842	252,887
6	93974,003	89911,742	272,388
7	94092,574	89535,827	268,730
8	94478,151	89212,816	285,274
9	94919,584	88907,402	290,926
10	95427,969	88929,442	281,376
11	95994,468	89279,714	269,841
12	96236,629	89347,136	270,834
13	96558,164	89411,426	244,567
14	96869,686	89443,782	231,260

ļ						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

№ п/п

Z

Система координат – условная, принятая на АО «Томинский ГОК» Система высот – Балтийская.

4.4.2. Полевое выполнение аэрофотосъемочных работ

Аэрофотосъемка выполнялась в марте-апреле 2017 года после схода снежного покрова в солнечную, безоблачную и безветренную погоду в дневное время. Аэрофотосъемка выполнялась в течение трех дней и производилась БПЛА ZALA 421-04 М2Ф с фотовидео камерой Soni RX 1R, фокус фотоаппарата составляет 35 мм, формат снимка 6000х4000 dpi с высотой фотографирования 160 м, с поперечным перекрытием фотографий 60% и продольным перекрытием 70%, с пространственным разрешением в одном пикселе – не менее 15 см.

В соответствии с требованиями таблицы №17 инструкции ГКИНП 02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» для создания ортофотоплана М 1:1000 масштаб аэросъемки соответствует от 1:2400 до 1:5000. Для достижения максимального разрешения аэрофотоснимков для аэрофотосъемки был выбран масштаб фотографирования 1:2400.

Перед выполнением аэрофотосъемки на основе предоставленного ситуационного плана местности был создан «Проект аэрофотосъемки со схемой расположения аэрофотосъемочных маршрутов» (Приложение 14), расположенных по направлению запад-восток. В результате аэрофотосъемки было получено 7872 аэрофотоснимка.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
3392	26.05.2017 г.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

4.4.3. Камеральная обработка аэрофотосъемочных работ

После выполнения полевых работ аэросъемки посредством программы AgiSoft Photoskan выполнена пространственная фототриангуляция.

В качестве геодезической опоры для предварительной обработки вычисления элементов внешнего ориентирования использовались координаты и высоты точек фотографирования. Для точного вычисления элементов внешнего ориентирования использовались точки планово-высотного обоснования. В качестве точек планово-высотного обоснования выбирались точки, которые чётко отобразились на аэрофотосъемке, положение и идентификация которых не вызывает сомнения. Координирование точек выполнялось GPS/ГЛОНАСС приемником в RTK режиме. Всего закоординировано 37 опознаков (Таблица 4.3), которые были необходимы для вычисления элементов внешнего (геодезического) ориентирования, определения и учета деформации построения фотограмметрической сети. По полученным материалам был создан ортофотоплан указанной территории и инженерная 3D модель, актуализированный топографический план объекта (территории) протяжённостью 14 км при ширине полосы 500м.

Выгрузка аэроснимков из флэш-карты и последующая обработка с построением цифровой модели местности выполнены на ПЭВМ с использованием программного комплекса AgiSoft Photoskan, QGIS согласно разбивке по планшетам N-41-39-A-6; N-41-39-Б-а, N-41-39-Б-г, N-41-39-Б-в масштабе 1:25 000 (рисунок. 4.5).

ЗАПАД-------ВОСТОК



Рисунок 4.5 – Разбивка трассы при аэрофотосъёмке по планшетам в масштабе 1:25 000

Планы составлены в программе QGIS по цифровой модели в соответствии с требованиями «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 — 1:500». По материалам аэрофотосъемочных работ выполнены: сводный инженерно-топографический план на весь участок инженерно-геодезических изысканий объекта «Цех транспортирования закладочного материала» в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5м; цифровой инженерно-топографический план масштаба 1:1000; инженерная цифровая 3D модель рельефа.

Подп. и дата	/107.00.07
Инв.№ подл. 2200	2226

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

4.5. Наземные инженерно-геодезические работы

Наземные инженерно-геодезические работы проводились в масштабе 1:500 с сечением горизонталями через 0,5 м на участках уточняющей (детализационной) топографогеодезической съёмки в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков и в местах 14-ти пересечений с коммуникациями и наземные инженерно-геодезические работы масштабе — 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м под строительство цеха производства закладочного материала, откуда перёд начало трасса (цех производства закладочного материала).

4.5.1. Планово-высотное обоснование при наземной топографогеодезической съёмке

За исходные геодезические пункты приняты пункты триангуляции: п.тр. Бугор, п.тр. Золотая гора, геознак на зд. Роза, п.тр. Тимофеевка (Приложение 8). Дополнительно были заложены 16 пунктов опорной геодезической сети и сданы по акту на наблюдение за их сохранностью представителю Заказчика (Приложение 19). Схема создания опорного планово-высотного обоснования при наземной топографо-геодезической съёмке приведена на рисунке 4.6 и в Приложение 11. Ведомость координат и высот точек, закреплённых постоянными знаками, приведена в Приложение 12.

Взам. инв. №									
Подп. и дата	$26.05.2017 \mathrm{r}.$								
Инв.№ подл.	3392							003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист
И		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		18

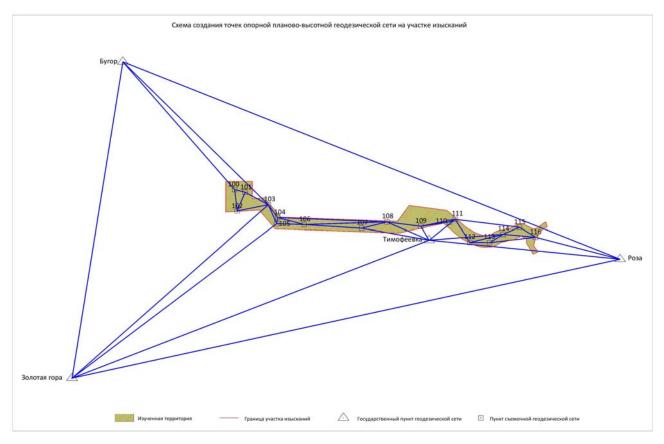


Рисунок 4.6 – Схема создания опорного планово-высотного обоснования при наземной топографо-геодезической съёмке

4.5.2. Полевое выполнение наземной топографо-геодезической

Базовая станция (неподвижный приемник) устанавливалась на точку с известными координатами и высотами. После пуска базовой станции, включался ровер (подвижный приемник) в режим приема поправок.

На дисплее контролера в режиме реального времени отображалась информация о текущем пикете. Каждый съемочный пикет объекта фиксировался в контролере только в режиме "P1x" (фиксированное решение), что обеспечивает точность съемки ± 0.5 мм.

Съемка произведена геодезической аппаратурой - тремя GPS приемниками фирмы Stonex S9 GNSS, прошедшими метрологическую поверку (Приложение 6) с регистрацией и отображением результатов измерений.

Экспорт данных топографо-геодезической съёмки, собранных на регистратор электронных приборов, был произведён в программу CREDO DAT (Приложение 20), в которой экспортированные данные были сопоставлены с данными по съемочной сети.

В процессе выполнения полевых работ был выполнен контроль на отдельно выбранных точках, составлен акт полевого контроля (Приложение 16). Полученные резуль-

003/1-ИГДИ.ТЧ

19

Лист

таты инструментального контроля показали высокое качество выполненных работ согласно Таблице 4.4.

Таблица 4.4 – Результаты инструментального контроля

Day we fire	D	Объём	Результаты измерен	зий и их СКП	
Вид работ	Величина	контроля	По НД или ТП	фактическ	
Сплошная планово- высотная привязка	пункт	3	0,3 м	0,013 м	
Набор точек по рельефу	точка	216	0,01	0,01	

4.5.3. Наземная уточняющая (детализационная) топографогеодезическая съёмка

В ходе изысканий под линейный объект «Цех транспортирования закладочного материала» были обнаружены и пересечены подземные коммуникации, проезжие части железных и автомобильных дорог, другие сооружения и коммуникации. Линейный участок изысканий имеет 14 пересечений с коммуникациями, а именно:

- подземные линии связи;
- надземные ЛЭП высокого напряжения;
- магистральные железные дороги;
- подъездные железнодорожные пути;
- подземные газопроводы;
- подземные магистральные трубопроводы водоснабжения;
- автомобильные дороги федерального назначения.

Наземная уточняющая (детализационная) инженерно-геодезическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5 м при ширине полосы 500 м была выполнена в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков (№1, №2 и №3) и в местах 14-ти пересечений цеха транспортирования закладочного материала (трассы) с коммуни-кациями (автодороги, железные дороги, газопровод, линии электропередач и т.д.):

- линия ВЛ 6кВ 504м;
- железная дорога подъездная ПТУ– 545м;
- железная дорога магистральная 2 x 530m;
- железная дорога подъездная 527м;
- железная дорога подъездная 427м;
- железная дорога подъездная 162м;
- железная дорога подъездная 121м;
- водопровод 545м;
- водопровод -705м;
- **-** газопровол 516м:

Подп. и дата	26.05.2017 r.		геоде		бщая	- линия - линия - линия - линия - автод	я кабель я ВЛ 10к орога — : адь на	0кВ – 705м; ной связи – 519м; гВ – 1159м; 2 х 515м. аземной уточняющей (детализационной) топограф	þo-				
Инв.№ подл.	92	геодезической съемки составила 54,9 га											
Š	339								Лист				
[HB	(,,							003/1-ИГДИ.ТЧ	20				
I		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		20				
			•		·								

Лист

21

Подземные, наземные и надземные коммуникации согласованы с владельцами (Приложение 18) и нанесены на топографический план по материалам аэрофотосъемки и наземной уточняющей (детализационной) съёмки, в процессе которой в соответствии с пунктом 18.4.3 технического задания выявлены и определены:

- назначение, отметки заложения, материал исполнения подземных коммуникаций;

Пикет на пересечение

32+09,12

- вид покрытия и отметки автомобильных дорог
- высотные отметки опор надземных коммуникаций.

Ведомость пересекаемых сооружений и коммуникаций приведена в таблице 4.5.

Количество

пересечений

1

Таблица 4.5 – Ведомость пересекаемых сооружений и коммуникаций

Ед. изм.

ШТ

Пересечения

ВЛ 6 кВ

26.05.2017 r.

Кол.уч

Лист

№док.

Подп.

Дата

<u>Гнв.№ подл.</u> 3392

ВЛ 10 кВ	шт	1	99+17,24
ВЛ 110 кВ	ШТ	1	95+43,71
Линия связи (надземная)	ШТ	1	69+25,90
Отвал	шт	1	с 99+78,13 по 128+75,36
Здания	шт	1	с 34+05,02 по 34+23,92 (разрушено)
Автомобильные Дороги (покрытие щебень)	ШТ	1	24+34,97
Автомобильные Дороги (покрытие асфальт)	ШТ	2	с 96+26,13 по 96+35,37 с 96+39,37 по 96+48,25
Водовод подзем- ный	ШТ	2	93+67,32 93+84,35
Газопровод подземный	ШТ	1	95+55,54
Кабели связи подземный	ШТ	1	96+87,61
Подземная кабель- ная линия КЛ-6 кВ АСБЛ 3х95	шт	1	96+54,48
ЖД пути	ШТ	5	69+64,04 (магистральный нечётный) 69+70,57 (магистральный чётный) 69+87,68 (приёмо-отправочный) 69+94,76 (приёмо-отправочный) 80+81,52 (подъездной)

003/1-ИГДИ.ТЧ

Состав проектируемых линейных объектов в виде объединённой трассы линейных объектов определён пунктом 17.1 технического задания (Приложение 1) и состоит из следующих объектов, расположенных с севера на юг, в соответствии со схемой расположения линейных объектов по трассе (рисунок 4.7), обозначенных в приложении - 2 к техническому заданию.

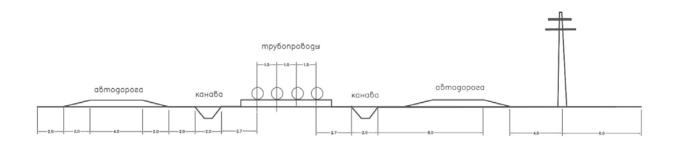


Рисунок 4.7 – Схема расположения линейных объектов по трассе

Данными инженерно-геодезическими работами принята следующая номенклатура линейных объектов, расположенных с севера на юг, и обозначенных в пункте 17.1 технического задания на проведение инженерно-геодезических работ по объекту «Цех транспортирования закладочного материала»:

- 1. автодорога служебная;
- 2. труба пульпопровода № 1;
- 3. труба пульпопровода № 2;
- 4. труба пульпопровода № 2;
- 5. трубопровод оборотной воды;
- 6. автодорога технологическая;
- 7. линия электропередач (ЛЭП 35кВ).

В состав работ при полевом трассировании окончательного варианта прохождения оси вошли следующие работы:

- вынос в натуру вершин углов поворота (ВУ) оси (трасса определена на местности положением её главных точек: начало и конец трассы (НТ и КТ);
- закрепление оси трассы и привязка оси трассы к пунктам геодезической основы с использованием геодезических спутниковых приемников;
 - привязка углов поворота оси трассы к элементам ситуации;
 - техническое нивелирование по оси трассы

на базе созданного камеральным способом инженерно-топографического плана с проектируемыми осями трасс и созданных продольных профилей по каждому линейному объекту, составленной ведомости углов поворота объединённой трассы (Приложение 15).

Перенос трассы в натуру производился по координатам со съемочных точек полярным способом. Главные точки на местности были закреплены металлическими штырями и окрашены белой краской.

Кол.уч

Лист

№док

Подп.

Дата

Лист

Полевые материалы инженерно-геодезических изысканий, поступившие в камеральную обработку, проверялись специалистами ООО «НТЦ-Геотехнология» на предмет полноты и достоверности сведений, точности используемых исходных данных. В процессе выполнения полевых работ был выполнен контроль на отдельно выбранных точках, составлен акт полевого контроля (Приложение 16). После выполнения наземных полевых работ была произведена обработка результатов измерений, вычисления выполнялись в следующей последовательности:

- экспорт данных топографо-геодезической съёмки, собранных на регистратор электронных приборов, был произведён в программу CREDO DAT (Приложение 20), в которой экспортированные данные были сопоставлены с данными по съемочной сети;
- обработка измерений производилась с использованием программы «CREDO ДОРОГИ» (Приложение 20) и AutoCAD с нанесением съемочных точек, пикетных точек, нанесением ситуации.

Электронная версия чертежей выполнена с построением трехмерной цифровой модели рельефа. На всю территорию инженерно-геодезической съёмки создана трехмерная модель рельефа в виде триангуляционной сети. Для создания триангуляционной сети использованы программные средства MicroStation GeoTerrain.

После выполнения обработки и вычислений по результатам наземной съёмки выполнялась сбивка результатов аэрофотосъёмки и результатов наземной съёмки в масштабе 1:1000. По полученным высотным отметкам построены горизонтали. Сечение рельефа горизонталями на плане масштаба 1:1000 произведено через 0,5м, утолщения проведены на каждой четвёртой горизонтали. Сечение рельефа горизонталями на планах масштаба 1:500 произведено через 0,5м, утолщения проведены на каждой четвёртой горизонтали.

Средние погрешности в положении на плане контуров местности с четкими очертаниями относительно государственных геодезических пунктов съемочной сети не превышают 1,0 мм в масштабе плана.

Камеральная обработка материалов была выполнена с целью создания окончательной основы для проектирования. Ситуация и рельеф местности, подземные, наземные и надземные сооружения изображены на инженерно-топографических планах условными знаками, обязательными для всех предприятий, организаций и учреждений, выполняющих топографо-геодезические и картографические работы и утвержденными ГУГК при Совете Министров СССР 25 ноября 1986 г. В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий созданы:

- инженерно-топографические планы масштаба 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5м согласно разбивки по планшетам участка изысканий (Листы 1-69, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ1);
- инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5м по участкам детализации в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков и 14-ти пересечений с коммуникациями (Листы 70-78, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ2);

3392

Кол.уч

Лист

№док.

Подп.

Дата

- профили линейных объектов трассы (цеха транспортирования закладочного материала) в масштабе 1:1000 (Листы 79.1-85.4, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ2);
 - цифровая 3D модель рельефа.

4.6. Подготовка и выпуск отчетных материалов

Материалы инженерно-геодезических изысканий по объекту «Цех транспортирования закладочного материала» в виде технического отчёта по результатам инженерно-геодезических изысканий, содержащие текстовую и графическую части, сформированы и представлены на бумажном и на электронном носителях DVD-R (графические в формате AutoCAD, текстовые в формате Word).

Взам. инв.№							
Подп. и дата 26.05.2017 г.							
Инв.№ подл. 3392	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 24

5. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ И ПРИЕМКЕ РАБОТ

По окончании работ на участке изысканий «Цех транспортирования закладочного материала» выполнен полевой инструментальный контроль и приемка завершенных работ:

- окончательная приёмка работ по аэрофотосъёмке по договору № 056/2 от 14.03.2017г. выполнена по накладной передачи материалов от 26.05.2017г № 64-014.
- приемка наземных полевых работ оформлена актом полевого контроля (Приложение 16).

Взам. инв.№									
. и дата	26.05.2017 r.								
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 25

6. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ ТРАСС ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

При дальнейшем проектировании линейных объектов от цеха производства закладочного материала до разреза «Коркинский» проектируемые аварийные выпуски рекомендуется располагать в пониженных местах рельефа, но не в водоохранных зонах рек и ручьёв, закреплённых нормативными документами.

Проектируемая трасса линейных объектов выбрана по рельефу оптимально. Рекомендуется уточнить принадлежность земельных и лесных участков, режим их использования до строительства объекта «Цех транспортирования закладочного материала».

Взам. инв.№							
Подп. и дата 26.05.2017 г.							
Инв.№ подл. 3392	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 26

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Инженерно-геодезические изыскания под строительство объекта «Цех транспортирования закладочного материала» выполнены с целью получения достоверной информации, необходимой для принятия проектных решений и выполнения проектной документации. В результате созданы:

- инженерно-топографические планы масштаба 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5м согласно разбивки по планшетам участка изысканий (Листы 1-69, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ1);
- инженерно-топографические планы масштаба 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5м по участкам детализации в местах проектируемых 3-х аварийных выпусков и 14-ти пересечений с коммуникациями (Листы 70-78, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ2);
- профили линейных объектов трассы (цеха транспортирования закладочного материала) в масштабе 1:1000 (Листы 79.1-85.4, шифр 003/1-ИГДИ.ГЧ2);
 - цифровая 3D модель рельефа.

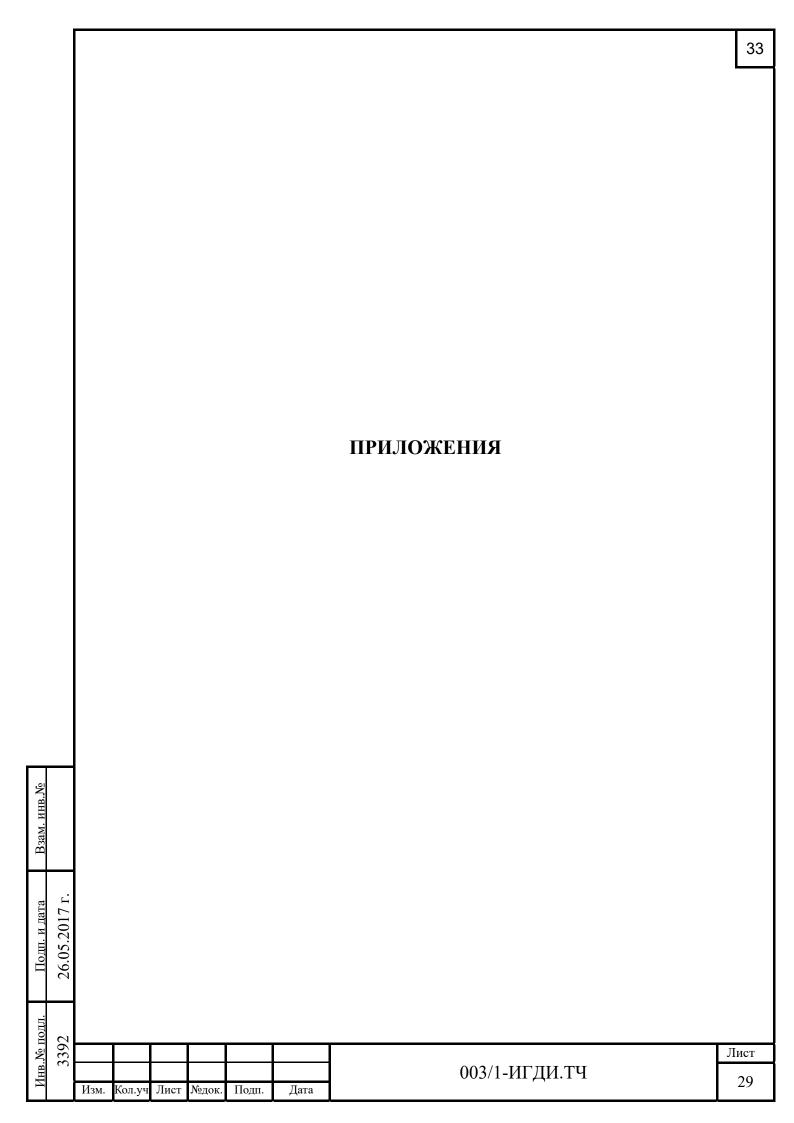
Инженерно-геодезические изыскания по методике полевых и камеральных работ, качеству и точности окончательных результатов соответствуют требованиям СП 47.13330.2016; СП 11-104-97; «Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500» и позволяют выполнить проектирование объекта «Цех транспортирования закладочного материала».

Взам. инв.№									
Подп. и дата	26.05.2017 r.								
Инв. № подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 27

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

- 1 СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- 2 СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства, Госстрой России, 1998 г.
- 3 ГКИНП 02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500», М., Недра, 1982 г., Изменения и дополнения к "Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5 000 1:500", ГУГК, 1987 г.
- 4 ГКИНП 02-262-02, ОНТА 02-262-02 «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS», Роскартография, 2002 г.
- 5 РД 07-603-03 Инструкция по производству маркшейдерских работ, М., Госгортехнадзор, 2003 г.
- 6 Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000, 1:500. Утверждены ГУГК при Совете Министров СССР 25 ноября 1986 г.
- 7 Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах (ПТБ-88), М., Недра,1991 г.
- 8 Изменения и дополнения к "Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000 1:500", ГУГК, 1987 г.

3392 Гюди. и дата 100 годи. и дата 2002/1-ИГЛИ.ТЧ 200 годи. и дата 2003/1-ИГЛИ.ТЧ 200 годи. и дата 2003/1-ИГЛИ.ТЧ 200 година 2003/1-ИГЛИ.ТЧ	Взам. инв. М						
Лист 003/1-ИГЛИ.ТЧ 23	Подп. и дата						
	Инв.№ подл.	3392				003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Прил тожение №2 К дополнительному соглашению №1 от 13 _07.2017 №1 К договору № 003/1 от 0 **1**.02.2017 г.

2В.М. Улановский

Прилоъжение № 1.2 К договору № 003/1 от 0 1 .02.2017 г.

Согласовано:

Генеральный директор

ООО «НТЦ-Геотехнология»

1. Наименование объекта

В. Соколойский

Утверждаю: Генеральный директор

АО «Томинский ГОКулонерно

Цех транспортирования закладочного материала

ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной докумен тации: «Цех транспортирования закладочного материала»

1. Наименование объекта	Цех транспортирования закладочного материала
2. Местоположение проектируе-	Российская федерация, Сосновский район и Коркинский район
мого объекта	Челябинской области
3. Заказчик	АО «Томинский ГОК»
4. Генеральный проектировщик	Институт горного дела УрО РАН
5. Исполнитель работ	ООО «НТЦ-Геотехнология»
6. Требования к Исполнителю	6.1. Наличие свидетельства СРО о допуске к выполнению ра-
работ	бот по инженерным изысканиям для объектов повышленного и
	нормального уровней ответственности.
	6.2. Наличие опыта выполнения изыскательских работ, анало-
	гичных по природным условиям и специфике проектируемых
	объектов.
7. Вид строительства	Новое строительство
8. Сведения о стадийности про-	Проектная документация
ектирования	
9. Виды выполняемых изысканий	Инженерно-геодезические изыскания, в том числе изыскания
9. Биды выполняемых изыскании	трасс линейных объектов
10. Цели выполнения изысканий	Цель работы – выполнение комплекса инженерных изысканий
10. Цели выполнения изыскании	для строительства, получение необходимых и достаточных ма-
	териалов и данных о природных и техногенных условиях пло-
	щадки строительства и прогнозе их изменения в составе и объ-
	еме, необходимом и достаточном:
	- для разработки проектных решений (на стадии проектной
	документации);
	- прохождения государственной экспертизы проектной доку-
	ментации и результатов инженерных изысканий и получения
	положительного экспертного заключения.
11. Этапность выполнения изыс-	Этап 1. Выполнение комплекса инженерных изысканий с це-
каний	лью получения достоверной информации, необходимой для
	принятия проектных решений и выполнения проектной доку-
	ментации.
	Этап 2. Уточнение и дополнение выполненных инженерных
	изысканий с целью приведения их в соответствие с принятыми
	проектными решениями, требованиями действующей на терри-
	тории РФ нормативной документации, требованиями эксперт-
	ных органов.

нв.№ подл

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

30

12. Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях и	Отчёты о результатах инженерно-геодезических изысканий и участках:
исследованиях	«Обогатительной фабрики, цеха переработки раствор ов гидр металлургического производства, цеха кучного вылделачив ния, промплощадки и других объектов инфраструкту ры», ма штаб 1:500 сечение горизонталей 1м;
	«Горно-обогатительный комбинат «Томинский» (ГОК Томиский). Обогатительная фабрика с хвостовым хозяйством и обротным водоснабжением. Хвостовое хозяйство и оборотне водоснабжение», масштаб 1:2000, сечение горизонталей 1м; «Горно-обогатительный комбинат «Томинский», Горн
	транспортная часть производительностью 28млн.тонн рудь масштаб 1:2000, сечение горизонталей 1м; «Горно-обогатительный комбинат «Томинский» (ГОК Томи
	ский). Гидрометаллургическое производство. Цех кучного вы щелачивания» Томинского месторождения медно-порфировь руд», масштаб 1:2000, 1:1000 сечение горизонталей 1м и 0,5 выполнены ООО «Горный инжиниринговый проект-цент
	Урала» (ООО «Урал-ГИПроЦентр») в 2012, 2015году.
13. Техническая характеристика объекта проектирования	13.1. Цех транспортирования закладочного материала включ ет две автономные технологические линии производительн стью каждая по 14 млн. тонн/год.
	13.2. Основные объекты проектирования:
	13.2.1. Система гидротранспорта продукта сгущения песк- обогащения от отделения сгущения с промежуточной насосно- станцией перед отвалом разреза «Коркинский» до разре
	«Коркинский», технологическая и служебная автодорога вдо трубопроводов. Ориентировочная протяженность объекта 13600 м (уточняется при выполнении изысканий трассы л нейного объекта).
	По трассе объекта предусматривается устройство 3 аварийни сливов в ёмкости для приёма пульпы в пониженных местах р льефа (уточняется при выполнении изысканий трассы лине ного объекта).
	13.2.2. Система опорожнения пульпопроводов — узлы перека ки песков, емкости для приема пульпы при аварийном опорожнении пульпопроводов и система опорожнения этих емкостей
	Площадки располагаются по трассе пульповодов. Ориентировочная площадь – до 2 га.
14. Идентификационные призна-	14.1. Назначение: Производственное.
ки проектируемых зданий и со- оружений	14.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструкт ры и к другим объектам, функционально-технологические ос бенности которых влияют на их безопасность: Нет.
	14.3. Возможность опасных природных процессов и явлений техногенных воздействий на территории, на которой буд осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатаці
	здания или сооружения: В соответствии с приложением «В» СП 116.13330.2012: опол ни, обвалы, карст, подтопление, переработка берегов, пучен
	(уточняется в процессе выполнения инженерных изысканий); 14.4. Принадлежность к опасным производственным объекта проектируемые здания и сооружения принадлежат к ІІІ и І
	классу опасности в соответствии с Федеральным законом 11 ФЗ. 14.5. Пожарная и взрывопожарная опасность: Все здания и с
	оружения принадлежат к категориям В или Д по пожарно опасности. 14.6. Уровень ответственности зданий и сооружений: Но
	мальный (для всех зданий и сооружений).

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата

 3392
 26.05.2017 г.

Изм.

Кол.уч Лист №док.

Подп.

Дата

Взам. инв. №

003/1-ИГДИ.ТЧ

31

Лист

	14.7. Наличие помещений с постоянным пребываниетм люде да.
	Идентификационные признаки проектируемых зданъй и с оружений могут быть уточнены в процессе проектирования.
15. Исходные материалы	15.1. Ситуационный план.
16. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо	15.2. Материалы ранее выполненных инженерных изы сканий Работы выполнять в соответствии с требованиями д ействующих на территории РФ технических регламентов, нор ма и првил, в том числе:
выполнять инженерные изыска- ния	- Постановление Правительства РФ №20 от 19.01.20О6 г. «С инженерных изысканиях для подготовки проектной докуме тации»;
	- Постановление Правительства РФ №1521 от 26.12.20 14 г. «С утверждении перечня национальных стандартов и сводов пр вил (частей таких стандартов и сводов правил), в результа применения которых на обязательной основе обеспечивает соблюдение требований Федерального закона "Техническ
	регламент о безопасности зданий и сооружений»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строител ства. Основные положения»;
	- СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, здан и сооружений от опасных геологических процессов. Основна положения»;
	- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания д строительства»; - Иные нормативные документы, действующие на территор РФ.
17. Требования к изысканиям трасс линейных объектов	17.1. В составе комплексных изысканий провести изыскан трасс всех линейных объектов с целью выбора оптимальни трасс проектируемых объектов. Трасса объектов представля собой 3 трубы пульпопровода D=600мм, служебные и технол гические автодороги, расположенные согласно прилагаеми схеме (Приложение 2).
	 17.2. Составить планы и профили по трассам линейных объе тов. 17.3. В составе отчета представить обоснование выбора опт мальных трасс линейных объектов.
	17.4. При трассировании учесть возможность пересечения с ществующих транспортных и инженерных коммуникаци конъюнктуру землепользования.
	 В составе работ подготовить инженерную цифровую м дель рельефа.
 Требования к инженерно- геодезическим изысканиям 	18.1. Изыскания выполнить в соответствии с требования действующих нормативных документов.
	18.2. Масштаб съемки для линейных и площадных объект принять в соответствии с требованиями нормативных докуме тов.
	18.3. Площадь съемки определить в соответствии с требован ями нормативных документов. Ориентировочная площа
	съёмки выполненных ранее: - масштаба 1:5000 с сечением рельефа 0,5м – 8га;
	- масштаба 1:1000 с сечением 0,5м – 585га. 18.4. В составе изысканий в том числе выполнить:
	18.4.1 Трассировку линейных объектов 18.4.2 Получение необходимых разрешений, регистраций и с гласований
	18.4.3. Съемку существующих наземных и подземных соор жений и коммуникаций. Подземных коммуникаций - с указ

Инв.№ подл. Подп. и дата 3392 26.05.2017 г.

Изм.

Кол.уч Лист №док.

Подп.

Дата

Взам. инв.№

 Сведения о возможных ава- рийных ситуациях, типах аварий 	нием их назначения, отметок заложения, материала исполнения. Наземных коммуникаций — с указанием вида глокрыти (для автодорог), с указанием расположения опор, их высоты высоты провисания проводов в местах пересечения с автодорогами существующими и проектируемыми (для ВЛ) и п р. 18.4.4. Согласовать с владельцами пересекаемых коммуникаций полноту и правильность нанесения коммуникаций: на топо графических планах. Ведомости пересечений долж ны быт включены в отчет. 18.5. В составе работ подготовить инженерную цифровую модель рельефа. 19.1. Прорывы пульпо- и водопроводов, емкостного оборудования, загрязнение поверхностных и подземных вод. 19.2. Прорывы гидроизоляции пруда-накопителя, загрязнени
20. Требования к составлению и содержанию прогноза изменений природных и техногенных условий	поверхностных и подземных вод. Прогноз изменений природных и техногенных услови й состав ляется в рамках отчета по изысканиям и должен соответство вать требованиям СП 47.13330.2016 и иным норматив ным требованиям в области инженерных изысканий.
21. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях	Инженерные изыскания выполняются в соответствии с нормативными требованиями. Результаты изысканий должны обенечить достоверность материалов и данных о природных техногенных условиях и прогноз их изменения в составе и детальностью, достаточной для разработки проектных решений, прохождению экспертизы проекта, строительству объектя
22. Требования к составу, сро- кам, порядку и форме представ- ления изыскательской продукции	 22.1. Результаты изысканий представляются в виде отчет включающего текстовые и графические материалы: Обоснование объема работ; Программа изысканий; Отчет по результатам изысканий. 22.2. Порядок и сроки предоставления изыскательской продущии определяются Договором. 22.3. Форма представления изыскательской продукции: на бумажном носителе – 5 экз. На CD-диске в нередактирумом и редактируемом форматах – 2 экз. (форматы PDF, Wordwg). 22.4. До финального оформления отчета по мере готовност Подрядчик предоставляет Заказчику и проектной организаци промежуточные результаты изысканий в электронном виде. 22.5. Количество и титулы отчетов уточняются после проведния 1 этапа работ.
23. Требование к подготовке про-	Подготовить программу изысканий и утвердить у Заказчика.
граммы инженерных изысканий	
24. Дополнительные условия	В процессе выполнения работ передавать проектной организации промежуточные материалы по мере их готовности.

К настоящему заданию прилагаются:

Приложение 1. Ситуационный план-схема границы участка изысканий для проектной документации «Цех транспортирования закладочного материала».

Приложение 2. Схема расположения линейных объектов по трассе.

Технический директор OOO «НТЦ-Геотехнология»

Главный инженер проекта ООО «НТЦ-Геотехнология» Л.П. Лейдерман

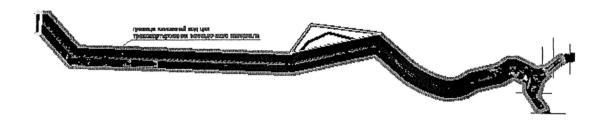
Е.М. Кубышен

1							
,							
,							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

003/1-ИГДИ.ТЧ

Приложение 1 ж Заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной доку ментации: «Цех транспортирования закладочного материала»

Ситуационный план-схема границы участка изысканий для проектной документации «Цех транспортирования закладочного материала»



Заказчик АО «Томинский ГОК»

Генеральный директор

В.М. Улановский/

2017 г.

Подрядчик ООО «НТЦ-Геотехнология»

Генеральный директор

В. Соколовский/

Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

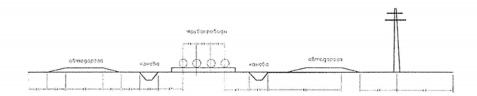
003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

34

Приложение 2 к Заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной доку ментации: «Цех транспортирования закладочного материала»

Схема расположения линейных объектов по трассе



Заказчик АО «Томинский ГОК»

В,М. Улановский/

Подрядчик ООО «НТЦ-Геотехнология»

Генеральный директор

А.В. Соколовский/

нв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	26.05.2017 r.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРОГРАММА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

согласовано:

Генератыный лирсктур (мож «неги-пъртехнология»

А.В. Сокрловский

2017r.

УТВЕРЖЛАЮ:

иератьный (иректор 80 «Томинский ГОК»

В.М.Улаповский

10el 2017r.

ПРОГРАММА

НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТЕ:

«ЦЕХ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ЗАКЛАДОЧНОГО МАТЕРИАЛА»

нв. № подл. Подп. и дата Взам. инп 3392 26.05.2017 г.

т. Челябинск, 2017т.

,						
,						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Задачи инженерно-геодезических работ: обеспечить получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и эксплуатации объектов.

 Γ еотехническая категория объекта, уровень ответственности зданий и сооружений Π – нормальный.

Состав инженерно-геодезических изысканий:

- составление программы инженерно-геодезических изысканий;
- получение координат и высот пунктов исходной государственной геодезической сети;
 - рекогносцировочное обследование территории;
- создание съемочного геодезического обоснования IV класса с помощью GPS оборудования для проведения съемочных работ;
- закрепление планово-высотной опорной геодезической сети на местности, согласно схеме центра пункта геодезической плановой и высотной сети (Рисунок 4.1) и передача на сохранность Заказчику по акту;
- инженерно-топографическая съемка линейного участка протяженностью 14км в масштабе 1:1000 и высотой сечения рельефа 0,5 м в ширине полосы 500 м с применением GPS-оборудования, включающая в себя поиск пересекаемых подземных коммуникаций линейным участком изысканий с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя) (Приложение 1), В Приложении 2 указана схема расположения линейных объектов;
- уточняющая (детализационная) инженерно-геодезическая съемка в масштабе 1:500 и высотой сечения рельефа 0,5 м при ширине полосы 500 м в местах аварийных выпусков и пересечения линейного участка изысканий (цеха транспортирования закладочного материала) с пересекаемыми коммуникациями;
 - составление планов и профилей по трассам линейных объектов;
 - подготовка инженерной цифровой модели рельефа;
 - выполнение трассировки линейных объектов;
- получение необходимых разрешений, регистраций и согласований, в том числе и с владельцами пересекаемых коммуникаций;
 - составление ведомости пересечений;
 - подготовка и выпуск отчетных материалов;

1								
777								Лист
,							003/1-ИГДИ.ТЧ	27
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		37

3397

- подготовка инженерной цифровой модели рельефа.

В результате проведенных работ заказчику передается отчёт по результатам изысканий:

- на бумажном носителе 5 экз.
- на CD-диске в нередактируемом и редактируемом форматах -2 экз. (форматы PDF, Word, dwg)

включающий в себя:

- 1). топографические планшеты на участок изысканий;
- 2). топографические планы и профили по осям трасс линейных объектов;
- 3). текстовую часть

Инженерно-топографическую съёмку выполнить в условной системе координат и Балтийской 1977 г. системе высот.

Непосредственно участок изысканий — это хорошо изученная территория. Линейный участок изысканий имеет 14 пересечений с коммуникациями, а именно:

- подземные линии связи;
- надземные ЛЭП высокого напряжения;
- магистральные железные дороги;
- подъездные железнодорожные пути;
- подземные газопроводы;
- подземные магистральные трубопроводы водоснабжения;
- автомобильные дороги федерального назначения.

Для подземных коммуникаций указать:

- назначение;
- отметки заложения;
- материал исполнения.

Для наземных и надземных коммуникаций указать:

- вид покрытия (для автодорог);
- расположение и высота опор;
- провис проводов в местах пересечения с существующими и проектируемыми автодорогами (для ЛЭП).

Согласовать с владельцами пересекаемых коммуникаций полноту и правильность нанесения коммуникаций на топографических планах.

Работы выполняются обществом с ограниченной ответственностью ООО «НТЦ-Геотехнология», имеющим допуск к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, что подтверждено свидетельством № И.005.74.174.09.2016 от 08 сентября 2016 года о вступлении в саморегулируемую организацию.

Программа составлена без отступлений от требований технического задания и нормативно-технической документации.

В ходе работ подрядная организация может вносить в программу изменения, дополнения, направленные на повышение качества изысканий, по согласованию с Заказчиком.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

<u>ГКИНП 02-033-82</u> «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500», М., Недра, 1982 г., Изменения и дополнения к "Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5 000 - 1:500", ГУГК, 1987 г.

PД 07-603-03 Инструкция по производству маркшейдерских работ, М., Госгортехнадзор, 2003г

Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000, 1:500, М. Недра,1989 г.

<u>СНиП 11-02-96</u> Актуализированная редакция. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах ($\overline{\Pi T b\text{-}88}$), М., Недра,1991 г.

<u>ГКИНП 02-262-02</u>, <u>ОНТА 02-262-02</u>. «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS» Роскартография, 2002 г.

2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА

Участок инженерно-геодезических изысканий, представленный трассой протяжённостью 14 км, расположен на территории Российской Федерации в условно центральной части Челябинской области в Сосновском и Коркинском районах.

Поверхность района инженерно-геодезических изысканий представляет собой лесостепную полого-всхолмленную равнину с постепенным понижением абсолютных отметок к востоку с 250-315 м до 180-225 м.

Леса смешанные (береза, осина, сосна), занимающие до 60% площади, представлены небольшими массивами, рощами и колками.

Проходимость ландшафта в сухое время года хорошая, весной и в дождливую погоду затруднена.

3. СВЕДЕНИЯ О ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ РАЙОНА РАБОТ

Территория проведения изысканий обеспечена топографическими картами M 1:200 000, M 1:100 000. территория изысканий покрыта сетью триангуляции. Участок инженерно-геодезических изысканий расположен на топографической карте масштаба 1:100 000 номенклатурой N-41-39.

В управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии получить координаты и высоты пунктов государственной геодезической сети на район изысканий.

В качестве исходных пунктов при определении координат и высот планововысотной опорной геодезической сети использовать пункты государственной геодезической

Кол.уч Лист №док.

Подп.

Таблица 1 - Список исходных пунктов государственной геодезической сети

Название (номер) пунк-	Наименование работы,	Источник, откуда выписана работа
та, класс,	к которой относится исход-	
тип центра	ный пункт	
Бугор,	Цех транспортирования за-	Выписка и Каталога координат и высот
пир 3 кл. 6.0 м	кладочного материала. Техни-	пунктов государственной геодезической
Центр 1	ческий отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Тимофеевка,	Цех транспортирования за-	Выписка и Каталога координат и высот
сигн. 3 кл. 18.4 м Центр	кладочного материала. Техни-	пунктов государственной геодезической
39	ческий отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Роза,	Цех транспортирования за-	Выписка и Каталога координат и высот
геознак на зд. 4 кл. 3.1 м	кладочного материала. Техни-	пунктов государственной геодезической
Центр 17 (675)	ческий отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.
Золотая Гора	Цех транспортирования за-	Выписка и Каталога координат и высот
пир.2 кл. 6.0 м	кладочного материала. Техни-	пунктов государственной геодезической
Центр 1	ческий отчёт по инженерно-	сети и геодезической сети сгущения.
	геодезическим изысканиям.	Управление Росреестра по Челябинской
		области.

4. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Перед проведением полевых инженерно—геодезических изысканий провести рекогносцировочное обследование территории изысканий и пунктов геодезической сети, по результатам которой составить ведомость обследования исходных геодезических пунктов. Установить фактическую пригодность пунктов для производства работ.

На площадке работ выбрать наиболее подходящие места установки точек съемочного обоснования, закрепить на долговременную сохранность.

Измерения местоположения пунктов съемочного обоснования выполнить с помощью GPS-оборудования, используя в качестве исходных, пункты государственной геодезической сети, полученные в управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии.

Выполнить закрепление планово-высотной опорной геодезической сети на местности на долговременную сохранность, согласно схеме центра пункта геодезической плановой и высотной сети (Рисунок 4.1) и в дальнейшем передать на сохранность Заказчику по акту.

7								
339								Лист
(1)						·	003/1-ИГДИ.ТЧ	40
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	***	40

Выполнить общую инженерно-топографическую съемку на всю протяжённость линейного участка в М 1:1000 высотой сечения рельефа 0,5 м. Протяжённость линейного участка инженерных изысканий составляет 14 км. Инженерно-топографическую съемку выполнять GPS оборудованием с точек съемочного обоснования.

Так же, в местах пересечения линейного участка инженерно-геодезических изысканий с коммуникациями, произвести уточняющую топографо-геодезическую съёмку. Уточняющая топографо-геодезическая съёмка производится с целью подробного изучения рельефа местности в местах пересечения линейных инженерно-геодезических изысканий с коммуникациями в масштабе 1:500 с сечением горизонталей 0,5 м. Так же, выполнить в местах пересечения линейных инженерно-геодезических изысканий с коммуникациями, инженерно-геодезическую съёмку подземных коммуникаций с помощью приборов поиска (трубокабелеискателя). В приложениях 4-11 отображены Технические условия владельцев пересекаемых коммуникаций линейным участком инженерно-геодезических изысканий.

При производстве топографических работ руководствоваться требованиями ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС И GPS». При съемке особое внимание уделять микроформам рельефа, искусственным сооружениям. Для оценки точности положения на плане строений сооружений и контуров местности с четкими очертаниями, так же определить контрольные пикеты.

Вид съемки – GPS-съемка, тахеометрическая.

5. КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Камеральную обработку материалов изысканий выполнить с использованием сертифицированных программных комплексов «CREDO», «AutoCAD». Электронную версию чертежей выполнить с построением цифровой модели рельефа.

Ситуация и рельеф местности, подземные и надземные сооружения должны изображаться на инженерно-топографических планах условными знаками, обязательными для всех

Ė

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

предприятий, организаций и учреждений, выполняющих топографо-геодезические и картографические работы, утвержденными ГУГК при Совете Министров СССР 25 ноября 1986г. Составить топографический план М 1:1000, на котором будут нанесены все инженерные коммуникации, включая подземные, надземные и наземные коммуникации.

6. ОХРАНА ТРУДА

Работы на объекте выполнять в полном соответствии с требованиями ПТБ-88 (Правила по технике безопасности на топографа – геодезических работах). Работники, не сдавшие экзамена по технике безопасности, не прошедшие инструктаж и медицинское освидетельствование, к выполнению работ не допускаются.

7. ВЫПУСКС ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

По результатам выполненных работ составляется технический отчет в 5-и экземплярах на бумажном носителе и в 2-х экземплярах на электронном носителе (CD-диск):

- на бумажном носители 5 экз.
- на CD-диске в не редактируемом и редактируемом форматах -2 экз. (форматы PDF, Word, dwg)

8. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ПРИЁМКА РАБОТ

Технический контроль и приемку полевых и камеральных работ произвести с оценкой полноты представленных материалов, точности, качества, соответствия нормативнотехническим требованиям, программе на выполнение инженерно-геодезических работ, договору на производство комплексных инженерных изысканий техническому заданию.

Составил маркшейдер ООО «НТЦ-Геотехнология»

Jean

Н. В. Асмакович

Согласовал начальник геолого-маркшейдерского отдела ООО «НТЦ-Геотехнология»

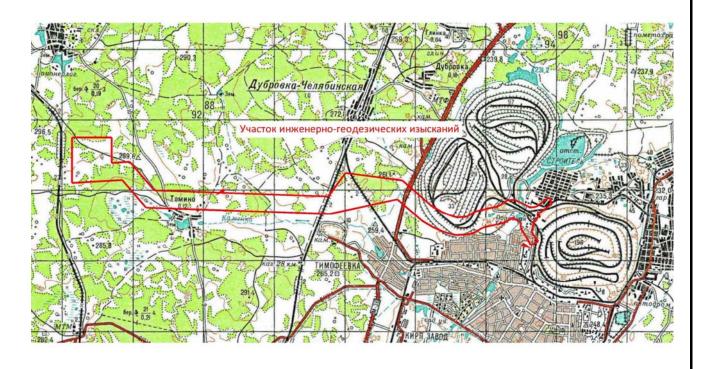
Myst 6

Е. М. Кубышен

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	26.03.201 / F.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Ситуационный план-схема участка изысканий



Взам. в									
	26.05.2017 r.								
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 43

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях обеспечения охраны труда при производстве полевых изыскательских работ на данном объекте предписывается:

1. ДО ВЫЕЗДА НА ОБЪЕКТ ИЗЫСКАНИЙ

Детально изучить техническое задание и программу инженерных изысканий, установить состав и характер работ, подлежащих выполнению на данном объекте, проверить полноту отражения в настоящем предписании всех вопросов организации работ по охране труда и, в случае необходимости, дополнить и уточнить его.

Составить заявки на поставку оборудования, инструментов, материалов, средств пожаротушения и средств защиты, необходимых для производства работ, проверить их комплектность и исправность.

Организовать перевозку на объект изысканий оборудования, материалов и работников организации.

Согласовать с организациями—владельцами инженерных коммуникаций точную дату и место проведения полевых работ, выявить границы запретных зон и получить разрешение на производство работ в согласованных местах и технические условия на работы в запретных зонах.

2. ПО ПРИБЫТИИ НА ОБЪЕКТ ИЗЫСКАНИЙ, ДО НАЧАЛА ПОЛЕВЫХ РАБОТ

Поставить в известность руководство организации о прибытии на место работ,

Организовать стоянку и охрану средств механизации (автомашин, оборудования и пр.).

Проверить доставленные на объект изысканий инструменты, оборудование, материалы, средства защиты и пожаротушения, убедиться в их комплектности и исправности.

Привести в готовность средства пожаротушения, распределить обязанности между работниками по ликвидации пожара (в случае его возникновения) и проинструктировать каждого работника по его обязанностям при пожаре.

Ознакомиться с территорией объекта изысканий, определить местонахождение в натуре воздушных и подземных коммуникаций, границ опасных и запретных зон, степень опасности предстоящей работы, выявить особо опасные работы, для выполнения которых требуется оформление наряда-допуска.

Разработать мероприятия по обеспечению охраны труда при выполнении на объекте особо опасных работ, составить наряд-допуск на эти работы и утвердить его у главного инженера организации.

3392 26.0

Изм	Кол уч	Пист	Молок	Полп	Лата

Провести по объектный инструктаж работников на рабочих местах, сосредоточив их внимание на особенности производства работ в конкретных условиях объекта. По получении утверждённого наряда-допуска на особо опасные работы провести инструктаж и обучение работников по правилам выполнения всех мероприятий, перечисленных в наряде-допуске.

3. ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПОЛЕВЫХ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Обеспечить вынос в натуру точек изыскательских работ (геодезических знаков и пр.) в соответствии с полученными согласованиям и разрешениями. Убедиться, что вынесенные в натуру точки находятся за пределами зон ЛЭП, ЛЭС (воздушных и подземных) и других опасных зон, и что нет опасности для работающих.

При производстве работ в зонах ЛЭП, ЛЭС и на территориях специального режима обеспечить выполнение всех мероприятий, указанных в наряде-допуске, а также указаний представителя организации – владельца данных ЛЭП, ЛЭС или территории.

Обеспечить выполнение всеми работниками на объекте правил и норм по технике безопасности, пожарной безопасности, промсанитарии. Обеспечить соблюдение работниками трудовой дисциплины, не допускать к работе лиц в нетрезвом состоянии.

Обеспечить своевременное изъятие из употребления машин, инструментов и оборудования, пришедших в состояние, опасное для работающих.

Систематически информировать руководство предприятия о ходе работ на объекте.

При несчастном случае или аварии на объекте принять экстренные меры по оказанию медицинской помощи пострадавшему, сообщить о случившемся руководству предприятия, сохранить до начала расследования обстановку на рабочем месте (если нет угрозы жизни окружающим и не вызовет аварии).

4. ПО ОКОНЧАНИИ ПОЛЕВЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТЕ

Лично осмотреть всю территорию объекта изысканий, убедиться, что все точки работ приведены в состояние, безопасное для людей и животных.

Выполнить мероприятия по охране окружающей среды на участке изысканий, а именно: убрать мусор и отходы изыскательского производства, ликвидировать помойные ямы, рекультивировать нарушенный почвенный слой и пр.

Организовать безопасную перевозку работников и имущества на базу предприятия.

Главный инженер проекта



Е. М. Кубышен

Инв.№ подл. 3392		2
	٥.	3392

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

45

Техническое задание

Прил¬южение №2 К дополнительному соглашению №1 от 13 _07.2017 №1 К договору № 003/1 от 0 1 .02.2017 г.

Приложение № 1.2 К договору № 003/1 от 0 \blacksquare .02.2017 г.

Согласовано: Генеральный директор ООО «НТЦ-Геотехнология»

В. Соколойский

Утверждаю: Генеральный директор Тошех АО «Гоминский ГОКумонер»

на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной докумен тации: «Цех транспортирования закладочного материала»

1. Наименование объекта	Цех транспортирования закладочного материала
2. Местоположение проектируе-	Российская федерация, Сосновский район и Коркинский район
мого объекта	Челябинской области
3. Заказчик	АО «Томинский ГОК»
4. Генеральный проектировщик	Институт горного дела УрО РАН
5. Исполнитель работ	ООО «НТЦ-Геотехнология»
6. Требования к Исполнителю	6.1. Наличие свидетельства СРО о допуске к выполнению ра-
работ	бот по инженерным изысканиям для объектов повышленного и
	нормального уровней ответственности.
	6.2. Наличие опыта выполнения изыскательских работ, анало-
	гичных по природным условиям и специфике проектируемых
	объектов.
7. Вид строительства	Новое строительство
8. Сведения о стадийности про-	Проектная документация
ектирования	
9. Виды выполняемых изысканий	Инженерно-геодезические изыскания, в том числе изыскания
J. Bright Borrostonewark Habrettan	трасс линейных объектов
10. Цели выполнения изысканий	Цель работы – выполнение комплекса инженерных изысканий
,	для строительства, получение необходимых и достаточных ма-
	териалов и данных о природных и техногенных условиях пло-
	щадки строительства и прогнозе их изменения в составе и объ-
	еме, необходимом и достаточном:
	- для разработки проектных решений (на стадии проектной
	документации);
	- прохождения государственной экспертизы проектной доку-
	ментации и результатов инженерных изысканий и получения
	положительного экспертного заключения.
11. Этапность выполнения изыс-	Этап 1. Выполнение комплекса инженерных изысканий с це-
каний	лью получения достоверной информации, необходимой для
	принятия проектных решений и выполнения проектной доку-
	ментации.
	Этап 2. Уточнение и дополнение выполненных инженерных
	изысканий с целью приведения их в соответствие с принятыми
	проектными решениями, требованиями действующей на терри-
	тории РФ нормативной документации, требованиями эксперт-
	ных органов.

Кол.уч Лист №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

47

12. Сведения о ранее выполнен-	Отчёты о результатах инженерно-геодезических изысканий и
ных инженерных изысканиях и	участках:
исследованиях	«Обогатительной фабрики, цеха переработки раствор св гидриметаллургического производства, цеха кучного выщелачив
	ния, промплощадки и других объектов инфраструкту ры», ма
	штаб 1:500 сечение горизонталей 1м;
	«Горно-обогатительный комбинат «Томинский» (ГОК Томи
	ский). Обогатительная фабрика с хвостовым хозяйством и об
	ротным водоснабжением. Хвостовое хозяйство и оборотно
	водоснабжение», масштаб 1:2000, сечение горизонталей 1м;
	«Горно-обогатительный комбинат «Томинский», Горн- транспортная часть производительностью 28млн.тонн рудь
	масштаб 1:2000, сечение горизонталей 1м;
	«Горно-обогатительный комбинат «Томинский» (ГОК Томин
	ский). Гидрометаллургическое производство. Цех кучного вы
	щелачивания» Томинского месторождения медно-порфировы
	руд», масштаб 1:2000, 1:1000 сечение горизонталей 1м и 0,5
	выполнены ООО «Горный инжиниринговый проект-цент Урала» (ООО «Урал-ГИПроЦентр») в 2012, 2015году.
13. Техническая характеристика	13.1. Цех транспортирования закладочного материала включа
объекта проектирования	ет две автономные технологические линии производительно
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	стью каждая по 14 млн. тонн/год.
	13.2. Основные объекты проектирования:
	13.2.1. Система гидротранспорта продукта сгущения песко
	обогащения от отделения сгущения с промежуточной насосно
	станцией перед отвалом разреза «Коркинский» до разрез «Коркинский», технологическая и служебная автодорога вдол
	трубопроводов. Ориентировочная протяженность объекта
	13600 м (уточняется при выполнении изысканий трассы ли
	нейного объекта).
	По трассе объекта предусматривается устройство 3 аварийны
	сливов в ёмкости для приёма пульпы в пониженных местах р
	льефа (уточняется при выполнении изысканий трассы линей ного объекта).
	13.2.2. Система опорожнения пульпопроводов – узлы перекач
	ки песков, емкости для приема пульпы при аварийном опорож
	нении пульпопроводов и система опорожнения этих емкостей.
	Площадки располагаются по трассе пульповодов.
	Ориентировочная площадь – до 2 га.
14. Идентификационные призна-	14.1. Назначение: Производственное.
ки проектируемых зданий и со-	14.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические осс
оружении	бенности которых влияют на их безопасность: Нет.
	14.3. Возможность опасных природных процессов и явлений
	техногенных воздействий на территории, на которой буду
	осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатаци
	здания или сооружения:
	В соответствии с приложением «В» СП 116.13330.2012: опол:
	ни, обвалы, карст, подтопление, переработка берегов, пучени (уточняется в процессе выполнения инженерных изысканий);
	14.4. Принадлежность к опасным производственным объектам
	проектируемые здания и сооружения принадлежат к III и Г
	классу опасности в соответствии с Федеральным законом 116
	Ф3.
	14.5. Пожарная и взрывопожарная опасность: Все здания и со
	оружения принадлежат к категориям В или Д по пожарно
	опасности. 14.6. Уровень ответственности зданий и сооружений: Ног
	мальный (для всех зданий и сооружений).
	(con seem of a

003/1-ИГДИ.ТЧ

Взам. инв.№

Инв.№ подл. 3392

Кол.уч Лист №док.

Подп.

Дата

	14.7. Наличие помещений с постоянным пребываниетм люде да.
	Идентификационные признаки проектируемых зданший и с оружений могут быть уточнены в процессе проектирования.
15. Исходные материалы	15.1. Ситуационный план.15.2. Материалы ранее выполненных инженерных изы сканий.
16. Перечень нормативных доку- ментов, в соответствии с требо- ваниями которых необходимо выполнять инженерные изыска-	Работы выполнять в соответствии с требованиями действующих на территории РФ технических регламентов, нор ма и пр вил, в том числе: - Постановление Правительства РФ №20 от 19.01.20О6 г. «С
кин	инженерных изысканиях для подготовки проектной докуме тации»;
	- Постановление Правительства РФ №1521 от 26.12.20 14 г. «С утверждении перечня национальных стандартов и сводов првил (частей таких стандартов и сводов правил), в результа применения которых на обязательной основе обеспечивает
	соблюдение требований Федерального закона "Тех ническ регламент о безопасности зданий и сооружений»; - СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строител
	ства. Основные положения»; - СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий, здани
	и сооружений от опасных геологических процессов. Основн положения»; - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания д
	строительства»; - Иные нормативные документы, действующие на территор РФ.
17. Требования к изысканиям трасс линейных объектов	17.1. В составе комплексных изысканий провести изыскан трасс всех линейных объектов с целью выбора оптимальни трасс проектируемых объектов. Трасса объектов представля
	собой 3 трубы пульпопровода D=600мм, служебные и технол гические автодороги, расположенные согласно прилагаем схеме (Приложение 2).
	17.2. Составить планы и профили по трассам линейных объе тов.17.3. В составе отчета представить обоснование выбора опт
	мальных трасс линейных объектов. 17.4. При трассировании учесть возможность пересечения с ществующих транспортных и инженерных коммуникаци
	конъюнктуру землепользования. 17.5. В составе работ подготовить инженерную цифровую м дель рельефа.
18. Требования к инженерно-геодезическим изысканиям	18.1. Изыскания выполнить в соответствии с требованиям действующих нормативных документов.
	18.2. Масштаб съемки для линейных и площадных объект принять в соответствии с требованиями нормативных докуме тов.
	18.3. Площадь съемки определить в соответствии с требован ями нормативных документов. Ориентировочная площа
	съёмки выполненных ранее: - масштаба 1:5000 с сечением рельефа 0,5м – 8га; - масштаба 1:1000 с сечением 0,5м – 585га.
	18.4. В составе изысканий в том числе выполнить: 18.4.1 Трассировку линейных объектов
	18.4.2 Получение необходимых разрешений, регистраций и с гласований 18.4.3. Съемку существующих наземных и подземных соор
	жений и коммуникаций. Подземных коммуникаций - с указ

 Инв. № подл.
 Подп. и дата

 3392
 26.05.2017 г.

Взам. инв.№

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

 Сведения о возможных ава- рийных ситуациях, типах аварий 	нием их назначения, отметок заложения, материала исполнения. Наземных коммуникаций — с указанием вида глокрытия (для автодорог), с указанием расположения опор, их высоты и высоты провисания проводов в местах пересечения с автодорогами существующими и проектируемыми (для ВЛ) и п р. 18.4.4. Согласовать с владельцами пересекаемых коммуникаций полноту и правильность нанесения коммуникаций на топографических планах. Ведомости пересечений долж ны быть включены в отчет. 18.5. В составе работ подготовить инженерную цифровую модель рельефа. 19.1. Прорывы пульпо- и водопроводов, емкостного оборудования, загрязнение поверхностных и подземных вод. 19.2. Прорывы гидроизоляции пруда-накопителя, загрязнение
	поверхностных и подземных вод.
20. Требования к составлению и содержанию прогноза изменений природных и техногенных условий	Прогноз изменений природных и техногенных услови й составляется в рамках отчета по изысканиям и должен соответствовать требованиям СП 47.13330.2016 и иным норматив ным требованиям в области инженерных изысканий.
21. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях	Инженерные изыскания выполняются в соответствии с нормативными требованиями. Результаты изысканий должны обеспечить достоверность материалов и данных о природных и техногенных условиях и прогноз их изменения в составе и с детальностью, достаточной для разработки проектных решений, прохождению экспертизы проекта, строительству объекта.
22. Требования к составу, срокам, порядку и форме представ-	22.1. Результаты изысканий представляются в виде отчета, включающего текстовые и графические материалы:
ления изыскательской продукции	• Обоснование объема работ;
ления изыскательской продукции	• Программа изысканий;
	• Отчет по результатам изысканий.
	22.2. Порядок и сроки предоставления изыскательской продукции определяются Договором.
	22.3. Форма представления изыскательской продукции:
	на бумажном носителе – 5 экз. На СО-диске в нередактируе-
	мом и редактируемом форматах – 2 экз. (форматы PDF, Word, dwg).
	22.4. До финального оформления отчета по мере готовности
	Подрядчик предоставляет Заказчику и проектной организации
	промежуточные результаты изысканий в электронном виде.
	22.5. Количество и титулы отчетов уточняются после проведения 1 этапа работ.
23. Требование к подготовке программы инженерных изысканий	Подготовить программу изысканий и утвердить у Заказчика.
	В процессе выполнения работ передавать проектной организа-
24. Дополнительные условия	D hpodecec bollomenta pacor hebedabara hbockinon con anusa-

К настоящему заданию прилагаются:

Приложение 1. Ситуационный план-схема границы участка изысканий для проектной документации «Цех транспортирования закладочного материала».

Приложение 2. Схема расположения линейных объектов по трассе.

Технический директор OOO «НТЦ-Геотехнология»

Главный инженер проекта ООО «НТЦ-Геотехнология»

Л.П. Лейдерман

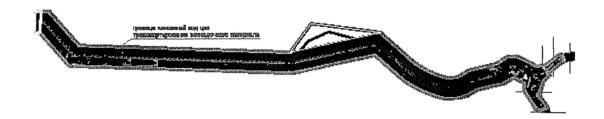
Е.М. Кубышен

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Приложение 1 ж Заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной доку ментации: «Цех транспортирования закладочного материала»

Ситуационный план-схема границы участка изысканий для проектной документации «Цех транспортирования закладочного материала»



Заказчик АО «Томинский ГОК»

Генеральный директор

В.М. Улановский/

Подрядчик ООО «НТЦ-Геотехнология»

Генеральный директор

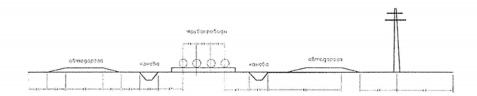
В Соколовский/

з.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Приложение 2 к Заданию на выполнение инженерно-геодезических изысканий для проектной доку ментации: «Цех транспортирования закладочного материала»

Схема расположения линейных объектов по трассе



Заказчик АО «Томинский ГОК»

В,М. Улановский/

Подрядчик ООО «НТЦ-Геотехнология»

Генеральный директор.

А.В. Соколовский/

в.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	

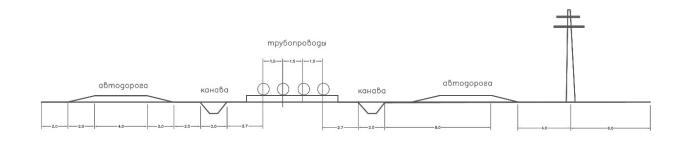
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

51

Схема расположения линейных объектов по трассе



Подп. и дата	70								
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 52

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ ООО «НТЦ-ГЕОТЕХНОЛОГИЯ»

THOOFPECC TO CHAPTO MANDER OF THE COC. CHAPTE MANDER OF THE COC.	Свидетельство о поверке № 011868 Действитеснько до « 29 » сентибря 2017 г.	Cpetierno utmerpennis donupane attento establista Stonesta territoria establista de la Stonesta	3880,300 nowep thousand speciment and property of the state of speciment to the state of speciment to the state of the sta	anadhre marson a den de proponen madamen pada atti	поверено в соответствии с МИ 2408-97 и/си. Антаратира польтави все- ливаския выпультательный станонов. с применением эталонов. Эталоновы заменания более до разрежения МП постоямения при станонов заменания в повется в повет	темперанцую — +13 С, опиначинельная изахопостю -94%		1 Д 6 ВЯД портанизации	Moreover, Southern States Research present parents
UIM TPOPPECC	Свидетельство о поверке № 011869 Дейстительно до « 29 » сентября 2017 г.	apami)	разоння выполняющий поднага под постануваний выполняющий выполняющий свящей в выполняющий выполнающий	(Institute production and linearity of cody	осно в соотпетствия с МИ 2408-97, «ГСИ. Анифинери плаловителей кис- мических плити-принями с степем с новерениесках. МЛ выпастия протива и от	43.3°, опиносительные аламеность —91%	п на основания результатов первичей (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описания типа метрологическом требованиям и пригоданым к применению в сфере государственного регулирования обездечения единства немерений.	Thereta Kapneum A.B. Thereta Theretae	Transfer Transfer State
THOUTPECC 000	Свид	CPERCISO HANGPEHER ARMS	заводской номер (номера) Поверено		поперено в соотпетстван с МИ 2400 мистома примененном эталонов: Эталония примененном эталонов: Эталония при стедующих завчениях алиняющих факторов:	Teanepampa - +13 C, anu	н из основания рехумент выументей (перхо состветствующим рехумьтатом и описания ресументы станиствания в описания ресументы состветствующим купличенсиим регумменсиим регумменты состветствующих составления составления с	Знак поперки 1 Д 6 ВЯД Везементация образования по присочения пр	o y 100 a constant of a 100 a

Инв.Ne подл. Под 3392 26.0;

Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



ЦМС ПРОГРЕСС

ООО «Центр Метрологии и Сертификации ПРОГРЕСС»

Свидетельство о поверке № 011870

Действительно до « 29 » сентября 2017 г.

Средство измерений

Аппаратура геодстическая спутниковая

медалический меня, комператории, регострационный полер в биокруппения меррунационного финак, не обестичения общества измерений

Stonex S9 GNSS, per. No 50874-12

рист в спитем средстви изтерений наидии менянного ситемальных измертительных басили, же принедатия из перичена м западкаме мамеры)

заводской номер (номера)

Окрова и леговор зачани прогоболорого гонистен (полн выколе серия) и леговор компинеской STNS92251042

поверено

матемического источно, гінанстання, на конкурна поверногі средовні измерення (всем прогустаноруми можнойний сквараці)

поверено в соответствии с

МН 2408-97.«ГСИ. Аппоритура пользователей космических навигационных систем геобезическан. МП» най-история принцина прид меняли, на проставлен изпрарато папеснали инверсе

с применением эталонов:

Эталонный линейный базис 2 разр., электронный

тахеометр TC - 2003

менерадионнямий менер (при намения), разуна), имее изи перропальность этомных принасовального при материя при следующих значениях влияющих факторов:

принцени перичен аналиция фикторок.

Температура - +13 °C, относительная вламеность −91%

educadasements is preferencias in measurable incentions of herprocess at interesting и на основании результатов первичной (перводической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки

BAL

Руководитель организации Закончення руковиденням подражденням

Поверитель

Карпечин А.И. Неприять, финени

Пыртиков С.А. Designation distribution



к 30 » сентября 2016 г.

Приложение 6

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

нв.№ подл.

003/1-ИГДИ.ТЧ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ ООО «УРАЛГИС»



ЧМС ПРОГРЕСС

ООО «Центр Метрологии и Сергификации ПРСПРЕСС»

Свидетельство о поверке № 011796

Действительно до « 31 » августа 2017 г.

Средство измерений

GNSS-привиник спутинковый геодезический

меняческий тем на беренеро резендання проце достроине подприятельный досто на объектыми объектым голорода.

миогочастотный DELIA , рег. № 40863 -09

бель с сосуще зредущей контроль у создает поличным интививания такотительных домны, лис сосущения и противи и понодник интерер

CATALEN AGANT SELVIN DE SENJARES AN ANDREAS (AND ANTERCOMMENT FRANCE MANAGEMENT) заволской номер (номера) 1111916 пожерено навывания выполня достання на водинент по процесту по при водинент в подружения в поступка (по подружения в поступка). МИ 2418-97. оГСИ. Антаропцура пользоватилой насповерено в соответствии с лических навиганионных систем геобезических MITs ыным томым койстроктова, электронных инвертион констроль такерия с применением эталонов: Эталонный линейный базис 2 разр., электропиый инихвальетр TC - 2007 processive and the process areas are no represent the course and processive and the при следующих значению влижницих факторов: reported in the same of the same of the same of

Температура - + 19°C, отношенельная вчаненость - 42%

и на оскования результатов першичной (перицымувской) полеров признако синтистопнующим установленным в описании типа метрологическам трабиваниям и пригодыми и применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Эпих поверх ВЯД

Руководитель организации домина доминации (дамина

Поверитель

- Epiece P

Карпочин А.И.

Пыртиков С.А.

Sudant: Spinar

«01» сентября 2016 г.



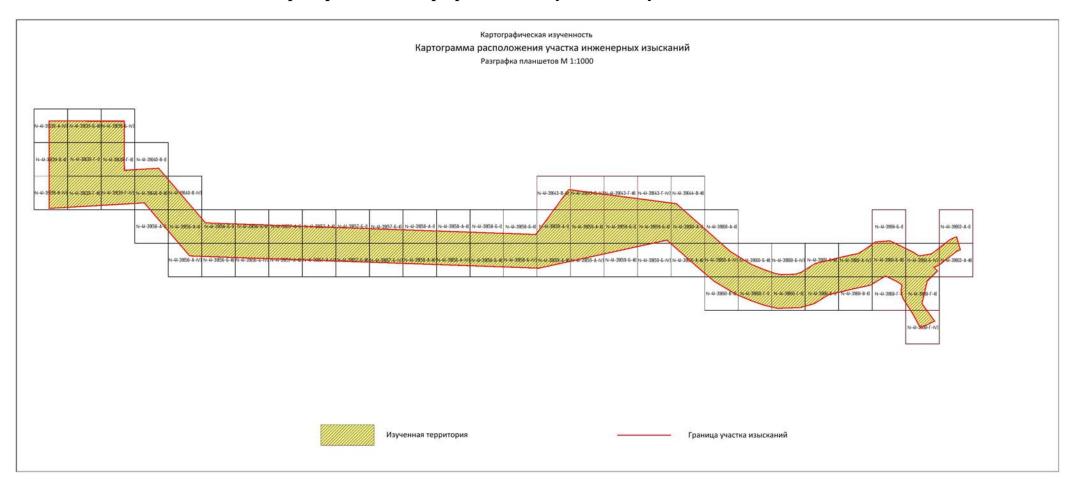
 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Картограмма топографической изученности участка изысканий



Технические условия на пересечение ЖД путей ОАО «РЖД» ЮУЖД



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

пл.Революции, 3 г. Челябинск, 454000, Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48, E-mail: <u>info-yuzd@surw.ru</u>, www.yuzd.rzd.ru «*1-d.*» Остобас 2016: Ne 7255/10-549 Генеральному директору АО «Томинский ГОК» В.М. Улановскому

Заместителю главного инженера дороги по Челябинскому региону A.C. Баитову

Технические условия на пересечение железнодорожных путей пульпопроводом и водоводом на перегоне Дубровка - Еманжелинск

Южно-Уральская железная дорога — филиал ОАО «РЖД» согласовывает АО «Томинский ГОК» пересечения железнодорожных путей пульпопроводом (4 шт.) и водоводом (2 шт.) на перегоне Дубровка - Еманжелинск при выполнении следующих технических условий:

- 1. Пересечение пульпопроводом выполнить:
- а) 1-е пересечение на 25 км + 968 метров;
- б) 2-е пересечение на 25 км + 969,5 метров;
- в) 3-е пересечение на 25 км + 971 метр;
- г) 4-е пересечение на 25 км + 972,5 метров.
- 2. Пересечение водоводом выполнить:
- а) 1-е пересечение на 25 км + 974,1 метр;
- б) 2-е пересечение на 25 км + 975,6 метра.
- 3. Пересечение выполнить методом горизонтально направленного бурения, под углом близким 90° к железнодорожным путям, в пролете опор контактной сети №№ 49 51, №№ 50 52 и опор ВЛ-6кВ СЦБ №№ 91 92 в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ, ПТЭ железных дорог, ПУЭ, ПТЭЭП, ПОТРМ, ПУТЭКС, инструкции по применению габаритов приближения строений, законодательства об охране природы, без повреждения защитных лесонасаждений, в защитном футляре.
- 4. Глубину заложения пульпопроводов и водоводов предусмотреть не менее 5-и метров от верха футляра до основания насыпи. Верх защитного футляра должен быть, кроме того, на 1,5 метра ниже дна водоотводных сооружений. Устройство переходов в теле насыпи запрещается.
- 5. Длину защитного футляра предусмотреть по всей ширине полосы отвода железной дороги, но не менее 50 метров в обе стороны от подошвы откоса насыпи, а при наличии водоотводных сооружений от крайнего водоотводного сооружения. Приемный и рабочий котлованы расположить за пределами полосы отвода железной дороги.

Інв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- При проектировании переходов следует предусмотреть мероприятия по предотвращению подмыва или подтопления железнодорожных путей при повреждении трубопроводов.
- Проектом предусмотреть на водоводе с обеих сторон перехода колодцы с размещением в них запорной арматуры. Установить «мокрый колодец»,
- Расстояние от трассы прохождения пульпопроводов и водоводов до опор контактной сети и опор ВЛ-6кВ должно быть не менее 10 метров.
- 9. При необходимости защиту металлических подземных сооружений пульпопроводов и водоводов от электрокоррозии блуждающими токами предусмотреть в соответствии с требованиями ЦЭ-518 от 09.10.1997 г.
- Запрещается размещение пульпопроводов и водоводов в полосе отвода железной дороги вдоль железнодорожного полотна.
- В месте пересечения железнодорожных путей коммуникации, принадлежащие Челябинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки отсутствуют.
- 12. При производстве земляных работ обеспечить защиту и сохранность всех коммуникаций, принадлежащих железной дороге:
- а) три магистральных кабеля связи расположены на расстоянии 29 -31 метр от крайнего рельса с правой стороны железнодорожного полотна при движении от станции Дубровка к станции Еманжелинск;
 - б) ВОЛС расположена по опорам контактной сети.
- 13. Для уточнения данных, необходимых для разработки проекта, предварительно в присутствии представителей Челябинского регионального центра связи отшурфовать ручным инструментом кабели связи. Работать механизмами и ломом в охранной зоне кабелей связи (по 2 метра в стороны от трассы кабелей) категорически запрещается.
- 14. При пересечении с существующими кабельными трассами размещение проектируемых пульпопроводов и водоводов выполнить ниже существующих кабелей не менее чем на 1,6 метра.
- Приемный и рабочий котлованы в охранной зоне кабелей связи не располагать.
- 16. Выполнить защиту кабелей связи в месте пересечения металлическим футляром из двух швеллеров, скрепленных в «замок» длиной не менее 2 метра в каждую сторону от места пересечения.
- 17. В месте пересечения железнодорожных путей пульпопроводами и водоводами предусмотреть установку информационных знаков, с указанием фактической глубины заложения коммуникации, названия эксплуатирующей организации и её номеров телефонов.
- 18. При нанесении ущерба любым существующим коммуникациям, принадлежащим железной дороге, возместить ущерб и восстановить их действие силами заказчика.
- 19. Запрещается проведение любых земляных работ (изыскательских и т.п.) в полосе отвода железной дороги, в охранной зоне кабельных трасс без уведомления об их производстве представителей Челябинской дистанции пути, Дистанции инженерных сооружений, Челябинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Челябинской дистанции электроснабжения,

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Челябинского регионального центра связи, филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» - «Макрорегион Южный Урал». При необходимости таких работ — согласовать их проведение с вызовом представителей структурных подразделений на место, не менее чем за 3 суток до начала производства работ и получения письменного разрешения руководства этих структурных подразделений на проведение земляных работ.

- 20. Перед началом выполнения строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги в соответствии с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р, начальника Южно-Уральской железной дороги от 22 февраля 2014 г. № 180р оформить акт-допуск в Челябинском регионе Южно-Уральской железной дороги и вызвать представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 19, известив их о начале работ не менее чем за 3 суток. До выдачи актадопуска согласовать проект производства работ с причастными структурными подразделениями железной дороги, заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов по Челябинскому региону и утвердить заместителем главного инженера дороги по Челябинскому региону. В ППР указать меры по обеспечению сохранности кабельных трасс.
- 21. При переустройстве железной дороги, строительстве дополнительных путей, укладке кабелей железной дороги, вынос и защита коммуникаций, пересекающих железную дорогу и попадающих в район переустройства, выполняются за счет средств и силами владельца коммуникаций по техническим условиям, выданным Управлением Южно-Уральской железной дороги филиала ОАО «РЖД».
- 22. В случае ограничения скорости движения поездов или предоставления «окон» в движении поездов заказчик возмещает железной дороге эксплуатационные потери.
- 23. Проектную документацию, в количестве 3-х экземпляров, согласовать со всеми структурными подразделениями, указанными в пункте 19, заместителем главного инженера дороги по Челябинскому региону и направить с официальным письмом на согласование в Управление Южно-Уральской железной дороги филиала ОАО «РЖД».
- Проектную документацию предоставить на согласование в следующем объеме:
 - а) копия технических условий на пересечение железнодорожных путей;
 - б) пояснительная записка (ПЗ);
- в) общий вид перехода в плане в масштабе 1:500 с указанием участка железной дороги, ординаты пересечения, направлений и соседних станций, ширины полосы отвода по обе стороны от железнодорожных путей в метрах, наличия и расположения коммуникаций ОАО «РЖД» и других сторонних организаций;
- г) детальный поперечный профиль железнодорожного земляного полотна в масштабе 1:200 по оси перехода с нанесением запроектированной инженерной коммуникации и существующих водоотводных противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.);

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. ин

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- д) заключение об инженерно-геологическом обследовании по оси пересечения;
 - е) данные о способе производства работ;
 - ж) проект организации строительства (ПОС);
- копия свидетельства о вступлении в саморегулируемую организацию (СРО).
- 25. После согласования проектной документации направить заявление для заключения договора субаренды части земельного участка в границах полосы отвода с Южно-Уральской железной дорогой филиалом ОАО «РЖД» (контактный тел. (8-351) 268-62-64/268-44-23).
- Все материалы и оборудование, используемые при монтаже объекта должны иметь сертификаты, а на все строительно-монтажные и наладочные работы должен быть допуск.
- 27. На кабельных трассах не размещать конструкции ограждений, указателей, осветительных стоек, не складировать материалы, оборудование. Запрещается длительное нахождение на кабельной трассе автотранспорта, грузоподъемной техники (в том числе оставление на ночь в нерабочем состоянии).
- После завершения работ обеспечить рекультивацию земли, очистку и восстановление водоотводных сооружений.
- 29. Сдачу в эксплуатацию пересечения железнодорожных путей пульпопроводами и водоводами произвести комиссионно с участием представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 19, с их подписью в акте приёмки.
- После сдачи пульпопроводов и водоводов в эксплуатацию предоставить исполнительную документацию Челябинской дистанции пути 1 экземпляр, Челябинскому региональному центру связи 2 экземпляра.

Срок действия технических условий: 3 года

Главный инженер железной дороги

А.М. Храмцов

нтп о

исп. Цовба Олег Анатольевич, НТП

тел./ф. (351) 268-26-23; E-mail: hq-ntping@surw.ru

12							
339							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

Технические условия на пересечение подъездных ЖД путей OOO «Погрузочно-транспортное управление»

Общество с ограниченной ответственностью «Погрузочно-транспортное управление»

Челябинская область, г. Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 6 тел./факс: (35152) 4-65-79 ИНН 7412013065 КПП 743001001 ОГРН 1087412001335 р/с 40702810672000004162 в отделение №8597 Сбербанка России г. Челябинск

к/c 301018107000000000602

or 28 10.2016r No 01-5-91

Техническому директору АО «Томинский ГОК» В.П.Барон

Уважаемый Виктор Павлович!

В ответ на Ваше письмо № 0716 от 20.10.2016 о разработке проекта «Транспортировка и сгущение песков обогатительной фабрики с укладкой в выработанное пространство угольного разреза «Коркинский» ООО «Погрузочно-транспортное управление» дает согласие на выполнение работ по пересечению водоводом(2шт) и пульпопроводом (4шт) участка железнодорожого пути на перегоне Коркино – Дубровка при выполнении следующих условий:

- Пересечение пульпопроводом и водоводом выполнить на расстоянии 884м от путепровода на 3км пк7+94м перегон Коркино-Дубровка.
- Пересечение выполнить методом горизонтально-направленного бурения под углом близким 90° к железнодорожным путям, в соответсвии с требованиями СНиП, ГОСТ, ПТЭ железных дорог, инструкции по применению габаритов приближения строений, законодательства об охране природы, без повреждения защитных лесонасаждений, в защитном футляре.
- Запрещается размещение пульпопроводов и водоводов в полосе отвода железной дороги вдоль железнодорожного полотна.

Подп. и дата	26.05.2017 r.			же ОС	4. Заг елезной ЭО «П 5. В с ния «с	прещает й дороги ГУ». элучае о экон» в ,	ся провед и без увед граничен	вдоль железнодорожного полотна. дение любых земляных работ в полосе отвода домления об их производстве представителей или скорости движения поездов или предостав- и поездов заказчик возмещает железной дороге и.	
Инв.№ подл.	392								
Š.	335								Лист
1HB	, ,							003/1-ИГДИ.ТЧ	61
I		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		01
				7	-				

- 6. После завершения работ обеспечить рекультивацию земли.
- После сдачи пульпопроводов и водоводов в эксплуотацию пред оставить исполнительную документацию ООО «ПТУ» 1 экземпляр.
- О производстве работ по пересечению ж/д пути водоводами и пульпопроводами оповещать диспетчера ООО «ПТУ» по телефону (8 (35152) 3-79-79) и производить роботы в присутствии ответственного работника службы пути.

Генеральный директор

Взам. инв.№								
Полп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 62

Технические условия на пересечение магистрального стального водовода Ду-530 мм «Управляющая компания жилищно-коммунального хозяйства»

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Адрес: 456580, Челябинская область, г. Еманжелинск, ул. Курчатова, 3, Тел/факс: (8-351-38)-9-22-77; E-mail: vodamp@yandex.ru

тел/фанс: (8-351-: ИНН 7412013548

КПП 743001001

OFPH 1097412000355

Расчетный счет № 40702810172130095525 Челябинское ОСБ № 8597 г. Челябинск

БИК 047501602

Кор./счет 30101810700000000602

08 « сентября »2016г

Технические условия для

разработки проекта транспортировки и сгущения песков обогатительной фабрики, на пересечении магистрального трубопровода водоснабжения г.Еманжелинска

На основании запроса № 0514 от 24.08.2016г и предоставленного плано трассы трубопроводов.

Предмет запроса: разроботит проекта транспортировки и сгущения песков обогатительной фабрики, на пересечении магистрального трубопровода водоснабжения г.Еманжелинска

Заказчик «АО Томинский ГОК»

Характеристика объекта: Магистральный стальной водовод Ду-530 мм, протяженностью 38,4 км, служит для бесперебойной подачи воды питьевого качества на муниципальный Еманжелинский район (г.Еманжелинск и близлежащие поселки). Глубина прокладки водовода 2.5 метра.

Согласно предоставленного ситуационного плана, в зону проектирования и строительства попадает магистральный питьевой водовод Ду -530 мм обслуживаемый эксплуатирующей организацией МП «УК ЖКХ» г.Еманжелинска.

Работы по проектированию и строительству производить в соответствии со СНиП 2.04.02-84.

СП 31.13330.2012 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения и другими руководящими материалами.

Технические и организационные мероприятия:

На согласование необходимо представить: рабочий проект, с отражением выполнения всех ниже перечисленных пунктов технических условий; 2 экземпляра рабочих чертежей (план и профиль) места пересечения с нанесенной трассой водовода с указанием направления север-юг, названия, диаметра и фактической глубины заложения пульпопровода, габаритных размеров пересечения.

При разработке рабочих чертежей и последующих работах необходимо выполнить следующие условия:

 До начала производства работ на всех стадиях совместно с представителями МП «УК ЖКХ» г.Еманжелинска уточнить положение водопровода и обозначить опознавательными знаками высотой 1,5-2 м с

нв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	26.05.2017 r.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

указанием фактической глубины заложения, устанавливаемыми, через 10 м в границах зоны производства работ на участках пересечения. Работы по установке знаков и шурфованию выполняются силами и средствеми строительной организации в присутствии представителей МП «УК ЖЕХ». Шурфовку выполнять вручную. О проделанной работе составить акт с участием представителей генподрядчика и эксплуатирующей организации. К акту приложить ситуационный план троссы с указанием названия, местоположения, диаметра и глубины заложения действующих коммуникаций.

- До обозначения троссы знаками ведение строительных работ не допускается.
- 3. Кроме обозначения оси водовада временными указателями, должна быть составлена схема, на которой: обозначен маршрут движения техники на местности, с указанием мест пересечения, мест разгрузки техники, материалов, мест разворота, расстояний до места базирования ремонтно-строительной колонны, стоянки техники аварийно-восстановительного пункта и т.д. Места переездов, разворотов, стоянок должны быть в обязательном порядке согласованы и утверждены МП «УК ЖКХ», а копия утвержденной схемы приложена к материалам, направляемым на согласование.
 - До начала работ в охранной зоне водовода строительная организация должно разроботать и согласовать с МП «УК ЖКХ» мероприятия, обеспечивающие безопасное ведение работ и сохранность действующего водопровода.
- 5. Проект производства работ (ППР) должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники в охранной зоне водовода, сроков проведения работ и ответственных за их исполнение и контроль. Проект согласовать с МП «УК ЖКХ». В ППР предусмотреть мероприятия, направленные на соблюдение безопасности при производстве работ исключающие повреждение водовода, в т.ч. обустройство временного переезда через них на период строительства для перемещения строительной техники и механизмов.
- Угол пересечения проектируемого пульпопровода с могистральным водоводам - должен быть 90°.
- При проведении работ ГНБ, входное и выходное отверстия «скважины» расположить на расстоянии не менее 30 м от оси водовода, или подтвердить расчетом минимальное безопасное расстояние при проведении работ по ГНБ.
- 8. Проектируемый пульпопровод проложить под магистральным вадоводом в защитном футляре (кожухе) из стальной трубы, диаметр которой на 200 мм больше наружного диаметра водовода, с выводом концов кожухов на" расстояние не менее 5 метров от наружной стенки водовода, приняв расстояние в свету между верхней образующей кожуха пульпопровода и нижнеи образующей магистрального водовода менее 1,0 м.
- В охранной заче водовода па расстоянии 10 м от оси трубы в обе стороны запрешается:
 - производство работ, которое может нарушить нормальную эксплуатацию водовода или привести к его повреждению;
 - срезка и планировка грунта над водоводом;
 - отвал грунта на водовод;
 - приближаться механизмами, грузоподъемными машинами
 - размещение механизмов над водоводом;
 - проезд по трассе водовода;
 - склодировать трубы, изоляционные, горюче-смазочные материалы, древесину и другие материалы; располагать базы стоянок для ремонто механизмов, строительной техники и автотранспарть, вагоны-домики и другое оборудование;
 - переметать, засыпать и ломать опознавательные я сигнальные знаки
 - устраивать всякого рада свалки, выпивать растворы солей, кислот, щелочей и других жидкостей;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	
L		

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- Приближаться механизмами к магистральному водоводу на расстояние ближе 3-х метров в обе стороны -запрещается!
- Работы в охранной зоне водовода производить только после письменного разрешения подписанного главным инженером МП «УК ЖКХ» под непосредственным контролем ответственного лица
 - По окончании строительства обозначить трассу бетонными опознавательными столбиками с указанием места нахождения водовода, вы полнить благоустройство территории строительства.

Особые условия.

- Без представителя МП «УК ЖКХ» работы не производить. Вызов представителя по адресу: 456580 г.Еманжелинск ул.Курчатова 3, тел 8 351 38 92278 (круглосуточно).
- За трое суток до начала производства работ вызвать представителя для согла сования производства работ.
- Предоставить в МП «УК ЖКХ» приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне водовода о назначении ответственного лица за производство указанных в данном согласовании работ.
- После завершения работ в течении 20 рабочих дней предоставить в МП «УК ЖНХ» копии рабочего проекта, акт на скрытые работы и другую исполнительную документацию.
- Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне водовода. Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от МП «УК ЖКХ».

Срок действия настоящих технических условий - 3 года с моменто выдачи.

Директор МП « УК ЖКХ»

The 1809

С.Е. Пальчик

	Гл. инженер Литвинов А.
017 r.	Телефон 8(351)38 92139
. 2	

7							
339							
(,)							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

003/1-ИГДИ.ТЧ

Технические условия на пересечение водовода Д-500 «Коркинское Управление Водоснабжения и Водоотведения»

Российская Федерация Город Коркино Челябинской области Муниципальное предприятие Коркинского городского поселения «Коркинское Управление Водоснабжения и Водоотведения» ул. 1 Мая, д.25-а, г.Коркино Челябинская область, Россия, 456550 Телефон/факс (35152)3-98-22/3-98-23 OFPH 1157430001200 ИНН/КПП 7430023323/743001001 OKATO 75431000000 p/cu 40602810100000004838 ОАО «Уралпромбанк» к/сч 301018106000000000906 БИК 047501906 2 8016 1 No 5/10

Генеральному директору РМК Томинский ГОК Улановскому В.М.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

для разработки проекта транспортировки и сгущения песков обогатительной фабрики с укладкой в выработанное пространство угольного разреза «Коркинский» при пересечении инженерных сетей водоснабжения г. Коркино и трубопроводов Томинского ГОКа.

Согласно предоставленной схеме расположения проектируемых трубопроводов Томинского ГОКа, в зону строительства попадают инженерные сети водопровода Д-500 мм. материал сталь, глубина прокладки 2-2,5 м. обслуживаемые эксплуатирующей организацией МП «КУВВ».

Технические мероприятия.

- Начало ведения строительных работ разрешается после разработки проекта, его согласования и получения письменного разрешения на производство работ от Администрации Коркинского городского поселения и МП «КУВВ».
- Провести изыскательные работы на предмет точного определения местонахождения инженерных сетей.
- Работы по строительству пульпопроводов и водопроводов производить в соответствии со СП 31.13330.2012 и СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения.
- Расположение линий водопровода, а также минимальные расстояния в плане и при пересечениях от наружной поверхности труб до сооружений и инженерных сетей должны приниматься согласно СНиП II-89-80*.
- Все работы в охранной зоне и вблизи водовода производить в присутствии представителя эксплуатирующей организации и ответственного представителя организации, производящей работы. Размеры охранной зоны для магистрального водопровода регулируются СНиП 2.04.02-84 Зоны санитарной охраны.
- Ширину санитарно защитной полосы следует принимать по обе стороны от крайних линий водопровода;
 - а) при отсутствии грунтовых вод ¼ не менее 10 м при диаметре водоводов до 1000 мм.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	
3392	26.05.2017 r.		
И			

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- б) при наличии грунтовых вод не менее 50 м вне зависимости от диаметра воловодов.
- Запрещается применение землеройной техники ближе 5 метров и ударной техники ближе 10 метров.

В охранной зоне водовода запрещается:

- складировать материалы
- размещать стоянку строительной техники
- осуществлять переезды тяжелой строительной техники без устройства временных переездов.

Особые условия.

Замена существующего городского водопровода Д=500 мм. материал сталь, глубина прокладки 2-2,5 м. на трубу ПНД, Д-500, в точке пересечения в связи с износом, протяженностью с учетом диаметров трубопроводов Томинского ГОКа и не менее 40 м. в каждую сторону от пересечения с водоводом. При замене построенный водовод заключить в гильзу, материал сталь. В точках врезки в городскую водопроводную сеть предусмотреть устройство смотровых камер, запорную арматуру Д-500 мм. материал чугуи.

Без представителя МП «КУВВ» работы не производить. Вызов представителя по адресу: 456550 г. Коркино, ул. 1 Мая, 25A, тел: (351 52) 4-45-22, 3-98-22.

- За трое суток до начала производства работ вызвать представителя для согласования производства работ.
- Предоставить в МП «КУВВ» приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне водовода и канализации о назначении ответственного лица за производство работ.
- После завершения работ в течение 20 рабочих дней предоставить МП «КУВВ» копии рабочего проекта (место пересечения отразить GPS привязками на местности), акт на скрытые работы.
- Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне водовода и канализации. Заказчик строительства обязан получить письменное согласие на производство земляных работ от МП «КУВВ».

Взам. инв.№		84	Директор	STATE AND STATE OF THE STATE OF	Д.В. Кузьмин
			Исп. Начальник ПТО Соколова О.Н.		
ата	7 r.		Тел. 3-98-22		
Подп. и дата	26.05.2017	1.7			
Іодп	.05				
Ι	26				

Инв. № подл.

№док.

Подп.

Дата

Кол.уч

Технические условия на пересечение ВЛ 110 кВ «Исаково-Коркино» ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго»





четрегологования сетовая континия Урана» Видика «Челибоверно»

Производствению отделение Центральные электрические сети Челийниская общесть, с. Челийн век

Генеральному директору АО «Томинский ГОК» В.М.Улановскому 454087, г. Челябинск, ул. Ярославская, д.1. Факс:200-45-11

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НАДЗЕМНОГО ПУЛЬПОПРОВОДА И ВОДОВОДА В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Общие сведения:

1.1. Проектируемый объект:

Надземный пульпопровод Ду = 710 мм и падземный водовод

Ду=500 мм.

1.2. Адрес объекта:

Челябинская обл., Еткульский район, п. Тимофеевка.

1.3. Наименование электросстевого

ВЛ 110 кВ «Исаково - Коркино» 1,2 цепь.

объекта:

2. В составе проектной документации на проектирование строительства надземного пульпопровода и водовода в охранной зоне электросетевых объектов выделить раздел «Проектирование в охранной зоне электрических сетей», в котором предусмотреть проверку соответствия проектируемого объекта требованиям «Правил устройства электроустановок», «Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ» и «Правил установления охранных зон объектов электросстевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (утверждены Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. №160) и настоящих технических условий. Проект согласовать с ПО «ЦЭС» филиала ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго».

3. Требования при выполнении проекта в охранной зоне электросетевого хозяйства:

3.1 Угол пересечения надземного газопровода с ВЛ 110 кВ принять близким к 90°(ПУЭ 7 изд. п. 2.5.279.).

3.2 Расстояние по вертикали при пересечении ВЛ 110 кВ с надземным трубопроводом должно быть не менее 4 м. от неотклоненных проводов ВЛ (ПУЭ 7 изд. табл. 2.5.39.).

3.3 Расстояние по горизонтали от крайнего не отклоненного провода ВЛ 110 кВ до любой части трубопровода должно быть не менее высоты опоры (ПУЭ 7 изд. табл. 2.5.39.)

3.4 При пересечении от основания опоры ВЛ до любой части трубопровода, защитных устройств трубопровода должно быть не менее высоты опоры (ПУЭ 7 изд. табл. 2.5.39).



П								
П	2							
Š	3392							
Інв.№ подл	3							
И		Иом	Vон тиг	Пист	Монои	Подп.	Пото	l
		¥13M.	кол.уч	Лист	лодок.	тюди.	Дата	L

Взам. инв. №

003/1-ИГДИ.ТЧ

- Обеспечить беспрепятственный проезд персонала ПО «ЦЭС» к ВЛ 110 кВ для выполнения ремонтных и профилактических работ.
- 3.6 На работу в охранной зоне должен быть составлен проект производства работ, предусматривающий порядок работы грузоподъемных машин и авто гранспорта, допустимые габариты их приближения к проводам. Работа на грузо подъемных механизмах должна вестись по наряду-допуску.
- 3.7 Для безопасности производства работ, при необходимости отключения ВЛ, заявки на отключение ВЛ 110 кВ должны быть поданы заранее за 10 дней до начала работ и предварительно согласованы с главным инженером Еманжелинского РЭС ПО «ЦЭС» Н.А.Быковым, телефон: (351-38)9-34-28.
- 4. При определении по результатам проектирования необходимости переустройства электросстевых объектов, подать заявление на выное (переустройство). При этом заключить договор компенсации за снос и переустройство электросстевого объекта (оказания услуг по обеспечению технической возможности строительства) с филиалом ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго».
- Технические условия действительны два года. Срок действия может быть продлён после своевременного обращения заявителя (до окончания срока действия настоящих технических условий), но с учётом изменений, произошедших в электрической сети.

Главный инженер

Беспалов В.А.

В.В. Вяткин

Взам. инв.№	259-85-77			
Подп. и дата 26.05.2017 г.				
Инв.№ подл. 3392	Изм. Кол.уч Лист №де	ок. Подп. Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 69

Приложение 13

Технические условия на пересечение подземного стального газопровода высокого давления АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»



АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧЕЛЯБИНСК»

(АО «Газпром газораспределение Челябинск»)

Утверждаю:

Заместитель генерального

опром газопиректора - главный инженер

В.Л.Бостриков «05» сентября 2016 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 73

на пересечение проектируемого водовода и пульпопровода с существующим подземным стальным газопроводом высокого давления

Заказчик: AO «Томинский горно-обогатительный комбинат»;

Основание для выдачи технических условий: заявление вх. № упр-3311/16 от 24.08.2016 г.; Диаметр, координаты газопровода в месте пересечения: существующий подземный газопровод

высокого давления первой категории D=530мм в районе автотрассы M36;

Глубина заложения газопровода: 0,8 - 1,3 м;

Материал трубы и тип изоляции (при наличии) в точке подключения: <u>сталь, изоляция весьма</u> усиленная битумно-резиновая.

Общие инженерно - технические требования:

- Проект выполнить в соответствии с требованиями «Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления» утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010 г № 870, ПУЭ, ГОСТ 9.602-2005, РД 153-39.4-091-01 и других нормативных документов.
- Проектные, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы должны выполняться организациями, имеющими свидетельство СРО о допуске к работам.
- 3. Проектом предусмотреть:
 - расстояние в месте пересечения (в свету) по вертикали от проектируемых коммуникаций до существующего газопровода не менее 1 м;
 - порядок оформления разрешения на производство работ в охранной зоне существующего газопровода;
 - мероприятия по защите существующего газопровода на период производства работ.
- 4. До начала производства земляных работ:
 - согласовать проект прокладки водовода и пульпопровода с филиалом АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Коркино;
 - согласовать проект производства земляных работ в охранной зоне существующего газопровода с филиалом АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Коркино;
 - получить разрешение на производство земляных работ в охранной зоне существующего газопровода в филиале АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Коркино по адресу: г. Коркино, ул. Энгельса, 73.

ата Взам. инв. <u>№</u>	17 r.
Подп. и дата	26.05.201
з.№ подл.	3392

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- 5. При производстве земляных работ:
 - механизмы и сооружения в охранной зоне существующего газопровода не размещать;
 - складирование строительных материалов, мусора, стоянку транспорта и механизмов производить за пределами 15-ти метровой зоны с каждой стороны от оси газопровода;
 - земляные работы в охранной зоне существующего газопровода выполнять в присутствии представителя эксплуатационной газовой службы;
 - отвал грунта на существующий газопровод не производить;
 - срез и планировку грунта над существующим газопроводом не производить;
 - в случае нарушения обваловки существующего газопровода, выполнить мероприятия по её восстановлению;
 - работы по восстановлению благоустройства в охранной зоне газопровода сдать по акту представителю эксплуатационной газовой службы.

Срок действия технических условий: 3 года.

Должность, Ф.И.О. лица, выдавщего технические условия:

Harrage TO

___ Т.И. Баландина

Взам. инв			
Подп. и дата 26.05.2017 г.	Тел.: 8 (351) 247-90-28		
Инв.№ подл. 3392	Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 71

Приложение 14

Технические условия на пересечение автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-310 Челябинск-Троицк ФКУ Упрдор «Южного Урала»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ЮЖНЫЙ УРАЛ»

ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)

454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, л. 56 Телефон: (351) 263-36-25, факс: (351) 263-36-55, E-mail: rosavtodor74@mail.ru, http://www.uprdor-chel.ru 24.40.4046 м. - AN- 4895 Приложение №1 к договору №<u>23</u> от <u>Д.10ДД</u>

Генеральному директору АО «Томинский горнообогатительный комбинат» В.М. Улановскому

О выдаче технических требований и условий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

ФКУ Упрдор «Южный Урал» согласовывает проектирование пересечения пульпопроводами (в количестве четырех коммуникаций) автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-310 Челябинск — Троицк — граница с Республикой Казахстан на км 32+000 при выполнении следующих требований и условий:

- Строгого соблюдения в соответствии с действующим законодательством требований Порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденных Приказами Министерства транспорта Российской Федерации № 4, № 5 от 13.01.2010.
- Установления охранных зон при проектировании пульпопроводов и их размещении, таким образом, чтобы не нарушались требования безопасности дорожного движения, установленные соответствующими национальными стандартами и строительными нормами.
 - В проекте предусмотреть:

Дата

- 3.1. Прокладку пульпопроводов на глубину не менее 2,5 м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра и не менее 0,8 м от дна кювета.
- 3.2. При выполнении проектно-изыскательских работ нанести на топопланы местности в масштабах 1:500 и 1:1000 существующие подземные коммуникации и проектируемые пульпопроводы, согласовать и подтвердить правильность их нанесения с владельцами таких коммуникаций (эксплуатирующими организациями и балансодержателями).
- 3.3. Организацию подземного пересечения земляного полотна автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-310 Челябинск Троицк граница с Республикой Казахстан предусматривать под прямым углом к оси дороги, закрытым способом методом «прокола», продавливания земляного полотна или горизонтально-направленного бурения без нарушения целостности земляного

	2					
юдл.	2					
Лнв.№ подл.	3392					
Инв		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.
			,			

полотна дороги с заложением футляра соответствующего диаметра с толщиной стенок, препятствующих раздавливанию. Длину футляра предусмотреть равной ширине полосы отвода автомобильной дороги, но во всех случаях концы футляра должны выводиться на расстояние не менее 2,0 м от подошвы насыпи автомобильной дороги. Технологию, конкретный адрес перехода автомобильной дороги, а также длину и используемые материалы определить на стадии рабочего проектирования. Рабочий и приемный котлованы расположить на расстоянии не менее 2,0 м от подошвы насыпи с устройством ограждения. Проектом предусмотреть план и поперечный разрез земляного полотна автомобильной дороги в месте перехода с нанесением на них всех элементов дороги.

- 3.4. Размещение пульпопроводов в трубопроводах, изготовленных из материалов устойчивых к механическим и климатическим воздействиям в процессе эксплуатации в соответствии с разработанными специальными разделами рабочего проекта.
- Выполнить мероприятия по восстановлению (рекультивации) занимаемых земель в зонах строительства.
- Разработанный проект, в том числе на рекультивацию земель, предоставить на согласование и один экземпляр для хранения в ФКУ Упрдор «Южный Урал».
- Разработать документацию по планировке территории и предоставить на согласование в ФКУ Упрдор «Южный Урал».
- 7. До момента начала производства работ по прокладке пульпопроводов Вам необходимо заключить с ФКУ Упрдор «Южный Урал» соглашение об установлении публичного сервитута на часть земельного участка в границах полосы отвода федеральной автомобильной дороги, занимаемую пульпопроводами и их охранной зоной.
- До момента начала производства работ по прокладке пульпопроводов Вам необходимо получить разрешение на строительство пульпопроводов в границах полосы отвода федеральной автомобильной дороги.
- Настоящие технические требования и условия на проектирование не дают права владельцу пульпопроводов осуществлять размещение (прокладку) пульпопроводов (ведение строительных работ).
- Срок действия настоящих технических требований и условий один год со дня выдачи.

И.о. начальника

B. P

В.В. Волков

Ахраменков Сергей Александрович 8(351) 266- 40- 97 ozio_chel@mail.ru

2

,						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ЮЖНЫЙ УРАЛ»

ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» (ФКУ Упрдор «Южный Урал»)

454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, д. 56 Телефон: (351) 263-36-25, факс: (351) 263-36-55, E-mail: rosavtodor74@mail.ru, http://www.uprdor-chel.ru

21.10.2016 No AA-4594

Приложение №1 к договору № <u>Ы</u> от *Ы.Ю.Ы*

Генеральному директору АО «Томинский горнообогатительный комбинат» В.М. Улановскому

О выдаче технических требований и условий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

ФКУ Упрдор «Южный Урал» согласовывает проектирование пересечения водоводами (в количестве двух коммуникаций) автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-310 Челябинск — Троицк — граница с Республикой Казахстан на км 32+005 при выполнении следующих требований и условий:

- Строгого соблюдения в соответствии с действующим законодательством требований Порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденных Приказами Министерства транспорта Российской Федерации № 4, № 5 от 13.01.2010.
- Установления охранных зон при проектировании водоводов и их размещении, таким образом, чтобы не нарушались требования безопасности дорожного движения, установленные соответствующими национальными стандартами и строительными нормами.
 - 3. В проекте предусмотреть:
- 3.1. Прокладку водоводов на глубину не менее 2,5 м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра и не менее 0,8 м от дна кювета.
- 3.2. При выполнении проектно-изыскательских работ нанести на топопланы местности в масштабах 1:500 и 1:1000 существующие подземные коммуникации и проектируемые водоводы, согласовать и подтвердить правильность их нанесения с владельцами таких коммуникаций (эксплуатирующими организациями и балансодержателями).
- 3.3. Организацию подземного пересечения земляного полотна автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-310 Челябинск Троицк граница с Республикой Казахстан предусматривать под прямым углом к оси дороги, закрытым способом методом «прокола», продавливания земляного полотна или горизонтально-направленного бурения без нарушения целостности земляного

ПОДЛ	2						
Ŋ.	339						
IHB.	63						
I		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

полотна дороги с заложением футляра соответствующего диаметра с толщиной стенок, препятствующих раздавливанию. Длину футляра предусмотреть равной ширине полосы отвода автомобильной дороги, но во всех случаях концы футляра должны выводиться на расстояние не менее 2,0 м от подошвы насыпи автомобильной дороги. Технологию, конкретный адрес перехода автомобильной дороги, а также длину и используемые материалы определить на стадии рабочего проектирования. Рабочий и приемный котлованы расположить на расстоянии не менее 2,0 м от подошвы насыпи с устройством ограждения. Проектом предусмотреть план и поперечный разрез земляного полотна автомобильной дороги в месте перехода с нанесением на них всех элементов дороги.

- 3.4. Размещение водоводов в трубопроводах, изготовленных из материалов устойчивых к механическим и климатическим воздействиям в процессе эксплуатации в соответствии с разработанными специальными разделами рабочего проекта.
- Выполнить мероприятия по восстановлению (рекультивации) занимаемых земель в зонах строительства.
- Разработанный проект, в том числе на рекультивацию земель, тгредоставить на согласование и один экземпляр для хранения в ФКУ Упрдор «Южный Урал».
- Разработать документацию по планировке территории и предоставить на согласование в ФКУ Упрдор «Южный Урал».
- До момента начала производства работ по прокладке водоводов Вам необходимо заключить с ФКУ Упрдор «Южный Урал» соглашение об установлении публичного сервитута на часть земельного участка в границах полосы отвода федеральной автомобильной дороги, занимаемую водоводами и их охранной зоной.
- До момента начала производства работ по прокладке водоводов Вам необходимо получить разрешение на строительство водоводов в границах полосы отвода федеральной автомобильной дороги.
- Настоящие технические требования и условия на проектирование не дают права владельцу водоводов осуществлять размещение (прокладку) водоводов (ведение строительных работ).
- 10. Срок действия настоящих технических требований и условий один год со дня выдачи.

И.о. начальника

В.В. Волков

Ахраменков Сергей Александрович 8(351) 266- 40- 97 ozio_chel@mail.ru

[нв.№ подл

003/1-ИГДИ.ТЧ

Технические условия на пересечение линий связи ПАО «Ростелеком»



Публичное акционерное общество междугородной и международной электрической связи «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Кирова, 161, г. Челябинск, Россия, 454000 тел. (351) 266-26-09, факс (351) 266-67-04 e-mail:dispet@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru **УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала -

Технический директор

С.В. Сильвестров

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 703

18.09.2016 Nº 0504/17/626-16

г. Челябинск

Выданы: АО «Томинскому горно-обогатительному комбинату» на основании запроса от 24.08.2016 г. № 0519 на проектирование и строительство трассы водопровода в районе 31км+870м автодороги Челябинск-Троицк (МЗ6), (500 метров до поворота на виадук моста в г. Коркино).

Заказчик: АО «Томинский горно-обогатительный комбинат» Адрес: 454007, РФ г. Челябинск, ул. Артиллерийская, 132,

тел.: (351) 247-17-01, факс: (351) 247-17-00.

В зону производства работ попадает:

- Внутризоновая волоконно-оптическая линия связи МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» междугородного значения (кабель проложен в грунте) ОК-23 на участке: Копейск Коркино, М9 М10. Марка кабеля FOG-10.
- Внутризоновая волоконно-оптическая линия связи МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» междугородного значения (кабель проложен в грунте) ОК-23 на участке: Коркино Еманжелинск, М2 М3. Марка кабеля FOG-10.

Челябинский филиал ПАО «Ростелеком» (далее – ЧФ ПАО «Ростелеком») согласовывает проектирование вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

- Все работы по разбивке и строительству запроектированных работ производить только в присутствии и под контролем представителя
- ЧФ ПАО «Ростелеком» Транспортного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (далее – ТЦТЭТ), вызывать по адресу: г. Челябинск, ул. Монакова, 45, тел. (351) 778-00-45, 262-24-59.
- Проектно-сметную документацию, рабочие чертежи и порядок производства работ согласовать:
- ПАО «Ростелеком» ЧФ ТЦТЭТ, по адресу: г. Челябинск, ул. Монакова, 45, тел. (351) 264-56-87, (351) 262-71-21.

Один экземпляр проектной документации предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

- 3. Провести изыскание на предмет точного определения трассы кабельных линий связи ПАО «Ростелеком» в местах проектируемых работ. Установить предупредительные знаки в местах пересечений и сближений, совместно с представителем ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».
 - 4. Технические условия:

тл. Подп. и дата Взам. инв.	26.05.2017 r.	
інв.№ подл.	3392	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- 4.1. Пересечение внутризоновых кабелей связи ПАО «Ростелеком» с надземным водопроводом выполнить под углом близким к 90°, при этом опорные стойки водопровода должны быть расположены не ближе 2,0 метров от оси кабеля связи с каждой стороны.
- 4.2. При параллельном прохождении, проектируемый надземный водопровод проложить вне охранной зоны не ближе 2,0 метров от внутризонового кабеля связи ПАО «Ростелеком».
- 4.3. Проектирование вести в соответствии с рекомендациями, изложенными в ОСТН-600-93, ВСН-116-93, Правил охраны линий и сооружений связи (утвержденных Постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995г № 578), Федерального закона «О связи» от 07.07.2003 г. № 126-Ф3, гл. 2, ст.6, п.4 и Типовых проектных решениях IV-077-079 (обеспечение сохранности действующих кабельных линий связи в местах пересечений и сближений со строящимися сооружениями).
- 4.4. Проектом исключить складирование материалов, стоянку строительных механизмов, размещение бытовых помещений, навал грунта и его снятие с трассы кабелей. Проезд техники предусмотреть вне охранной зоны линий связи. При сближении с кабелями связи ПАО «Ростелеком» менее 2-х метров все работы производить ручным способом, без применения землеройных и ударных механизмов, запрещается срезка грунта в охранной зоне кабелей.
- 4.5. Запрещается проезд техники по внутризоновым кабелям связи ПАО «Ростелеком» (кабели проложены в грунте). Для переезда автотранспортной и гуссничной техники через кабели связи ПАО «Ростелеком» следует организовать специально оборудованные переезды. Переезды следует устраивать из дорожных железобетонных плит марки ПНД 6000x2000x140 расположенных поперек кабеля связи с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,5 метра. Места расположения переездов согласовать с представителем ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» на этапе подготовительных работ.
- 4.6. Все проектно-изыскательские работы, связанные с отбором проб грунта, буровые работы производить только в присутствии представителя ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком»
- 4.7. Проектно-сметной документацией предусмотреть затраты на необходимые мероприятия по обеспечению сохранности указанной линии связи и ведению технического надзора специалистами ТЦТЭТ ЧФ до окончания работ в соответствии с данными техническими условиями за счет заказчика, согласно Федерального закона «О связи» от 07.07.2003 г. № 126-Ф3, гл. 2, ст.6, п.4 и Правил охраны линий и сооружений связи (утвержденных постановлением Правительства РФ от 09.06.1995г. № 578) разд. III, п.п. 18, 19, 29, 30, 48.
- 4.8. На рабочих чертежах в местах пересечения, сближения и параллельного прохождения кабелей связи нанести следующие надписи: «Внимание! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителя ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя ТЦТЭТ ЧФ по адресу: г. Челябинск, ул. Монакова, 45, тел. (351) 778-00-45, 262-24-59».
- До начала строительства сообщить ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» организацию, которая будет производить строительные работы.
- 4.10. Откопка кабелей связи и его защита от механических повреждений должна быть выполнена за одну рабочую смену. В случае невозможности, выполнения этого условия, из-за большого объема работ организовать круглосуточное дежурство у откопанных кабелей за счет строительной организации. Все основные работы разрешается выполнять после обеспечения защиты внутризоновых кабелей связи. Запрещается оставлять кабели связи незащищенными!
- 4.11. На период строительства назначить ответственного подрядной организации за выполнение Условий производства земляных работ и Правил охраны линий и сооружений связи, копию приказа предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

нв.№ подл. 3392	Подп. и дата	Взам. инв.№
77	20.03.2017 1.	

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

- 4.12. Все работы в охранной зоне и вблизи неё (ближе 25,0 метров от кабеля связи) должны выполняться в присутствии представителя ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» и прораба (мастера, назначенного приказом ответственным за производство работ).
- 4.13. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными и необходимо получить новые технические условия на производство вышеуказанных работ.
- 4.14. В связи с возможными спецмероприятиями Федерального значения, работы в охранной зоне внутризонового кабеля связи ПАО «Ростелеком» могут быть запрещены.
- 4.15. После завершения всех работ в охранной (и вблизи) зоне кабельных линий связи ТЦТЭТ ЧФ составить совместный акт.

Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабелей связи. Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии письменного согласования, которое необходимо получить в ПАО «Ростелеком» ЧФ ТЦТЭТ по адресу: г. Челябинск, ул. Монакова, 45, тел. (351) 778-00-45, 262-24-59.

Технические условия № 703 действительны до 14.09.2017 г.

Технические условия получил представитель	250,	Тошиноший	Tok"
Aymuno 6	0.1.	(наименование организа	инн)
(должность, фамилия)		(ngh	пись)
		27.09.2	016-

В 3		Татьяна Николаевна Мокрушев
. и дата	2017 r.	(351) 778-11-71

2							
339							
(.,							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

003/1-ИГДИ.ТЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ЛИЦЕНЗИЯ НА ПРОИЗВОДСТВО МАРКШЕЙДЕРСКИХ РАБОТ ООО «НТЦ-ГЕОТЕХНОЛОГИЯ»



нв.<u>№ подл.</u> Подп. и дата Взам. ин 3392 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

Место нахождения: пр. Ленина, 83, г. Челябинск, 454080. Места осуществления лицензируемого вида деятельности согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена на срок: ☑ бессрочно

Настоящая предоставлена на решения лицензия основании лицензирующего органа – приказа от 13 мая 2008 г. № 444

переоформлена решения Настоящая лицензия на основании лицензирующего органа – приказа от 27 января 2014 г. № ч293

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

(поличен

Заместитель руководителя

Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.

Д.Б. Зверев (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Інв. № подл. 3392 Кол.уч №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист



003/1-ИГДИ.ТЧ

Інв.№ подл.

Кол.уч

№док

Подп.

Дата



нв.№ подл

№док.

Кол.уч

Подп.

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ЛИЦЕНЗИЯ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ И КАРТОГРАФИЧЕСКИХ РАБОТ ООО «УРАЛГИС»



Инв.№ подл.

3392

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

73	And the state of t	73
	Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности	
	454138 г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных, 116, 180 ———————————————————————————————————	
	454091 г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 25, пом. 4	
X	и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых)	X
	в составе лицензируемого вида деятельности)	
	Настоящая лицензия предоставлена на срок:	7
	бессрочно до ""	
	ухальявается в сучае, если вредерильными электами, регультующими осуществление фидов обстральности. ухаланных в ч. 4 ст. 1 федерального зајажа. « лиценровании ответьных андом фатрального устаний»	
	предусмотрен иной срок действия лиценаци)	
	Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от " 23" марта 2015 г.	
	№ <u>II/107</u>	
	Действие настоящей лицензия на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "	
	продлено до "" г.	
	указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности,	
	указанных в ч. 4 ст. 1 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», предусмотрен иной срок действия лицензии)	
	Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "" г. №	
	Настоящая лицензия имеет приложение (приложения), являющееся ее неогьемлемой частью на листах	
	18 Figure TIMITE HS	
	Руководитель Управления Росреестра по Челябинской области (должность уполномоченного лица)	
	Или ОТО РАЗВ И.Н. Цыганаш	
	(MODING (MODING) (MAN) (
	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	M.D.	
	ΡΓ№ 0067804	
自身常山		LA RI
	Бланк каготовлен ЗАО «Опшион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень 6, ечет № 1518 от 14.11.2011г. Тел.: (495) 728-47-42, г. Москва, 2011 г. www.opcion.ru	
	003/1-ИГДИ.ТЧ	F
Изм. Кол.уч Лист		



Взам.

нв. № под

Кол.уч

Лист

№док.

Подп.

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ К РАБОТАМ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ ООО «НТЦ-ГЕОТЕХНОЛОГИЯ»



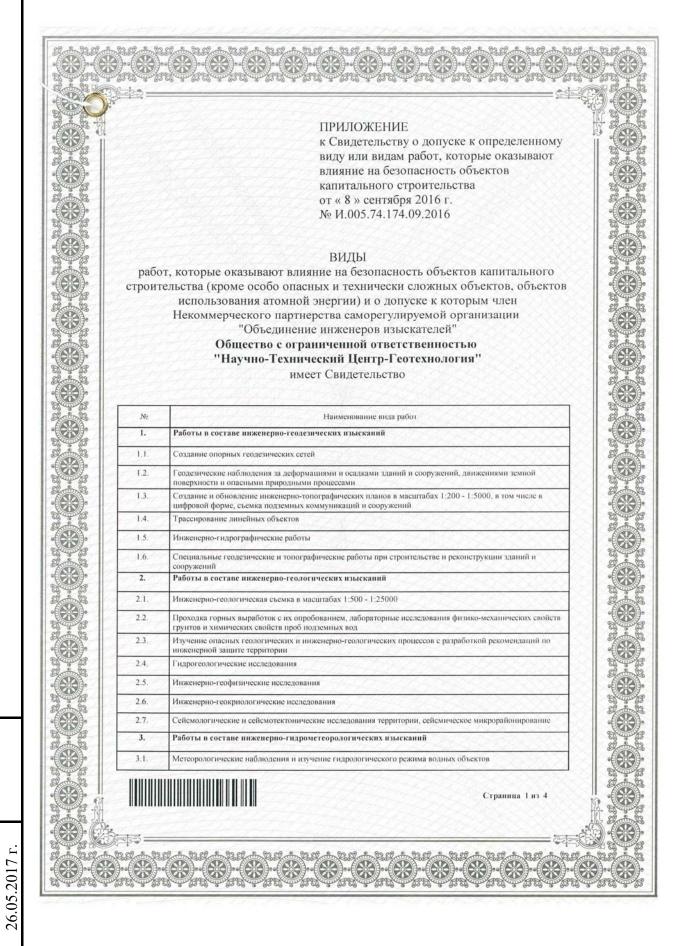
Инв.№ подл. Подп. и дат 3392 26.05.2017

Взам. инв.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп.

Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



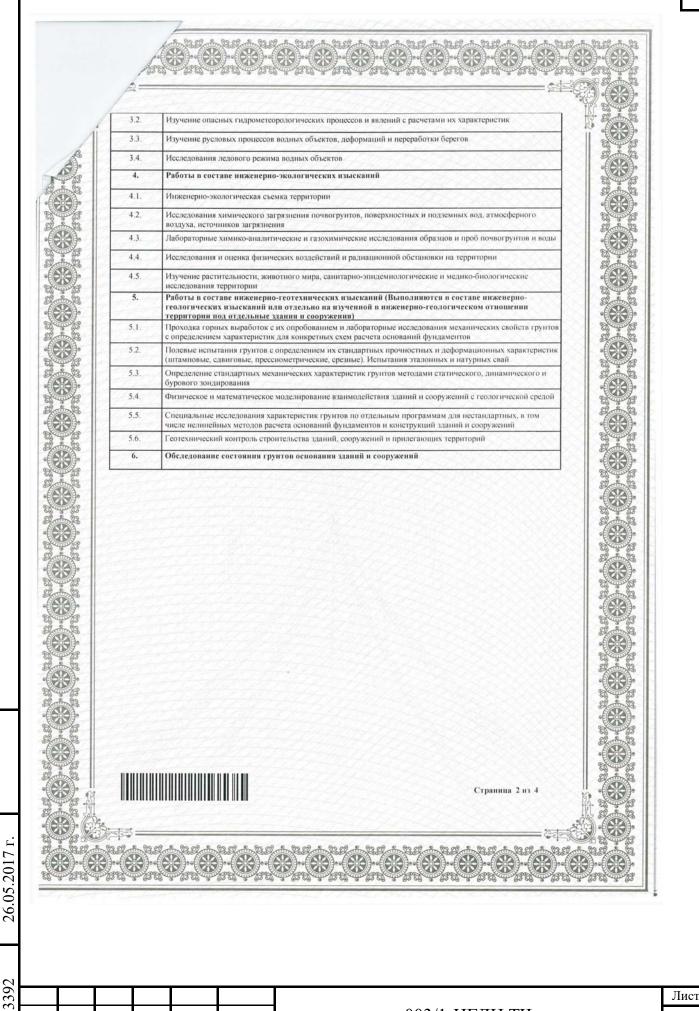
Инв.№ подл.

Взам. инв.

3392

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл

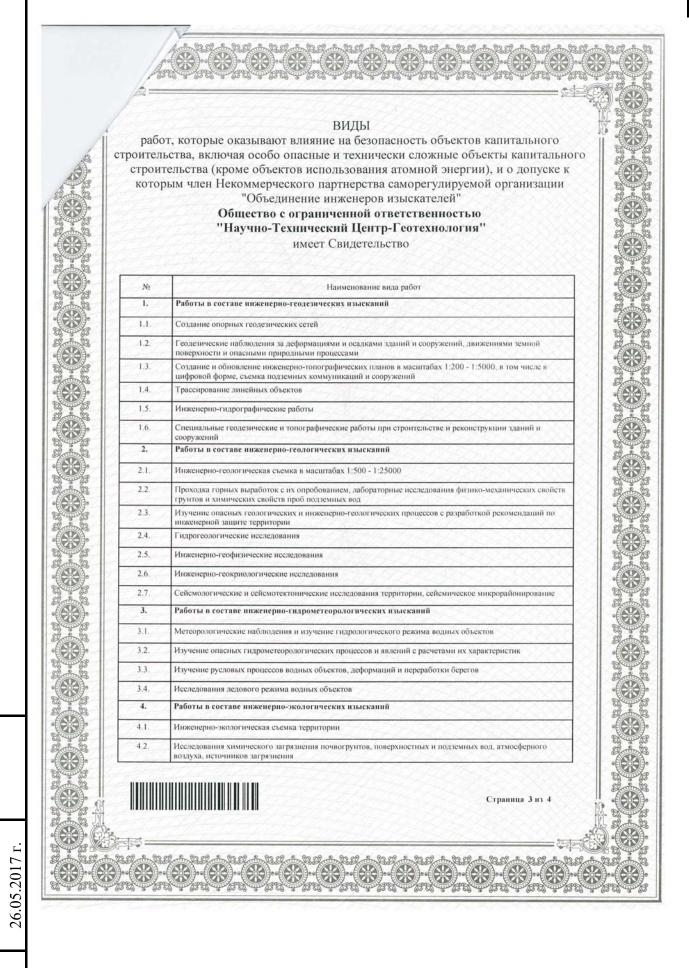
Лист

Кол.у

№док

Подп.

Дата



Инв.№ подл.

Взам. инв.№

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



Инв.№ подл.

3392

Изм.

Кол.у

Подп. и дата 26.05.2017 г.

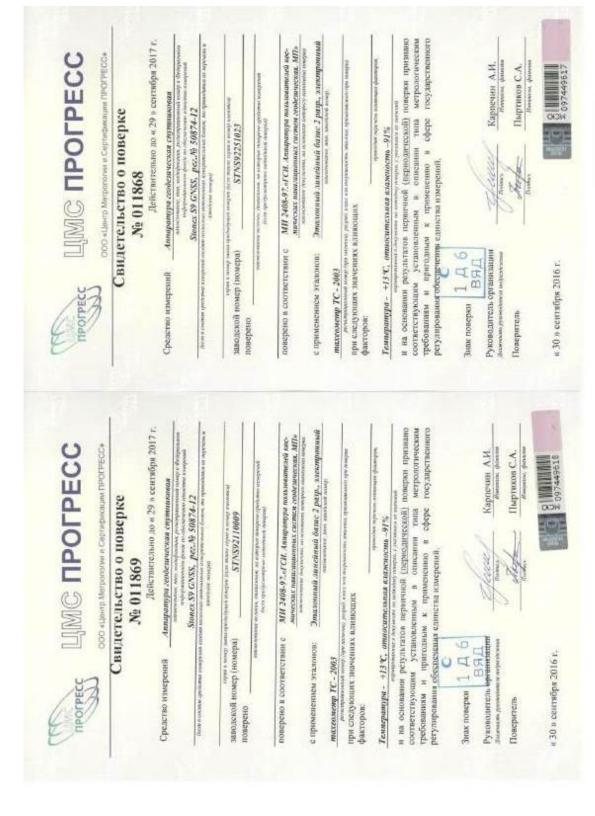
Взам. инв.№

Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ ООО «НТЦ-ГЕОТЕХНОЛОГИЯ»



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

5.2017 r.

395	Лист
3	лист
003/1-ИГДИ.ТЧ	91
Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата	91



ЦМС ПРОГРЕСС

ООО «Центр Метралогии и Сертификации ПРОГРЕСС»

Свидетельство о поверке № 011870

Действительно до « 29 » сентября 2017 г.

Средство измерений

Аппаратура геодезическая спутниковая

полития, том, междуниция, регострациямной полер в Феферальной мерериальности фолок полобественных обществе измерений

Stonex S9 GNSS, per. No 50874-12

рист в спилом средстви извершей наибии веського сипозаваных измертильных блоков, не принидення на лерочная и эмпейсту такущ)

Окрана и легану полни програмдиций лишерат (ость выхож скран и легану компаниса)

заводской номер (номера) поверено

STNS92251042

матичнициям незолем, общистичный, на наводных померков средствии изверхника беста прогругантирова легинований екторації

поверено в соответствии с

МИ 2408-97.«ГСИ. Аппоритура пользователей космических навигационных систем геобезическия. МПэ наменую мерене з доку месяла, на остожнить надворить пинналично тойграга

с применением эталонов:

Эталонный линейный базис 2 разр., электронный

изположениями; прих, этохуства истор,

тахеометр ТС - 2003

роментинам монер (удне окумент), разрам, и мест или пограментель запажения организациона при венедам; при следующих значениях влияющих факторов:

принципун перичения антинции финтеров.

Температура - +13 °C, отпосительная влажность −91%

перевариямили и демументи на починату померот, с уполнителя из интегнал

и на основании результатов первичной (перводической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки

Руководитель организации

Дексипость руконовителя подражделения

Поверитель

Карпечин А.И. Herepranie, ghaineans

Пыртиков С.А. Hermanne duneration

к 30 » сентября 2016 г.



з.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ ООО «УРАЛГИС»



ЧМС ПРОГРЕСС

ООО «Центр Метрополии и Сергификации ПРСІ РЕСС»

Свидетельство о поверке

	№ 011796
	Действительно до « 31 » августа 2017 г.
Средство измерений СА.	SS-привыник спутииковый гводезический
миогочастотный DELT.	намения или изберенция результания на проставления прораждения фили на общенным абыские решурова. А. рег. № 40863-09
Serve concern flooranti sondamen europe	от элеменного выполняем повычаниемыми Алекса, нас пристоливание партиск и закодник менера;
заводской номер (домера) вожерено	на до до до посторо бого совето совето посторителностью! ———————————————————————————————————
	consideration of president conducts and an experience of the second contract of the second
поверено в соответствии с	MH 2408-97, «ТСИ, Антаротура пользоватилой нес- лический навизатиониях систем эсофолизации: МПу
с применением эталонов:	Эталонный линейный базис 2 разр., электропиый
тихваметр TC - 2003	manufacture, unique, per utilizada conseque,
при еледующих значениях і факторов:	смер, авьрай, явых гол операвления в явисью, финальности при выкрате Блича, пот ци у
Томперионура - + 19°С, от	приметельная вчаненость — 42%
и на основания результать ситистеннувания устано требиваниям и пригоды регулирования обеспечения 1 Д 6	
ВЯД	/ .
Руководитель организации Эмерет депоминации (размина	Трине Карпони А.И.
Поверитель	Hisprinos C.A.
«01» сентября 2016 г.	2 197442553

Инв. № подл.

3392 Кол.уч

№док.

Подп.

Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ВЫПИСКА ИЗ КАТАЛОГА КООРДИНАТ И ВЫСОТ **ИСХОДНЫХ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПУНКТОВ**

Выписка из Каталога координат и высот пунктов государственной геодезической сети и геодезической сети сгущения

ул. Елькина, 85, г. Челябинск, Россия, 454048

No	Номер (название)	Инв. №	No	Коорди	инаты, м	
п.п.	пунктов	оригинала		X	У	Высота, м
	. Co	сновский мун	шципа	тьный район		
1	Бугор пир. 3 кл. 6.0 м Центр 1	7- ДСП/53	2	585571.54	2305840.04	291.22

ООО «НТЦ-Геотехнология» Выписка выдана представителю Асмаковичу Н.В., действующему на основании доверенности от 13.02.2017 № 6, по заявлению о предоставлении в пользование документов государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства от 15.02.2017 № 925/ГФД.

Срок пользования материалами: на срок исполнения работ по договорам на выполнение изыскательских работ от 01.02.2017 г № 002/1, № 003/1.

окончании исполнения работ необходимо представить Управление акт об уничтожении предоставленных в пользование материалов и данных, полученных в результате проведения землеустройства.

В соответствии с пунктом 16 статьи 8 Федерального Закона от 30.12.2015 № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» лица, выполняющие геодезические и картографические работы, в ходе которых выявляются случаи повреждения или уничтожения пунктов государственной геодезической сети, обязаны уведомлять Управление Росреестра, обо всех таких случаях.

обеспечить режим ограниченного использования Обязуюсь материалов, имеющих гриф «Для служебного пользования», установленный запрещающий их открытое законодательством, действующим опубликование, распространение, использование в коммерческих целях, несанкционированное копирование, тиражирование.

Подпись заинтересованного лица

в получении документов

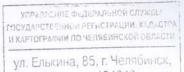
POLLICICOBULY

(расшифровка подписи)

з.№ подл. Подп. и дата Взам. инв.Л 3392 26.05.2017 г.
--

Кол.уч №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



Выписка из Каталога координат и высот пунктов тосударственной геодезической сети и геодезической сети сгущения 17. 02. 2017

No		Инв. №	№	Коорд	инаты, м	
п.п.	Номер (название) пунктов	оригинала	зоны	X	У	Высота, м
	Emi	сульском муні	ипально	м районе		
1	Золотая Гора пир. 2 кл. 6.0 м Центр 1	7-ДСП/19	2	572115,23	2304070,52	315,26

Выписка выдана представителю ООО «НТЦ-Геотехнология» в ответ на заявление о предоставлении в пользование документов государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства от 16.02.2017 № 926/ГФД.

Срок пользования материалами: на срок исполнения работ по договору подряда на выполнение изыскательских работ №№ 002/1, 003/1 от 01.02.2017.

По окончании исполнения работ необходимо представить в Управление акт об уничтожении предоставленных в пользование материалов и данных, полученных в результате проведения землеустройства.

В соответствии с пунктом 16 статьи 8 Федерального Закона от 30 декабря 2015 № 431—ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» лица, выполняющие геодезические и картографические работы, в ходе которых выявляются случаи повреждения или уничтожения пунктов государственной геодезической сети, обязаны уведомлять Управление Росреестра, обо всех таких случаях.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
3392	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	
]		

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ВЕДОМОСТЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСХОДНЫХ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПУНКТОВ

Название пункта	Тип знака	Расстояние до участка работ, км	Абсолютная отметка центра, м	Опознавательный знак	Состояние центра	Внешнее оформление	
Бугор	пир. 3 кл.	15,1	291.22	Не сохранился	не нарушен, пригоден для измерений	Потребовалась расчистка, раскопка центра	
Тимофеевка пир 3 кл		17,2	259.42	Не сохранился	не нарушен, пригоден для измерений	Потребовалась расчистка, раскопка центра	
Роза геознак на зд. 4 кл.	пет 1,2		269.20	нет	не нарушен, пригоден для измерений	нет	
Золотая Гора	пир. 2 кл	7,6	315.26	Не сохранился	не нарушен, пригоден для измерений	Потребовалась расчистка, раскопка центра	

Составил: Дем Асмакович Н. В.

Взам. инв.№								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 12. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ВЫСОТ ТОЧЕК, ЗАКРЕПЛЕННЫХ ДОЛГОВРЕМЕННЫМИ ЗНАКАМИ

Be	домость коорди	нат и высот пункто	В	
Имя пункта	Х, м	Y, M	Н, м	
100	91170.052	84652.945	294.25	
101	91056.155	85092.444	290.29	
102	90263.528	84756.739	281.50	
103	90533.756	86073.918	283.32	
104	89988.034	86465.870	279.29	
105	89728.097	86425.190	277.04	
106	89692.606	87588.646	276.68	
107	89540.465	90016.815	259.64	
108	89800.973	91088.370	259.96	
109	89621.951	92519.633	257.69	
110	89798.265	93734.012	253.54	
111	89911.742	93974.003	272.39	
112	88938.842	94593.827	252.89	
113	88929.442	95427.969	281.38	
114	89279.714	95994.468	269.84	
115	89580.955	96693.279	236.11	
116	89157.562	97373.453	231.34	

Система координат - условная АО "Томинского ГОКа" Система высот - Балтийская

Взам. инв.Л								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 99

ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ВЕДОМОСТЬ УРАВНЕННЫХ КООРДИНАТ ТОЧЕК ПУНКТОВ

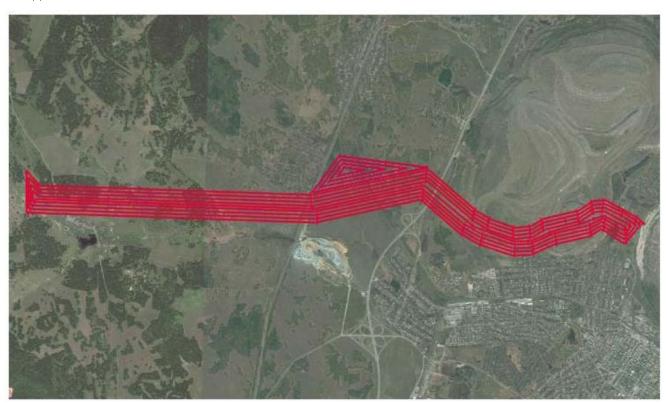
Имя проекта: Цех транспортирования закладочного материала Система координат: условная АО «Томинского ГОКа»

Имя	Ось Х (м)	Ось Ү (м)	CKOn(M)	СКОе(м)
100	91170.052	84652.945	0.001	0.001
101	91056.155	85092.444	0.007	0.010
102	90263.528	84756.739	0.004	0.006
103	90533.756	86073.918	0.007	0.009
104	89988.034	86465.870	0.001	0.002
105	89728.097	86425.190	0.009	0.014
106	89692.606	87588.646	0.009	0.014
107	89540.465	90016.815	0.001	0.006
108	89800.973	91088.370	0.003	0.007
109	89621.951	92519.633	0.007	0.010
110	89798.265	93734.012	0.006	0.010
111	89911.742	93974.003	0.009	0.017
112	88938.842	94593.827	0.003	0.006
113	88929.442	95427.969	0.002	0.003
114	89279.714	95994.468	0.002	0.004
115	89580.955	96693.279	0.002	0.003
116	89157.562	97373.453	0.001	0.001
Тимофеевка	89033.403	92870.422	0.002	0.001
Бугор	96592.070	79923.936	0.003	0.001
Роза	88229.258	100944.704	0.002	0.004
Золотая гора	83188.365	77776.758	0.001	0.003

Взам. инв.М								
. и дат	26.03.201 / F.							
Инв.№ подл. 2202		Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АЭРОФОТОСЪЕМОЧНЫХ МАРШРУТОВ

Запад Восток



Взам. инв. N								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 15. ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА ТРАССЫ

Новая маска

Ведомость углов поворота по оси служебной автодороги

	100.00			эдомост		-	трямых и кри	DUA.	1	222000				
	углы		бэта 1	Lange week		ривые	upu covo	нач.КК		прямые				
	положен.	угол повор.	град.	А1 м	L1 M	Т 1 м	нач.закр. ПК+	пк+	прямая	расст. между				
Гочка	вершины угла ПК+	+право - лево,	альф.КК град.	Rм	LKK M	Dм	L закр. м	Бм	вставка, м	верш. углов,	дирекц. угол, град			
		град.	град.	град.	град.	бэта 2 град.	А 2 м	L2M	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+		М	
	0+00,00													
					0,00	0,00	1+97,17	1+97,17	197,17	197,17	179°39'4:			
1	1+97,17	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	1+97,17	1+97,17	83,47	83,47	180°00'0			
					0,00	0,00	2+80,63	2+80,63						
2	2+80,63	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	2+80,63	2+80,63	646,84	646,84	86°38'58'			
					0,00	0,00	9+27,48	9+27,48						
3	9+27,48	52°41'50"			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	9+27,48	9+27,48	1059,45	1059,45	139°20'4			
					0,00	0,00	19+86,93	19+86,93						
4	19+86,93	47°20'29*			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	19+86,93	19+86,93	5047,69	5047,69	92°00'20			
					0,00	0,00	70+34,62	70+34,62						
5	70+34,62	54°08'34"			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	70+34,62	70+34,62	630,03	630,03	37°51'45			
					0,00	0,00	76+64,65	76+64,65						
6	76+64,65	28°10'04"			0,00	0,00	0,00	0,00		247,19	66°01'49			
					0,00	0,00	76+64,65	76+64,65	247,19					
					0,00	0,00	79+11,84	79+11,84						
7	79+11,84	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00			66°03'15"			
					0,00	0,00	79+11,84	79+11,84	217,73	217,73				
					0,00	0,00	81+29,58	81+29,58						
8	81+29,58	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00	200000000	I HICIODY				
					0,00	0,00	81+29,58	81+29,58	84,45	84,45	66°03'03			
					0,00	0,00	82+14,02	82+14,02						
9	82+14,02	38°16'47*			0,00	0,00	0,00	0,00			-5.596.0000			
					0,00	0,00	82+14,02	82+14,02	1185,00	1185,00	104°19'5			
					0,00	0,00	93+99,02	93+99,02						
10	93+99,02	27°06'08"			0,00	0,00	0,00	0,00						
			Ï		0,00	0,00	93+99,02	93+99,02	536,68	536,68	131°25'5			
					0,00	0,00	99+35,71	99+35,71						
11	99+35,71	-0°05'33"			0,00	0,00	0,00	0,00						
					0,00	0,00	99+35,71	99+35,71	174,06	174,06	131°20'2			
12	101+09,77	-0°54'09"			0,00	0,00	101+09,77	101+09,77						
12	.01-09,17	-U 54 US			0,00	0,00	0,00	0,00	244 64	211 54	130°26'17			

Взам. инв.№	
Подп. и дата	26.05.2017 r.
в.№ подл.	3392

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

			0,00	0,00	101+09,77	101+09,77			
			0,00	0,00	104+21,31	104+21,31			
13	104+21,31	-9°44'19"	0,00	00,0	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+21,31	104+21,31	345,14	345,14	120°41'5
			0,00	0,00	107+66,45	107+66,45			
14	107+66,45	-8°05'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			-
			0,00	0,00	107+66,45	107+66,45	235,60	235,60	112°36'2
			0,00	0,00	110+02,04	110+02,04			
15	110+02,04	-3°53'27"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+02,04	110+02,04	177,41	177,41	108°42'5
	-		0,00	0,00	111+79,45	111+79,45			
16	111+79,45	-5°38'04"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	111+79,45	111+79,45	138,43	138,43	103°04'5
_			0,00	0,00	113+17,88	113+17,88			
17	113+17.88	-	2000	20000	10000000	1000000			
17	113+17,68	14°54'48"	0,00	00,0	0,00	0,00	266,48	266,48	88°10'0:
			0,00	00,0	113+17,88	113+17,88			
			0,00	0,00	115+84,37	115+84,37			
18	115+84,37	13°51'15*	0,00	0,00	0,00	0,00			7101011
			0,00	0,00	115+84,37	115+84,37	152,39	152,39	74°18'4'
			0,00	0,00	117+36,75	117+36,75			
19	117+36,75	-16° 9'59"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	117+36,75	117+36,75	252,01	252,01	58°08'4'
			0,00	0,00	119+88,77	119+88,77			
20	119+88,77	18"11'21"	0,00	0,00	0,00	0,00		3 397,33	
			0,00	0,00	119+88,77	119+88,77	397,33	397,33	76°20'0
		4	0,00	0,00	123+86,10	123+86,10			
21	123+86,10	1°24'29"	0,00	0,00	0,00	0,00		0.8000000000000000000000000000000000000	0.00-0.000
			0,00	0,00	123+86,10	123+86,10	257,59	257,59	77°44'3
			0,00	0,00	126+43,69	126+43,69			
22	126+43,69	- 18°21'19"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	126+43,69	126+43,69	140,08	140,08	59°23'1
			0,00	0,00	127+83,78	127+83,78			
23	127+83,78	-4°27'45"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	127+83,78	127+83,78	160,74	160,74	54°55'3
			0,00	0,00	129+44,52	129+44,52			
24	129+44,52	30°47'47"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		5-,1	0,00	0,00	129+44,52	129+44,52	89,67	89,67	85°43'2
			0,00	0,00	130+34,18	130+34,18			
25	130+34,18	30°20'54"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		77	0,00	0,00	130+34,18	130+34,18	310,11	310,11	116°04'1
			0,00	0,00	133+44,29	133+44,29			
26	133+44,29	7°11'27"	0,00	0,00	0,00	0,00			
059		16 SEE	0,00	0,00	133+44,29	133+44,29	245,79	245,79	123°15'4
			0,50	0,00	100.44,20		l s	Ĭ	

 Инв. № подл.
 Подп. и дата
 Взам.

 3392
 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

27	135+90,08		0,00	0,00	135+90,08	135+90,08			
		12°10'36"	0,00	0,00	0,00	0,00	122,37	122,37	135°26'17"
			0,00	0,00	135+90,08	135+90,08			
	137+12,46								

Взам. инв.№								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

Ведомость углов поворота по оси пульпопровода N = 1

	углы			U.S. (1)		ривые	трямых и кри	Victoria (прямые	
	31.1104	угол	бэта 1 град.	А1м	L1 M	Т 1 м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+		расст.	
Гочка	положен. вершины угла ПК+	повор. +право - лево.	альф.КК град.	Rм	LKK M	Dм	L закр. м	Бм	прямая вставка, м	между верш. углов,	дирекц. угол, град
	yezuraca	град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 м	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+		м	
	0+00.00										
	0+00,00								197,14	197,14	179°39'4
					0,00	0,00	1+97,14	1+97,14			
1	1+97,14	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	1+97,14	1+97,14	93,19	93,19	180°00'0
					0,00	0,00	2+90,33	2+90,33			
2	2+90.33	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00			
	200302.000	93-21-02-			0.00	0,00	2+90.33	2+90.33	652,04	652,04	86°38'58
					0.00	0,00	9+42.38	9+42.38			
3	9+42,38	52°41'50*			0.00	0,00	0.00	0,00			
.5	8+42,30	32 4130							1058,93	1058,93	139°20'4
					0,00	0,00	9+42,38	9+42,38	i sametana		
					0,00	0,00	20+01,31	20+01,31			
4	20+01,31	47°20'29*			0,00	0,00	0,00	0,00	5057,95	5057.95	92°00'20
			.		0,00	0,00	20+01,31	20+01,31	0037,85	3037,33	92 00 20
					0,00	0,00	70+59,25	70+59,25			
5	70+59,25	54°08'34"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	70+59,25	70+59,25	632,44	632,44	37°51'45
					0,00	0,00	76+91,69	76+91,69			
6	76+91,69	28°10'04"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	76+91,69	76+91,69	244,87	244,87	66°01'49
					0,00	0,00	79+36,56	79+36,56	1		
7	79+36,56	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	79+36.56	79+36.56	217,73	217,73	66°03'15
					0,00	0,00	81+54,29	81+54,29			
8	81+54,29	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00			
			-		0.00	0,00	81+54,29	81+54,29	81,23	81,23	66°03'03
					0.00	0,00	82+35.53	82+35.53			
9	82+35,53	201401471			0,00	0,00	0,00	250			
3	02+35,33	30 1047			X 2000 X 20	300000	0.0000000000000000000000000000000000000	0,00	1177,49	1177,49	104°19'5
					0,00	0,00	82+35,53	82+35,53	-		
	FC 9555				0,00	0,00	94+13,02	94+13,02			
10	94+13,02	27°06'08"			0,00	0,00	0,00	0,00	525 10	626 10	121225
					0,00	0,00	94+13,02	94+13,02	535,18	333,16	131°25'5
					0,00	00,00	99+48,20	99+48,20	-		
11	99+48,20	-0°05'33"			0,00	0,00	0,00	0,00	PERSON		
					0,00	0,00	99+48,20	99+48,20	174,14	174,14	131°20'2
					0,00	0,00	101+22,35	101+22,35			
12	101+22,35	-0"54'09"			0,00	0,00	0,00	0,00		312,39	

Взам. инв.№	
Подп. и дата	26.05.2017 r.
нв. № подл.	3392

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

		Ţ.	0,00	0,00	101+22,35	101+22,35			
			0,00	0,00	104+34,74	104+34,74			
13	104+34,74	-9°44'19"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+34,74	104+34,74	346,57	346,57	120°41'59
			0,00	0,00	107+81,31	107+81,31			
14	107+81,31	-8°05'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	107+81,31	107+81,31	236,56	236,56	112°36'21
			0,00	0,00	110+17,87	110+17,87			
15	110+17,87	-3°53'27*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+17,87	110+17,87	178,17	178,17	108°42'54
			0,00	0,00	111+96,04	111+96,04			
16	111+96,04	-5°38'04"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	111+96,04	111+96,04	140,09	140,09	103°04'50
			0,00	0,00	113+36,13	113+36,13			
17	113+36,13		0,00	0,00	0,00	0,00			
		14°54'48"	0,00	0,00	113+36,13	113+36,13	268,80	268,80	88°10'02
			0,00	0,00	116+04,94	116+04,94			
18	116+04.94		0,00	0,00	0,00	0,00			
10	110104,84	13*51'15*	277	300	1.70	861	154,81	154,81	74°18'47
			0,00	0,00	116+04,94	116+04,94	1	0.015378 9000	0.00000000
			0,00	0,00	117+59,75	117+59,75			
19	117+59,75	-16° 9'59"	0,00	0,00	0,00	0,00	254.05	251,85	58°08'47'
			0,00	0,00	117+59,75	117+59,75	251,85	251,05	30 00 47
			0,00	0,00	120+11,60	120+11,60			
20	120+11,60	18"11'21"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	120+11,60	120+11,60	395,75	395,75	76°20'09
			0,00	0,00	124+07,35	124+07,35			
21	124+07,35	1°24'29"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	124+07,35	124+07,35	258,97	258,97	77°44'38
			0,00	0,00	126+66,31	126+66,31			
22	126+66,31	- 18°21'19"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		10 21 19	0.00	0.00	126+66.31	126+66,31	141,35	141,35	59°23'18'
			0,00	0,00	128+07,67	128+07,67			
23	128+07,67	-4°26'48"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	128+07,67	128+07,67	159,13	159,13	54°56'30
_			0,00	0,00	129+66,80	129+66,80			
24	129+66,80	30°46'50°	0,00	0,00	0,00	0,00			
24	125100,00	30 40 30				129+66,80	84,64	84,64	85°43'20
-			0,00	0,00	129+66,80	130+51,44			
			0,00	0,00	130+51,44	2005 00000000000			
25	130+51,44	30"20"54"	0,00	0,00	0,00	0,00	307,04	307,04	116°04'15
			0,00	0,00	130+51,44	130+51,44	307,04	507,04	110 04 10
			0,00	0,00	133+58,48	133+58,48			
26	133+58,48	7°11'27"	0,00	0,00	0,00	0,00	200		000000000000000000000000000000000000000
			0,00	0,00	133+58,48	133+58,48	244,23	244,23	123°15'41

Инв.№ подл. п дата Взам. инв.№ 3392 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	136+02,71	136+02,71			
27	136+02,71	12°10'36*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	136+02,71	136+02,71	121,39	121,39	135°26'17"
	137+24,10			1 2					

Взам. инв. №									
Подп. и дата	$26.05.2017 \mathrm{r}.$								
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист
<u> </u>			J	<u> </u>					

	углы		1			ривые				прямые	9
		N998EVSON	бэта 1 град.	А1 м	L1 M	Т 1 м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+		20174.023	Y
Гочка	положен. вершины	угол повор. +право -	град. альф.КК град.	Rм	LKK M	DM	L закр. м	Бм	прямая вставка,	расст. между верш.	дирекц. угол, град
	угла ПК+	лево, град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 M	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+	м	углов, м	,,
	0+00.00										
	0+00,00								197,14	197,14	179°39'42
					0,00	0,00	1+97,14	1+97,14		S-51.0+ V/A.504 //	
3	1+97,14	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	1+97,14	1+97,14	94,78	94,78	180°00'0
					0,00	0,00	2+91,92	2+91,92			
2	2+91,92	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00			7.
					0,00	0,00	2+91,92	2+91,92	652,89	652,89	86°38'58
					0,00	0,00	9+44,81	9+44,81			
3	9+44,81	52°41'50"			0,00	0,00	0,00	0,00			
			-		0,00	0,00	9+44,81	9+44,81	1058,84	1058,84	139°20'4
					0,00	0,00	20+03,65	20+03,65			
4	20+03,65	47°20'29*			0,00	0,00	0,00	0,00			
250		47 20 29			0,00	0,00	20+03,65	20+03.65	5059,37	5059,37	92°00'20
					0,00	0,00	70+63,02	70+63,02			
5	70+63.02	-			0.00	0,00	0.00	0,00			
		54°08'34"			0.00	0,00	70+63.02	70+63.02	632,83	632,83	37°51'45
					0,00	0,00	76+95,85	76+95,85			
6	76+95.85	28°10'04"			0,00	0,00	0.00	0,00			
Æ				_	0,00	0,00	76+95.85	76+95.85	244,49	244,49	66°01'49
					0.00	0.00	79+40.34	79+40.34			
7	79+40.34	0°01'26"			0,00	0,00	0.00	0.00			
**	75.45,54	0 0120			0.00	0,00	79+40,34	79+40.34	217,73	217,73	66°03'15
					0.00	0.00	81+58.07	81+58.07			
8	81+58.07	-0*00'11"			0.00	0,00	0.00	0,00			
	01130,01	-0 00 11			270	300	76	. 861	80,71	80,71	66°03'03
					0.00	0,00	81+58,07 82+38.79	81+58,07 82+38.79			
9	02120 70	38°16'47*			0.00	100	1012017				
9	82+38,79	30 10 47			X 2000 V	0,00	0,00	0,00	1176,61	1176,61	104°19'5
					0,00	0,00	82+38,79 94+15,40	82+38,79 94+15,40	-		
-			7		3055	100000		100000			
10	94+15,40	27*06'08*			0,00	0,00	0,00	0,00	534,82	534.82	131°25'5
					0,00	0,00	94+15,40	94+15,40	i proston		
					0,00	0,00	99+50,22	99+50,22			
11	99+50,22	-0°05'33"			0,00	0,00	0,00	0,00	174,16	174 16	131°20'2
					0,00	0,00	99+50,22	99+50,22	1,3,50		
12	101+24,38	-0°54'09"			0,00	0,00	101+24,38	101+24,38			
1811					0,00	0,00	0,00	0,00	312,53	312,53	130°26'17

Новая маска

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. иг

 3392
 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	101+24,38	101+24,38			
			0,00	0,00	104+36,91	104+36,91			
13	104+36,91	-9°44'19"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+36,91	104+36,91	346,81	346,81	120°41'59
			0,00	0,00	107+83,72	107+83,72			
14	107+83,72	-8°05'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			-
			0,00	0,00	107+83,72	107+83,72	236,72	236,72	112°36'21
			0,00	0,00	110+20,43	110+20,43			
15	110+20,43	-3°53'27"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+20,43	110+20,43	178,30	178,30	108°42'54
			0,00	0,00	111+98,73	111+98,73			
16	111+98,73	-5°38'04"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	111+98,73	111+98,73	140,36	140,36	103°04'50
			0,00	0,00	113+39,09	113+39,09			
17	113+39,09	14°54'48*	0,00	0,00	0,00	0,00			
		14 54 40	0,00	0,00	113+39.09	113+39,09	269,18	269,18	88°10'02'
			0,00	0,00	116+08,27	100000000000000000000000000000000000000			
18	116+08.27		0,00	0,00	0,00	0,00			
		13°51'15"	0,00	0,00	1.7/5	116+08,27	155,21	155,21	74°18'47'
	-	-,	0,00	0,00	(0.80,000,000)	117+63,48			
19	117+63,48	-16°	0,00	0,00	0,00	0,00			
	111.00,40	9'59"	0,00	0,00	1000000	117+63,48	251,82	251,82	58°08'47'
	-		0,00	0,00	120+15,30	Section Control			
20	120+15,30	18*11'21"	0,00	0,00	0,00	0,00			
	10,00						395,49	395,49	76°20'09'
			0,00	0,00	120+15,30	120+15,30	-,	imanu soer.	Contracts
21	124+10,79	1°24'29"	0,00	0,00	0,00	0,00			
	124110,15	12420		200000	50(0.0%)	124+10,79	259,19	259,19	77°44'38'
			0,00	0,00	126+69,98	124+10,79			
22	420,00,00		0.00		0.00				
22	126+69,98	18*21'19*	7,555.00	0,00	- Contain	0,00	141,66	141,66	59°23'18'
-	6		0,00	0,00	126+69,98	126+69,98	100.0	- 65%	
		******	0,00	0,00	128+11,64	128+11,64			
23	128+11,64	-4*26*48*	0,00	0,00	0,00	0,00	158,78	158,78	54°56'30'
_			0,00	0,00	128+11,64	128+11,64			1,50,00000
		(CATACO N. 1980A.A.)	0,00	0,00	129+70,41	129+70,41			
24	129+70,41	30°46'50"	0,00	0,00	0,00	0,00	83,82	83,82	85°43'20'
			0,00	0,00	129+70,41	129+70,41		30,02	
			0,00	0,00	130+54,23	130+54,23			
25	130+54,23	30°20'54*	0,00	0,00	0,00	0,00	200 54	200 51	44000445
			0,00	0,00	130+54,23	130+54,23	306,54	306,54	116°04'15
			0,00	0,00	133+60,77	133+60,77			
26	133+60,77	7°11'27"	0,00	0,00	0,00	0,00		32325	0000000000
			0,00	0,00	133+60,77	133+60,77	243,98	243,98	123°15'41

 Инв.№ подп.
 Подп. и дата
 Взам. инв. N

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	136+04,75	136+04,75			
27	136+04,75	12°10'36"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	136+04,75	136+04,75	121,23	121,23	135°26'17"
	137+25,98			1 2					

7395 Поли. и дата Взам. инв. № 100 Поли. и дата 110 Поли										
7330 Лист 110 Лист 110 Лист 110 Лист	Взам. инв.№									
7 2 3 3 3 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Подп. и дата	26.05.2017 г.								
Чзм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата	Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист

Ведомость углов поворота по оси пульпопровода N = 3

						вая маскі					
	углы		Be	едомост	прямые						
	yina	угол	бэта 1	А 1 м	L1 M	т 1 м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+		расст.	
Гочка	положен. вершины	повор. +право -	альф.КК град.	Rм	LKK M	Dм	L закр. м	Бм	прямая вставка,	между верш.	дирекц. угол, гра,
	угла ПК+	лево, град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 M	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+	м	углов, м	,,
	0+00,00										
			7		2/5/2	- 3000	0. 30.00	2000	197,13	197,13	179°39'4
					0,00	0,00	1+97,13	1+97,13			
1	1+97,13	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00	96.37	96,37	180°00'0
					0,00	0,00	1+97,13	1+97,13	86,37	90,37	160 000
					0,00	0,00	2+93,50	2+93,50			
2	2+93,50	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00			1.0
		200-000000			0,00	0,00	2+93,50	2+93,50	571,06	571,06	86°38'58
					0,00	0,00	8+64,56	8+64,56			
3	8+64,56	0°01'44"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	8+64,56	8+64,56	82,70	82,70	86°40'42
					0,00	0,00	9+47,26	9+47,26			
4	9+47,26	52°40'14"			0,00	0,00	0,00	0,00			
		Market Country of the			0.00	0.00	9+47.26	9+47.26	1058,76	1058,76	139°20'5
					0,00	0,00	20+06,02	20+06,02			
5	20+06.02				0.00	0,00	0.00	0.00			
	20,00,02	47°20'37*	-		0.00	0.00	20+06.02	20+06.02	5060,77	5060,77	92°00'18
					0.00	0,00	70+66.78	70+66.78			
6	70.00.70	0.70									
ь	70+66,78	54°08'33"			0,00	0,00	0,00	0,00	633,27	633,27	37°51'45
					0,00	0,00	70+66,78	70+66,78		00-000000000000000000000000000000000000	
es		A1247-000000			0,00	0,00	77+00,05	77+00,05			
7	77+00,05	28°10'04"			0,00	0,00	0,00	0,00	244,12	244,12	66°01'49
					0,00	0,00	77+00,05	77+00,05	244,12	244,12	00 0140
					0,00	0,00	79+44,17	79+44,17	-		
8	79+44,17	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00		ne weren	
					0,00	0,00	79+44,17	79+44,17	217,73	217,73	66°03'15
					0,00	0,00	81+61,90	81+61,90			
9	81+61,90	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00		100 00	
					0,00	0,00	81+61,90	81+61,90	80,19	80,19	66°03'03
					0,00	0,00	82+42,09	82+42,09			
10	82+42,09	38°16'47°			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	82+42,09	82+42,09	1175,75	1175,75	104°19'5
					0,00	0,00	94+17,84	94+17,84			
11	94+17,84	27*06'00*			0,00	0,00	0,00	0,00			
30000	100 000	1221-347-5			0,00	0,00	94+17,84	94+17,84	534,46	534,46	131°25'5
					0,00	0,00	99+52,30	99+52,30			
12	99+52,30	-0°05'00*			1000000	Comments.	0000000	- Control			
					0,00	0,00	0,00	0,00	174,16	174,16	131°20'5

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	99+52,30	99+52,30		1	
			0,00	0,00	101+26,46	101+26,46			
13	101+26,46	-0°54'27"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	101+26,46	101+26,46	312,65	312,65	130°26'2
			0,00	0,00	104+39,11	104+39,11			
14	104+39,11	-9°44'13"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+39,11	104+39,11	347,07	347,07	120°42'
			0,00	0,00	107+86,18	107+86,18			
15	107+86,18	-8°05'39*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	107+86,18	107+86,18	236,87	236,87	112°36'
			0,00	0,00	110+23,05	110+23,05			
16	110+23,05	-3"54"48"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+23,05	110+23,05	178,46	178,46	108°41'
			0,00	0,00	112+01,51	112+01,51			
17	112+01,51	-5*36'06*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	112+01.51	10000000	140,63	140,63	103°05'
			0,00	0,00	113+42,14	200 0000			
18	113+42,14	.	0,00	0,00	0,00	0,00			
10	115142,14	14°56'31"	2000	300	1.70	861	269,58	269,58	88°09'0
_			0,00	0,00	113+42,14	113+42,14		100000000000000000000000000000000000000	
528			200		100 SS	10			
19	116+11,72	13°50'23*	0,00	0,00	0,00	0,00	155.57	155,57	74°18'4
_			0,00	0,00	000000000000000000000000000000000000000	116+11,72	100,01	100,01	14.10
			0,00	0,00	117+67,29	117+67,29			
20	117+67,29	16°10'55*	0,00	0,00	0,00	0,00	054.00	254.00	E000711
			0,00	0,00	117+67,29	117+67,29	251,82	251,82	58°07'5
			0,00	0,00	120+19,11	120+19,11			
21	120+19,11	18°10'38*	0,00	0,00	0,00	0,00	-	FR0000 0000	
			0,00	0,00	120+19,11	120+19,11	393,38	393,38	76°18'2
			0,00	0,00	124+12,49	124+12,49			
22	124+12,49	1°29'41"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	124+12,49	124+12,49	261,25	261,25	77°48'0
			0,00	0,00	126+73,74	126+73,74			
23	126+73,74	18°24'49"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		10 2445	0,00	0,00	126+73,74	126+73,74	141,91	141,91	59°23'1
			0,00	0,00	128+15,65	128+15,65			
24	128+15,65	-4°26'32"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		-	0,00	0,00	128+15.65	128+15,65	158,49	158,49	54°56'4
			0,00	0,00	129+74,13				
25	129+74,13	30°47'02"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	129+74,13	129+74,13	82,99	82,99	85°43'4
_			0,00	0,00	130+57,13	130+57,13			
20	426.67.40	201401541	277.56.00		V				
26	130+57,13	30,18,21,	0,00	0,00	0,00	0,00	306,04	306,04	116°03'
			0,00	0,00	130+57,13	130+57,13			

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	133+63,17	133+63,17			
27	133+63,17	7°12'49"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	133+63,17	133+63,17	243,72	243,72	123°16'29'
	136+06,89		0,00	0,00	136+06,89	136+06,89			
28		12° 9'59"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	136+06,89	136+06,89	121,05	121,05	135°26'28'
	137+27,94								

Взам. инв.№								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 113

Ведомость углов поворота по оси трубопровода оборотной воды

	00000		Be	едомост			прямых и кри	вых.			
	углы					ривые		r 2000		прямые	9
	положен.	угол повор.	бэта 1 град.	А 1 м	L1 M	Т 1 м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+	прямая	расст. между	
Гочка	вершины угла ПК+	+право - лево,	альф.КК град.	Rм	LKK M	DM	L закр. м	Бм	вставка, м	верш. углов,	дирекц. угол, град
		град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 м	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+		М	
	0+00,00								-		
	20100-10000								197,13	197,13	179°39'42
					0,00	0,00	1+97,13	1+97,13			
1	1+97,13	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	1+97,13	1+97,13	97,95	97,95	180°00'00
					0,00	0,00	2+95,08	2+95,08			
2	2+95,08	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00			
		Section 1997			0,00	0,00	2+95,08	2+95,08	572,43	572,43	86°38'58
					0,00	0,00	8+67,51	8+67,51			
3	8+67,51	0°01'45"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	8+67.51	8+67,51	82,17	82,17	86°40'42
-				_	0.00	0,00	9+49.68	9+49.68			
4	9+49.68	52°40'13*			0,00	0,00	0,00	0,00			
						357-35		38652	1058,68	1058,68	139°20'5
					0,00	0,00	9+49,68	9+49,68			
	5-20 TASSES	10.50			0,00	0,00	20+08,36	20+08,36			
5	20+08,36	47°20'37*			0,00	0,00	0,00	0,00	5062.19	19 5062,19	92°00'18
					0,00	0,00	20+08,36	20+08,36			
					0,00	0,00	70+70,55	70+70,55			
6	70+70,55	54°08'33"			0,00	0,00	0,00	0,00	633.66	633.66	37°51'45
					0,00	0,00	70+70,55	70+70,55	033,00	033,00	31 3143
					0,00	0,00	77+04,21	77+04,21			
7	77+04.21	28°10'04*			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	77+04,21	77+04,21	243,74	243,74	66°01'49
			.,.		0,00	0,00	79+47,95	79+47,95			
8	79+47,95	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00		b	
					0,00	0,00	79+47,95	79+47,95	217,73	217,73	66°03'15
					0,00	0,00	81+65,68	81+65,68			,
9	81+65,68	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00		90755050	7775.243.5
					0,00	0,00	81+65,68	81+65,68	79,67	79,67	66°03'03
					0,00	0,00	82+45,36	82+45,36			
10	82+45,36	38°16'47*			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	82+45,36	82+45,36	1174,86	1174,86	104°19'5
					0,00	0,00	94+20,22	94+20,22			
11	94+20,22	27"06'00"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	94+20,22	94+20,22	534,09	534,09	131°25'5
					0,00	0,00	99+54,31	99+54,31			
12	99+54,31	-0°05'00"			0,00	0,00	0,00	0,00			

Взам. инв.№		
Подп. и дата	26.05.2017 r.	
нв.№ подл.	3392	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

			0,00	0,00	99+54,31	99+54,31			
			0,00	0,00	101+28,49	101+28,49			
13	101+28,49	-0°54'27"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	101+28,49	101+28,49	312,79	312,79	130°26'24
			0,00	0,00	104+41,28	104+41,28			
14	104+41,28	-9°44'13"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+41,28	104+41,28	347,30	347,30	120°42'11
			0,00	0,00	107+88,59	107+88,59			
15	107+88,59	-8°05'39"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		-	0,00	0,00	107+88.59	107+88,59	237,02	237,02	112°36'32
			0,00	0,00	110+25,61	110+25,61	ī.		
16	110+25,61	-3"54"48"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+25.61	110+25,61	178,58	178,58	108°41'44
			0,00	0,00	112+04,20	112+04,20			
17	112+04.20	-5*36'06*	0,00	0,00	0,00	0,00			
	112.04,20	0 00 00			1 200000		140,90	140,90	103°05'38
			0,00	0,00	112+04,20				
		_	0,00	0,00	113+45,09	113+45,09	8		
18	113+45,09	14°56'31"	0,00	0,00	0,00	0,00	269,96	269,96	88°09'07"
			0,00	0,00	113+45,09	113+45,09	203,30	209,90	00 0907
			0,00	0,00	116+15,05	116+15,05			
19 116+15,05	13°50'23*	0,00	0,00	0,00	0,00		70550505	1500000000	
			0,00	0,00	116+15,05	116+15,05	155,97	155,97	74°18'44"
		0,00	0,00	117+71,02	117+71,02				
20	117+71,02	16°10'55*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	117+71,02	117+71,02	251,79	251,79	58°07'50"
			0,00	0,00	120+22,81	120+22,81			
21	120+22,81	18°10'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	120+22,81	120+22,81	393,12	393,12	76°18'27"
			0,00	0,00	124+15,93	124+15,93			
22	124+15,93	1°29'41"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	124+15.93	124+15,93	261,47	261,47	77°48'08"
			0,00	0,00	100000000000000000000000000000000000000	126+77,41			
23	126+77,41		0,00	0,00	0,00	0,00			
200	120177,41	18*24'49*	200	30	70	200	142,21	142,21	59°23'19"
_			0,00	0,00	(0.000000000000000000000000000000000000	126+77,41		1000 Mr 10000	
		poduje komi	0,00	0,00	128+19,62	128+19,62			
24	128+19,62	-4°26'32*	0,00	0,00	0,00	0,00	158 13	158 13	54°56'47"
			0,00	0,00	128+19,62	128+19,62	,,,,,,,	100,10	
			0,00	0,00	129+77,75	129+77,75			
25	129+77,75	30°47'02"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	129+77,75	129+77,75	82,17	82,17	85°43'49"
			0,00	0,00	130+59,92	130+59,92			
26	130+59,92	30°19'51"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			1 22222	200000	180,000,000,000	130+59,92	305.54	305.54	116°03'39

Инв.№ подл. и дата Взам. инв. N 3392 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	133+65,46	133+65,46			
27	133+65,46	7°12'49"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	133+65,46	133+65,46	243,47	243,47	123°16'29'
	136+08,92		0,00	0,00	136+08,92	136+08,92			
28		12° 9'59"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	136+08,92	136+08,92	120,89	120,89	135°26'28'
	137+29,82								

Взам. инв.№								
Подп. и дата 26.05.2017 г.								
Инв.№ подл. 3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист 116

Ведомость углов поворота по оси технологической автодороги

			В	едомости		вая маск	прямых и кри	вых.			
	углы		-	dela men	0.0000000000000000000000000000000000000	ривые		1200000	1	прямые	9
		угол	бэта 1 град.	А 1 м	L1 M	Т 1 м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+		расст.	
очка	положен. вершины угла ПК+	повор. +право - лево,	альф.КК град.	Rм	LKK M	Dм	L закр. м	Бм	прямая вставка, м	между верш. углов,	дирекц. угол, град
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 м	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+		М	
	0+00,00										
	200000000000000000000000000000000000000								197,10	197,10	179°39'42
					0,00	0,00	1+97,10	1+97,10			
1	1+97,10	0°20'18"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	1+97,10	1+97,10	109,27	109,27	180°00'0
					0,00	0,00	3+06,36	3+06,36			
2	3+06,36	93°21'02"			0,00	0,00	0,00	0,00			1
		Section Control			0,00	0,00	3+06,36	3+06,36	660,63	660,63	86°38'58
					0,00	0,00	9+66,99	9+66,99			
3	9+66,99	52°41'50"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	9+66,99	9+66,99	1058,06	1058,06	139°20'4
					0,00	0,00	20+25,05	20+25,05			
4	20+25,05	47*20'29*			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	20+25,05	20+25,05	5072,38	5072,38	92°00'20
					0,00	0,00	70+97,43	70+97,43			
5	70+97,43	54°08'34"			0,00	0,00	0,00	0,00	636,39 636,39		
					0,00	0,00	70+97,43	70+97,43		37°51'45	
					0,00	0,00	77+33,82	77+33,82			
6	77+33,82	28°10'04"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	77+33,82	77+33,82	241,06	241,06	66°01'49
					0,00	0,00	79+74,88	79+74,88			
7	79+74,88	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	79+74,88	79+74,88	217,73	217,73	66°03'15
					0,00	0,00	81+92,61	81+92,61			
8	81+92,61	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00	-		
					0,00	0,00	81+92,61	81+92,61	75,96	75,96	66°03'03
					0,00	0,00	82+68,57	82+68,57			
9	82+68,57	38°16'47*			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	82+68,57	82+68,57	1168,55	1168,55	104°19'5
					0,00	0,00	94+37,12	94+37,12			
10	94+37,12	27°06'08"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	94+37,12	94+37,12	531,53	531,53	131°25'5
					0,00	0,00	99+68,65	99+68,65	1		
11	99+68,65	-0°05'33"			0,00	0,00	0,00	0,00			
					0,00	0,00	99+68,65	99+68,65	174,28	174,28	131°20'2
					0,00	0,00	101+42,93	101+42,93			
12	101+42,93	-0°54'09"			0,00	0,00	0,00	0,00			130°26'1

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	101+42,93	101+42,93			
			0,00	0,00	104+56,74	104+56,74			
13	104+56,74	-9°44'19"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	104+56,74	104+56,74	348,94	348,94	120°41'59
			0,00	0,00	108+05,68	108+05,68			
14	108+05,68	-8°05'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	108+05,68	108+05,68	238,15	238,15	112°36'21
			0,00	0,00	110+43,83	110+43,83			
15	110+43,83	-3*53'27*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	110+43,83	110+43,83	179,44	179,44	108°42'54'
			0,00	0,00	112+23,27	112+23,27			
16	112+23,27	-5°38'04"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	112+23,27	112+23,27	142,83	142,83	103°04'50
			0,00	0,00	113+66,09	113+66,09			
17	113+66,09	14°54'48"	0,00	0,00	0,00	0,00			
		14 34 40	0,00	0,00	113+66,09	113+66,09	272,64	272,64	88°10'02"
			0,00	0,00	116+38,74	116+38,74			
18	116+38,74	13°51'15"	0,00	0,00	0,00	0,00			
	100	13 31 13	0,00	0,00	116+38.74	116+38,74	158,82	158,82	74°18'47"
			0,00	0,00	117+97,55	approximate (a)			
19	117+97,55	-16°	0,00	0,00	0,00	0,00			
		9'59"	0,00	0,00	117+97,55	117+97,55	251,57	251,57	58°08'47"
			0,00	0,00	120+49,13				
20	20 120+49 13	3 18*11'21" 0.00 0.00 0.00 0.00							
			0,00	0,00	120+49,13	120+49,13	393,13	393,13	76°20'09"
			0,00	0,00	124+42,25	124+42,25			
21	124+42,25	1°24'29"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	200000	124+42,25	261,23	261,23	77°44'38"
			0,00	0,00	127+03,49	127+03,49			
22	127+03,49	-	0,00	0.00	0.00	0,00			
22.00		18°21'19"	0,00		0.000		143,71	143,71	59°23'18"
-	- 6		0,00	0,00	127+03,49	127+03,49		1	
23	128+47,20	-4°25'38*	0,00	0,00	0,00	0,00			
	120.47,20	4 25 50	661	300	7/6	W61	156,22	156,22	54°57'40"
_			0,00	0,00	130+03,43	128+47,20			
24	130+03.43	20*45'40*	9 - 200	20000	1000000	15 9759			
24	130+03,43	30 43 40	0,00	0,00	0,00	0,00	76,33	76,33	85°43'20"
	12		0,00	0,00	130+03,43	130+03,43			
					DATE OF THE PARTY				
25	130+79,76	30-20-54-	0,00	0,00	0,00	0,00	301,96	301,96	116°04'15
			0,00	0,00	130+79,76	130+79,76			
	527230 CHECK 11 77		0,00	0,00	133+81,72	133+81,72			
26	133+81,72	7°11'27"	0,00	0,00	0,00	0,00	241,66	241 66	123°15'41'
			0,00	0,00	133+81,72	133+81,72	241,00	241,00	120 1041

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.

 3392
 26.05.2017 г.

 Изм.
 Кол.уч
 Лист
 №док.
 Подп.
 Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

136+23,38	0,00	0,00	0,00	0,00	119,77	119,77	135°26'17"
137+43.15							

Взам. инв.№									
Подп. и дата	$26.05.2017 \mathrm{r}.$								
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	003/1-ИГДИ.ТЧ	Лист
							7		

Ведомость углов поворота по проектируемой линии ЛЭП 35 кВ

	углы					ривые			1	прямые	9	
	7.57.55	угол	бэта 1	А1м	L1 M	Т1м	нач.закр. ПК+	нач.КК ПК+		расст.		
Точка	положен. вершины угла ПК+	повор. +право - лево,	альф.КК град.	Rм	LKK M	Dм	L закр. м	Бм	прямая вставка, м	между верш. углов,	дирекц. угол, гра,	
	yazurak	град.	бэта 2 град.	А 2 м	L 2 м	Т 2 м	кон.закр. ПК+	кон.КК ПК+		м		
	0+00,00											
					0,00	0,00	0+19,67	0+19.67	19,67	19,67	90°28'22	
1	0+19.67	90°20'43"		_	0.00	0,00	0,00	0,00				
	0.15,01	50 20 43			22.0	300	1000	867	478,31	478,31	180°49'0	
	_				0,00	0,00	0+19,67 4+97,98	0+19,67 4+97,98	-			
2	4+97,98				0,00	0,00	0,00	0,00				
2	4+97,98	91°44'26"			5000000	2.360.00	XMCOX.		222,65	222,65	89°04'39	
					0,00	0,00	4+97,98 7+20,63	4+97,98 7+20,63				
					3,000,000		The second second	Design Post (Co.)				
3	7+20,63	-2"03"11"			0,00	0,00	0,00	0,00	248.82	248.82	87°01'27	
_					0,00	0,00	7+20,63	7+20,63	240,02			
	011021021	100000000000000000000000000000000000000		-	0,00	0,00	9+69,45	9+69,45				
4	9+69,45	89°24'47*			0,00	0,00	0,00	0,00	125,57 1	125.57 1	125.57 125.57	176°26'1
					0,00	0,00	9+69,45	9+69,45		120,01		
	200 200-000	5658			0,00	0,00	10+95,01	10+95,01			86°56'54	
5	10+95,01 8	89°29'21"			0,00	0,00	0,00	0,00	323,37	323,37		
					0,00	0,00	10+95,01	10+95,01		- 22		
					0,00	0,00	14+18,39	14+18,39				
6	14+18,39	52°35'51"			0,00	0,00	0,00	0,00	1054 70	1054,79 1054,79	139°32'44	
					0,00	0,00	14+18,39	14+18,39	1004,75			
		1			0,00	0,00	24+73,17	24+73,17				
7	24+73,17	47"13'12"			0,00	0,00	0,00	0,00	3242.97 3242.97			
					0,00	0,00	24+73,17	24+73,17	3242,91	3242,97	92°19'32	
					0,00	0,00	57+16,15	57+16,15				
8	57+16,15	-0°26'16*			0,00	0,00	0,00	0,00				
					0,00	0,00	57+16,15	57+16,15	1842,00	1842,00	91°53'17	
					0,00	0,00	75+58,14	75+58,14				
9	75+58,14	54°01'31"			0,00	0,00	0,00	0,00			2000000	
					0,00	0,00	75+58,14	75+58,14	639,63	639,63	37°51'45	
					0,00	0,00	81+97,78	81+97,78				
10	81+97,78	28°10'04"			0,00	0,00	0,00	0,00				
					0,00	0,00	81+97.78	81+97,78	237,88	237,88	66°01'49	
					0,00	0,00	84+35,65	84+35,65				
11	84+35,65	0°01'26"			0,00	0,00	0,00	0,00				
					0,00	0,00	84+35,65	84+35,65	217,73	217,73	66°03'15	
					0,00	0,00	86+53,38	86+53,38				
12	86+53,38	-0°00'11"			0,00	0,00	0,00	0,00				

Новая маска

 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

	1 8		0,00	0,00	86+53,38	86+53,38	1	1	5
-	1		0,00	0,00	87+24.94	87+24.94			
						w			
13	87+24,94	38°16'47*	0,00	00,0	0,00	0,00	1163.98	1163.98	104°19'51
			0,00	0,00	87+24,94	87+24,94	2000000		
			0,00	0,00	98+88,93	98+88,93			
14	98+88,93	26"48'28"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	98+88,93	98+88,93	274,66	274,66	131°08'19
			0,00	0,00	101+63,58	101+63,58			
15	101+63,58	-0°39'06"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	101+63,58	101+63,58	235,09	235,09	130°29'1
			0,00	0,00	103+98,68	103+98,68			
16	103+98,68	1°13'41"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	103+98.68	103+98,68	193,99	193,99	131°42'5
			0,00	0,00	105+92,67	Section Section 1			
17	105+92,67	-2*11'45"	0,00	0,00	0,00	0,00			
***	100.02,07	2.00					324,40	324,40	129°31'0
			0,00	00,0	18.000.0000.00	105+92,67			
			0,00	0,00	109+17,07				
18	109+17,07	-8°48'48"	0,00	0,00	0,00	0,00	340.46	340.46	120°42'2
			0,00	0,00	109+17,07	109+17,07	340,46	340,46	120 42 2
			0,00	0,00	112+57,53	112+57,53			
19	112+57,53	-7°43'43"	0,00	0,00	0,00	0,00		224.04	
		0,00	0,00	112+57,53	112+57,53	221,91	221,91	112°58'37	
		0,00	0,00	114+79,44	114+79,44				
20	20 114+79,44	-2°34'43"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	114+79,44	114+79,44	143,37	143,37	110°23'5
			0,00	0,00	116+22,81	116+22,81			
21	116+22,81	-7*10'24"	0,00	0,00	0,00	0,00			
	A Property of the Color	. 100.00.000.1	0,00	0,00	116+22,81	116+22,81	190,89	190,89	103°13'3
			0,00	0,00	118+13,69	Tax second control			
22	118+13,69	-	0,00	0,00	0,00	0,00			
	110.10,00	14°17'32"					279,22	279,22	88°55'58
_			0,00	00,0	118+13,69	118+13,69	1	30	
		_	0,00	0,00	120+92,91	120+92,91			
23	120+92,91	12°35'48"	0,00	0,00	0,00	0,00	158,67	158,67	76°20'10
			0,00	0,00	120+92,91	120+92,91	150,07	100,07	70 20 10
			0,00	0,00	122+51,58	122+51,58			
24	122+51,58	18*28'18*	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	122+51,58	122+51,58	258,63	258,63	57°51'52
			0,00	0,00	125+10,21	125+10,21			
25	125+10,21	18°48'25"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	125+10,21	125+10,21	633,16	633,16	76°40'18
			0,00	0,00	131+43,37	131+43,37			
26	131+43.37	2°10'38"	0,00	0,00	0,00	0,00			
26 131+43,37			1 2000	0,00	131+43,37	131+43,37	156,08	156,08	78°50'56
			0,00	1 2000000	1 2250 (12.00)	CHANGE COMME	150,08	130,08	10 50

 Инв.№ подп.
 Подп. и дата
 Взам. инв. №

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

			0,00	0,00	132+99,46	132+99,46			
27	7 132+99,46	20°56'23*	0,00	0,00	0,00	0,00			
		0,00 0,00 132+99,46 132+99,46	62,71	62,71	57°54'33"				
			0,00	0,00	133+62,16	133+62,16			
28	133+62,16	-4°05'27"	0,00	0,00	0,00	0,00		178,11	
			0,00	0,00	133+62,16	133+62,16	178,11		53°49'06"
			0,00	0,00	135+40,28	135+40,28			
29	135+40,28	62°17'41"	0,00	0,00	0,00	0,00		275,10	116°06'47'
			0,00	0,00	135+40,28	135+40,28	275,10		
			0,00	0,00	138+15,38	138+15,38			
30	138+15,38	7°20'24"	0,00	0,00	0,00	0,00			
			0,00	0,00	138+15,38	138+15,38	224,73	224,73	123°27'12'
			0,00	0,00	140+40,11	140+40,11			
31	140+40,11	9°45'08"		0,00					
				140+40,11	140+40,11	144,10	144,10	133°12'19	
	141+84,21								

26.05.2017 г.	10	1			
	. и дата	1/107			

ІРИЛОЖЕНИЕ	16.	AKT	ПО	ЛЕВО	КОНТ	ГРОЛ	Я

	ПРИЛОЖЕНИЕ 16	6. АКТ ПОЛЕВОГО КОНТ	1 03171		
бъект: <u>Цех-транспортирования-закладочног</u>	о-материала¤	Дата <u>18.05.2017</u> ∞			
редприятие: <u>ООО</u> ·«НТЦ- <u>Геотехнология»</u> :		Экспедиция			
кт-составили:- <u>Маркшейдер-Асмакович-НВ.;</u>	·Горный-инженер-Борисов-В.·Н <u>.</u> ∞				
олжность, Ф.И∙О-контролирующего лица)¤					
павный-маркшейдер·Гараничева·С.·С.¤					
олжность, Ф.И.О. руководителя проверяем	ого∙подразделения)¤				
ри-проведении- <u>контроля:Начальник-геолог</u>	о-маркшейдерского отдела Кубышен Е. М.¤				
еолого-маркшейдерский отдел¤		(наименование-подразделе	ения)∞		
·Получены·следующие·результаты·инструм	ентального·контроля:¤				
Вид-работ,-класс¶	Величина¶	Объем-контроля¶	Результаты измерений или	их-СКП¤	
4¤	<u>Пункт</u> ¶ <u>Точка</u> ¤	<u>7</u> ¶ <u>209</u> ¤	по∙НД•или•ТП¤	фактически¤	
полигонометрия-4-кд.¤	линия¤	216-линий¤	СКП¶ 1:300000¤	CK∏¶ 1:500000¤	
гриангуляция¤	направление · <u>п. · Бугор, · п. · Тимофеевка, · п. · Золотая гора, · п. · 104, · п. · 107, · п. · 111, · п. · 115</u> · ≅	216-направд.≈	CKП¶ 0,013·м¶ 0,03·м 0	CKII¶ 0,014·м¶ 0,02·м □	
·Выявлены·следующие·недостатки:· <u>Недоста</u>	атков∙не∙выявлено.¤				
	Ω				
·Сделаны·следующие·предложения·по·даль	ьнейшему·ведению·работ:· <u>Предложений·нет.</u> ¤				

Взам.инв.№

Изм Кол.уч Лист № Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Подпись

Подпись

(расшифровка) Кубышен Е. М.; Гараничева С. С.

(расшифровка) Асмакович Н. В;. Борисов В. Н.

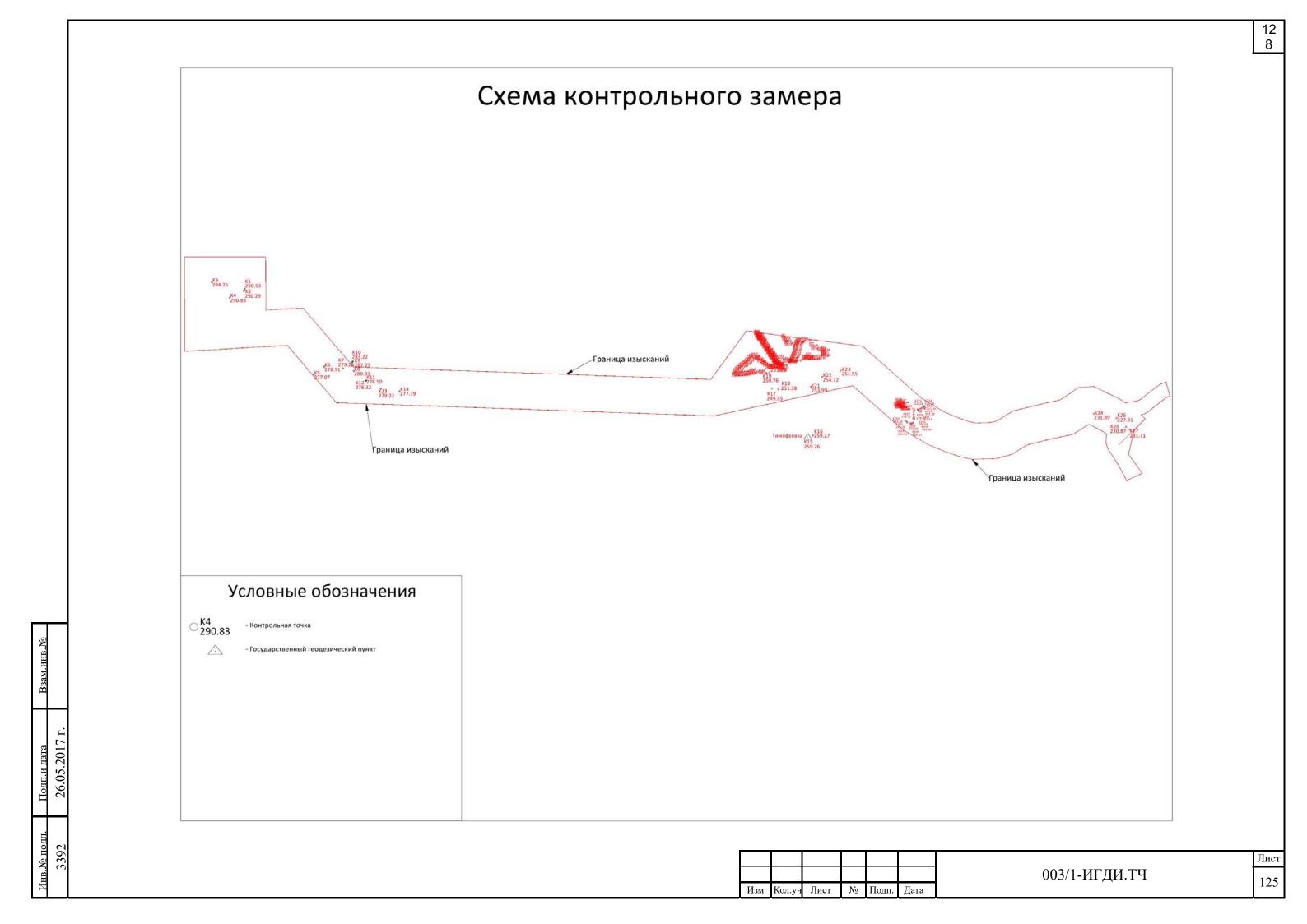
нв. № подл. Подп., и дата Взам. инв. № 3392 26.05.2017 г.

Изм Кол.уч Лист № Подп. Дата

Лист

124

υυэ/1-ин дин 1 ч



ПРИЛОЖЕНИЕ 17. АБРИСЫ ТОЧЕК ОПОРНОЙ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ СЕТИ (КРОКИ)

КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 100

Объект Цех транспортирования закладочного материала

Челябинская область, Сосновский район



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 101
Объект Цех транспортирования закладочного материала

Челябинская область, Сосновский район



нв.№ подл. п Додп. и дата Взам. инв.№ 3392 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

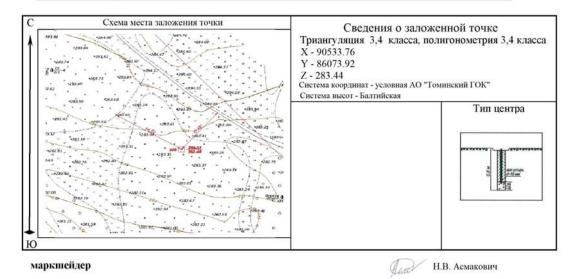
Лист

№ 102



Тепри и учет об тепри и учет об тепри и от тепри и от

Точка долговременного закрепления № 103 Объект: Цех транспортирования закладочного материала Челябинская область, Сосновский район



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 104 Объект: Цех транспортирования закладочного материала Челябинская область, Сосновский район



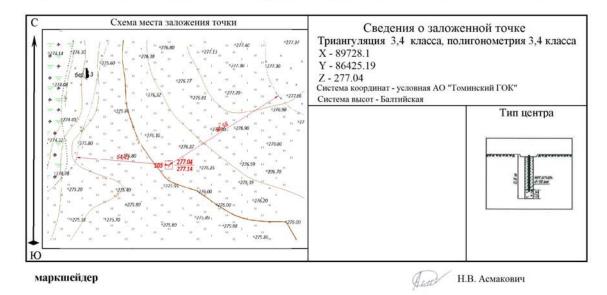
Взам. инв. № Инв.№ подл 3392

Изм. Кол.у Лист №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

Точка долговременного закрепления	№ 105
Объект: Цех транспортирования закладочного материала	
Челабинская область. Сосновский район	



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления №106

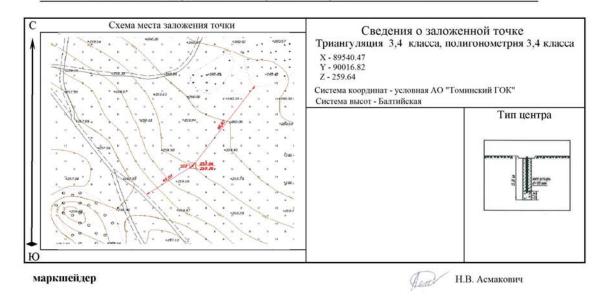
Объект: Цех транепортирования закладочного материала

Челябинская область, Сосновский район



[нв.№ подл

Точка долговременного закрепления	<i>№</i> 107
Объект: Цех транепортирования закладочного материала	



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления

Объект: Цех транспортирования закладочного материала

Челябинская область, Сосновский район



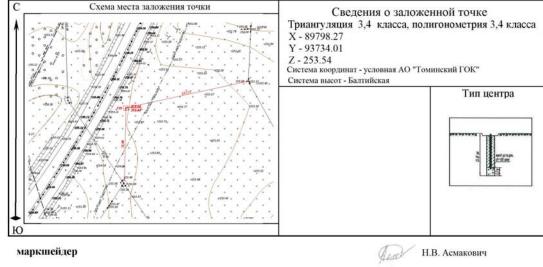
[нв.№ подл

Точка долговременного закрепления № 109
Объект: Цех транспортирования закладочного материала
Челябинская область, Коркинский район



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 110
Объект: Цех транспортирования закладочного материала
Челябинская область, Коркинский район



Точка долговременного закрепления № 111
Объект: Цех транспортирования закладочного материала
Челябинская область, Коркинский район



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 112

Объект: Цех транспортирования закладочного материала

Челябинская область, Коркинский район



 Инв. № подл.
 Подп. и дата
 Взам. 1

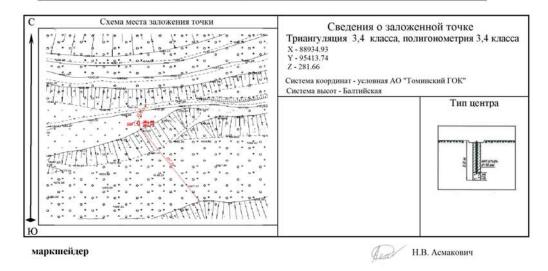
 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

Точка долговременного закрепления	№ 113
Объект: Цех транспортирования закладочного материала	3.47.03.00
Челябинская область, Коркинский район	

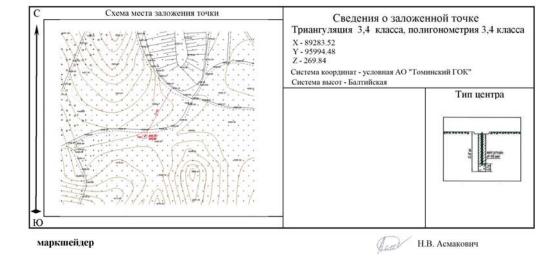


КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления № 114

Объект: Цех транспортирования закладочного материала

Челябинская область, Коркинский район



 Iнв. № подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв. №

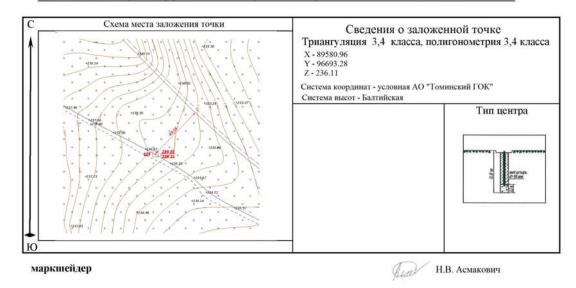
 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

Точка долговременного закрепления	№ 115
Объект: Цех транспортирования закладочного материала	
Handimona afrance V	



КРОКИ ТОЧЕК ДОЛГОВРЕМЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Точка долговременного закрепления	№116
Объект: Цех транспортирования закладочного материала	1 CONTAINS A
Челябинская область, Коркинский район	



Взам. инв.№							·/			and straining.		
Подп. и дата	26.05.2017 r.		<u> K</u>	маркше	ейдер				Длаг н	.В. Асмакович	l	
Инв.№ подл.	3392	Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		003/1-ИГДИ	.ТЧ		Лист
							- Austr	<u> </u>				

ПРИЛОЖЕНИЕ 18. ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРАССЫ ПУЛЬПОПРОВОДОВ С КОММУНИКАЦИЯМИ

Ведомость согласования пересечений трассы пульпопроводов с коммуникациями

Инженерно-геодезические изыскания по объекту: «Цех сгущения и транспортировки песков обогатительной фабрики Томинского ГОКа

Наименование организации	Текст согласования	Дата, должность, Ф,И,О., подпись
10. 15.7°° C.1.	Norywit FY, colored with MAD WA reformations in precede to the process of the By MO WE.	17.02.2017 Eccuasios Bo
PKY YAPZEP "Wommi Your"	При человии полного гоблидения полного гоблидения Пробований деговора N24 от 21,10,2016, и также ТУ М-4894 от 21.10.2016	STAL
000 , NTY"	вымостение выполнение выполнение	Sternyar Williams
MIT. LYSBS	Cornecctanno ngu yeucour bornomenie 9.4.	20 03 mm 2019 .
ND YK MKY 1. ENGHNEENLINGK	Соглавовоно при Условин Выполистя ТУ.	28 oc 2017
000, A7C-Unberne"	Polytics 77, 128 reflectence . BA-600 P. (CABBREKTED) C. RC. KOPKLIND".	Con nacrospo Kapanina pracria 1877C U.B. Ppin All

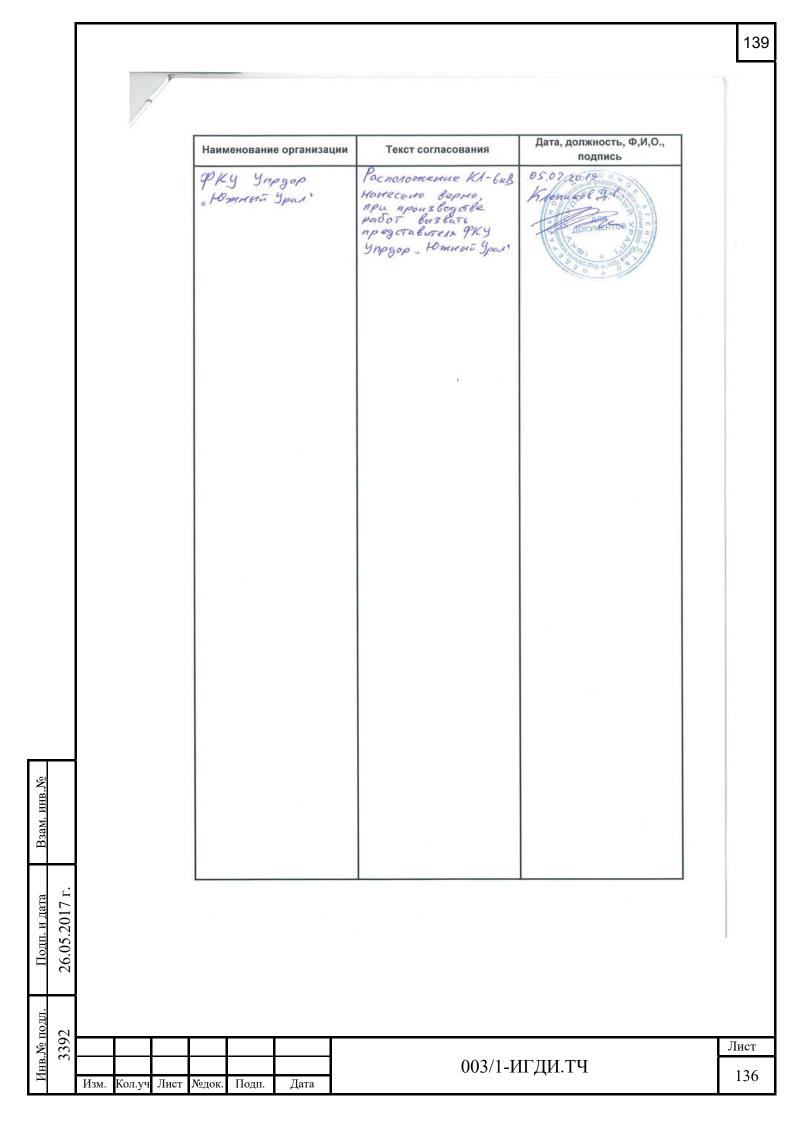
 Инв.№ подл.
 Подп. и дата
 Взам. инв.№

 3392
 26.05.2017 г.

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист



ПРИЛОЖЕНИЕ 19. АКТ ПЕРЕДАЧИ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ЗНАКОВ НА НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СОХРАННОСТЬЮ

AKT

приёма-передачи геодезических точек опорной планово-высотной геодезической сети, закрепленных постоянными знаками на наблюдение за сохранностью

		<i>∞<u>M</u>» _ ∠UO-9</i> _ 2017 roj
Составлен настоящий ак		ООО «НТЦ-Геотехнология
Асмаковичем Никитой Вячеславови	<u>ичем,</u> с одной стороны, и	представителем
АО «Томинский ГОК»		с друго
стороны, о том, что первый сдал, а в	торой принял на сохранн	ость точки опорной планово-высотно
еодезической сети, закрепленные д	долговременными знакам	и, заложенные сотрудниками геолого
маркшейдерского отдела ООО «НТ	ГЦ-Геотехнология» в 201	17 году при производстве ииженерно
еодезических изысканий на объект	re: «Цех транспортировки	и закладочного материала».
Всего сдано 17 (семнадцать) точек	долговременного закре	епления.
Закрепление знаков произведено со	огласно ГКИНП (ОНТА)-	-02-262-02.
Триложения:		
А Каталог координат опорной план	ново-высотной геодезиче	ской сети;
5 Схема создания опорной планов	ю-высотной геодезическо	ой сети.
Примечание:		
Первый экземпляр акта хранится в	архиве ООО «НТЦ-Геоте	ехнология».
Второй экземпляр передан предстаг	вителю Заказчика, приня	вшего на хранение перечисленные в
Приложении A, согласно схеме по l	Приложению Б.	
СДАЛ:		принял:
маркшейдер		Trabani myswer
ООО «НТЦ-Геотехнология»		АО «Томинский ГОК»
Асмакович Н.В.		Justice RI
Acu		alf-
		подтись
подпись		

Взам. инв.№		
Подп. и дата	$26.05.2017 \mathrm{r}.$	
Инв.№ подл.	3392	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Приложение А

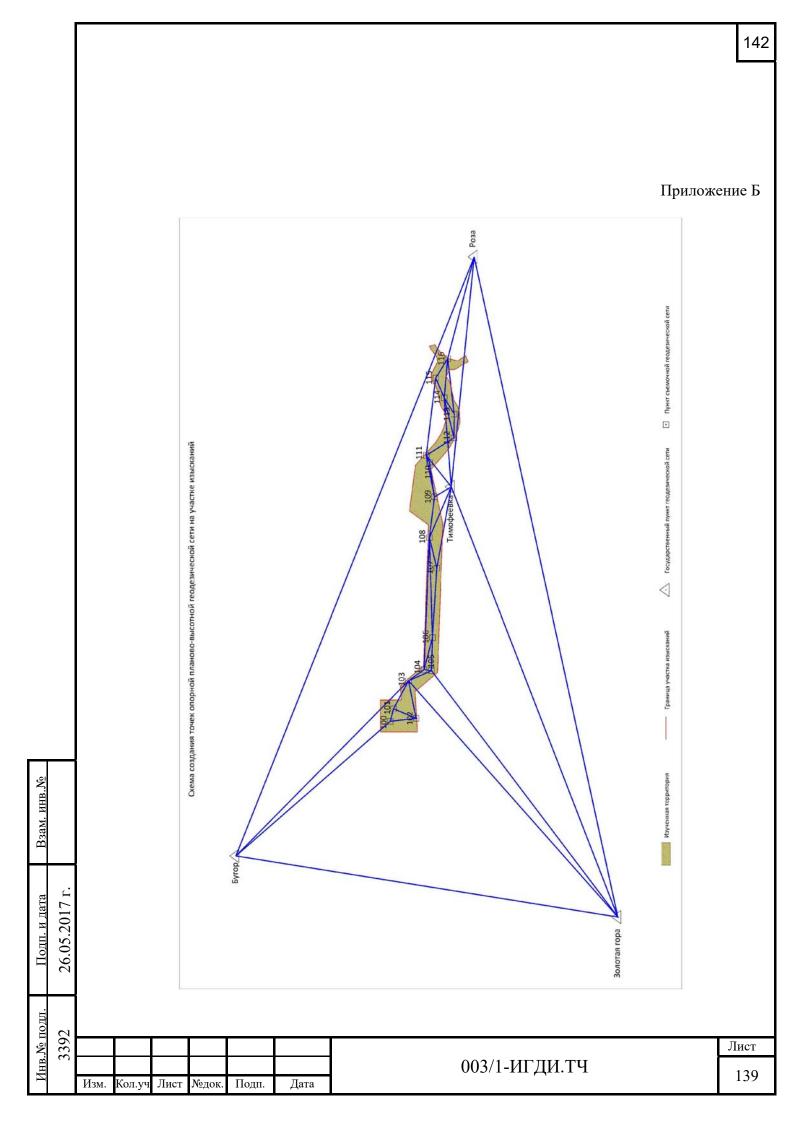
Каталог координат опорной планово-высотной геодезической сети

Пункт	x	Υ	н
100	91170.052	84652.945	294.25
101	91056.155	85092.444	290.29
102	90263.528	84756.739	281.50
103	90533.756	86073.918	283.32
104	89988.034	86465.870	279.29
105	89728.097	86425.190	277.04
106	89692.606	87588.646	276.68
107	89540.465	90016.815	259.64
108	89800.973	91088.370	259.96
109	89621.951	92519.633	257.69
110	89798.265	93734.012	253.54
111	89911.742	93974.003	272.39
112	88938.842	94593.827	252.89
113	88934.930	95413.740	281.66
114	89279.714	95994.468	269.84
115	89580.955	96693.279	236.11
116	89157.562	97373.453	231.34
Система координа	т – условная АО «Томинский ГОІ	≺»	
Система высот - Ба	алтийская		

подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
)2	26.05.2017 r.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1	-ИГ	ΊД	И.Т	ГЧ



ПРИЛОЖЕНИЕ 20. СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ POCC BY.CI15.H00858

Срок действия с 28.08.2015

по 27.08.2017

№ 0896430

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РОСС RU.0001.11СП15

ООО ЦСПС. Орган по сертификации программной продукции в строительстве 125057 г.Москва, Ленинградский просп., д.63, тел./факс (499) 157-1990, 157-467

ПРОДУКЦИЯ Программный комплекс CREDO в составе программ CREDO_DAT (КРЕДО ДАТ) ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ, CREDO_DAT (КРЕДО КОД ОК 005 (ОКП): ДАТ) СТАНДАРТ, CREDO (КРЕДО) ТРАНСКОР, CREDO (КРЕДО) НИВЕЛИР, CREDO (КРЕДО) РАДОН RU, CREDO ZNAK (КРЕДО ЗНАК), CREDO (КРЕДО) 50 4300 ОТКОС, CREDO (КРЕДО) ГРИС, CREDO TRANSFORM (КРЕДО ТРАНСФОРМ), CREDO (КРЕДО) ГЕОСМЕТА КОМПЛЕКС, CREDO (КРЕДО) МОРФОСТВОР программные средства для систем автоматизированного проектирования (САПР), серийный выпуск

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

СП 47.13330.2012 (СНиП 11-02-96), СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*), ГОСТ код ТН ВЭД России: 32453-2013, ГОСТ Р 52290-2004, ОДН 218.046-01 (МОДН 2-2001), ОДН 218.1.052-2002, ОДН 218.3.039-2003, ОДМ 218.5.001-2009, ОДМ 218.5.002-2008, ОДМ 218.5.003-2010, СП 33-101-2003, ГКИНП-02-033-82, ГКИНП-06-233-90, Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд, Руководство по гидравлическим расчетам малых искусственных сооружений, Инструкция по нивелированию I, II, III, IV классов, Инструкция по вычислению нивелировок, Пособие к СНиП 2.05.03-84 (ПМП-91), ГОСТ Р ИСО 9127-94, ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

СП "КРЕДО-ДИАЛОГ" - ООО

УНП 100185859, Республика Беларусь, 220114, г. Минск, ул. Ф. Скорины, д. 15, литер Б, комн. 106A, тел. + 375 (17) 281-68-01, факс + 375 (17) 281-68-83

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ", ИНН 7724814670, Россия, 115477, г. Москва, просп. Пролетарский, д.41, тел./факс (499) 921-02-95 на основании

Заключения ООО ЦСПС от 28 августа 2015 г. на 15-и стр.

дополнительная информация

Схема сертификации 3



Руководитель органа

Эксперт

С.Д.Ратнер

Т.Н.Бубнова

manustra, dayana

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

See a service NO ONSON verice on a reason to the discount Note (Add TW 1747, 1 Money, 10)

Инв.№ подл.

26.05.2017

Взам. инв. №

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

ФЕЛЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

No POCC BY.CI15.H00859

Срок действия с 28.08.2015

27.08.2017 No 0896431

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ POCC RU,0001.11CI115

ООО ЦСПС. Орган по сертификации программной продукции в строительстве 125057 г. Москва, Ленинградский просп., д.63, тел./факс (499) 157-1990, 157-467

продукция Программный комплекс CREDO III в составе программ CREDO (КРЕДО) ТОПОПЛАН, CREDO (КРЕДО) ГЕНПЛАН, CREDO (КРЕДО) ОБЪЕМЫ, CREDO (КРЕДО) ГЕОЛОГИЯ, CREDO (КРЕДО) ЛИНЕЙНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, CREDO (КРЕДО) ДОРОГИ, **СREDO (КРЕДО) КОНВЕРТЕР**

код ОК 005 (ОКП): 50 4300

программные средства для систем автоматизированного проектирования (САПР), серийный выпуск СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*), ГОСТ 21.302-2013, FOCT 21.508-93, FOCT 25100-2011, FOCT P 52398-2005,

код ТН ВЭД России:

ГОСТ Р 52399-2005, ВСН 208-89, ГКИНП-02-033-82, ГОСТ Р ИСО 9127-94, ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000

СП "КРЕДО-ДИАЛОГ" - ООО

УНП 100185859, Республика Беларусь, 220114, г. Минск, ул. Ф. Скорины, д. 15, литер Б, комн. 106А, тел. + 375 (17) 281-68-01, факс + 375 (17) 281-68-83

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ", ИНН 7724814670, Россия, 115477, г. Москва, просп. Пролетарский, д.41, тел./факс (499) 921-02-95

на основании

Заключения ООО ЦСПС от 28 августа 2015 г. на 11-и стр.

дополнительная информация

Схема сертификации 3

Руководитель органа Эксперт

С.Д.Ратнер

Т.Н.Бубнова

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

нв.№ подл

26.05.2017

Взам. инв. №

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ POCC RU.CП15.H00860

Срок действия с 28.08.2015

по 2

27.08.2017

№ 0896432

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РОСС R

POCC RU.0001.11CI115

ООО ЦСПС. Орган по сертификации программной продукции в строительстве 125057 г.Москва, Ленинградский просп., д.63, тел./факс (499) 157-1990, 157-467

ПРОДУКЦИЯ Программный комплекс CREDO МП в составе программ CREDO (КРЕДО) КАДАСТР, CREDO (КРЕДО) РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ, CREDO GNSS (КРЕДО ГНСС), CREDO (КРЕДО) ДИСЛОКАЦИЯ, CREDO (КРЕДО) ГЕОКОЛОНКА, CREDO (КРЕДО) ГЕОСТАТИСТИКА, CREDO (КРЕДО) ГЕОКАРТЫ, CREDO (КРЕДО) СЪЕЗДЫ, CREDO (КРЕДО) ТРУБОПРОВОД. ИЗЫСКАНИЯ

код ОК 005 (ОКП):

50 4300

программные средства для систем автоматизированного проектирования (САПР), серийный выпуск СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

СП 47.13330.2012 (СНиП 11-02-96), СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*), СП 126.13330.2012 (СНиП 3.01.03-84), ГОСТ 32453-2013, ГОСТ 25100-2011,

ГОСТ 20522-2012, ГОСТ 12248-2010, ГОСТ 21.302-2013, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-2011, РД 91.020.00-КТН-173-10, ГКИНП (ОНТА)-01-271-03, ГКИНП-06-233-90, ГКИНП-02-033-82, ГОСТ Р ИСО 9127-94, ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000, Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ"

ИНН 7724814670, Россия, 115477, г. Москва, просп. Пролетарский, д. 41, тел./факс (499) 921-02-95

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ", ИНН 7724814670, Россия, 115477, г. Москва, просп. Пролетарский, д. 41, тел./факс (499) 921-02-95 на ОСНОВАНИИ

Заключения ООО ЦСПС от 28 августа 2015 г. на 12-и стр.

дополнительная информация

Схема сертификации 3

Руководитель органа 8 М. Птів Эксперт

Подп.

Дата

С.Д.Ратнер

инициалы, фамилия

Т.Н.Бубнова

некрапы, фанклия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

\$1500 MC 1950 MC 1074 MC 1 1074 MC 1 1074 MC 1 1075 MC 1075 MC

Инв.№ подл.

26.05.2017

Взам. инв. №

Изм. Кол.уч Лист №док

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 21. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ ПО АЭРОСЪЁМОЧНЫМ РАБОТАМ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «УралГИС»

(ООО «УралГИС»)

Лицензия № 74-00013Ф от 23.03.2015г.

Заказчик - ООО «НТЦ-Геотехнология»

ЦЕХ СГУЩЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ПЕСКОВ ОБОГАТИТЕЛЬНОЙ ФАБРИКИ АО «ТОМИНСКИЙ ГОК», АО ПО ДОБЫЧЕ УГЛЯ «ЧЕЛЯБИНСКАЯ УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Технический отчет

по аэросъемочным работам в составе инженерногеодезических изысканий

Текстовая часть

И056-17ПИ-АГИ

Изм.	№ dox.	Подп.	Дата
(2
1			1

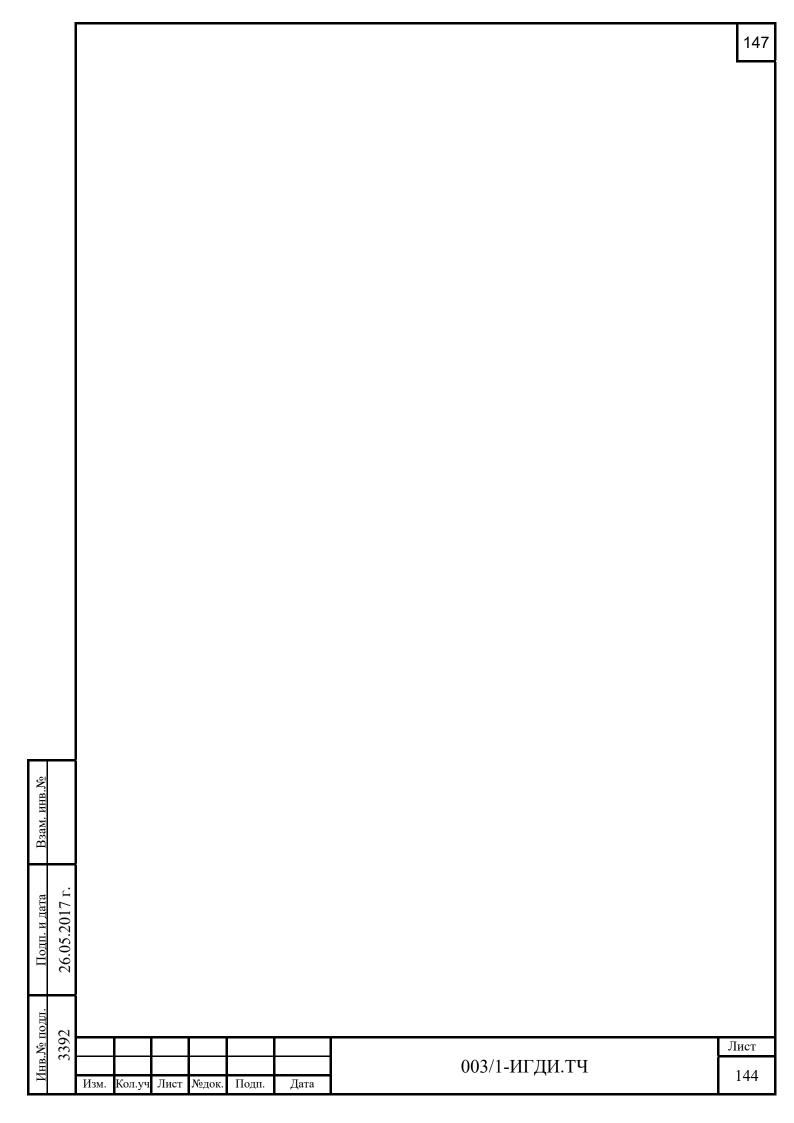
Челябинск 2017

нв. № подп. и дата Взам. инв. N 3392 26.05.2017 г.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

003/1-ИГДИ.ТЧ

Лист



				Та	блица регі	истрации изм	пенений			
			Номера		I	Всего ли- стов тек-	Номер	Подп.	Дата	3
Номе изм	ер 1.	изме- ненных	заме- ненных	новых	аннули- рован- ных	стовой части по- сле вне- сения из- менений	разрешения		Дата (XX.XX	XX)
1										
2										
3										
4										
5										
							3/1-ИГДИ.ТЧ	T		Лист

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

		ГРАФИЧ	ІЕСКАЯ ЧАСТЬ
9			
Взам. инв.№			
Подп. и дата	26.05.2017 r.	26.03.2017 F.	
Инв.№ подл.	3392	2392	