

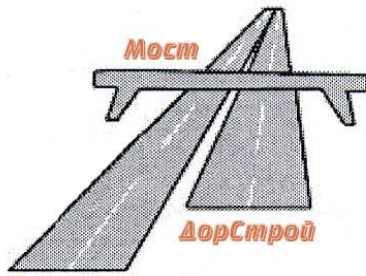
## **Документация по планировке территории объекта**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару,  
Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке  
км 11+400 - км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной  
подготовки территории**

**ПШТ-2-05**



Общество с ограниченной ответственностью

**«МостДорСтрой»**

---

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу  
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -  
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной  
подготовки территории**

**ППТ-2-05**



Общество с ограниченной ответственностью

**«МостДорСтрой»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу  
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -  
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной  
подготовки территории**

**ППТ-2-05**

Директор



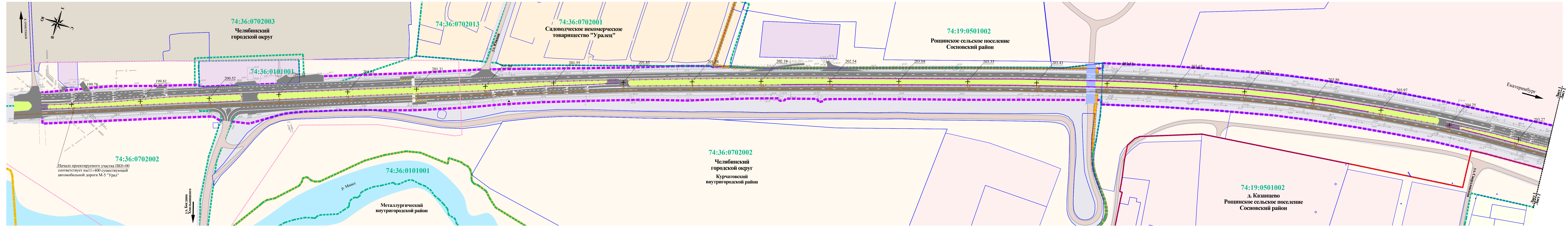
М.Г. Шпрайзер



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



- |   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| <p><b>ГРАНИЦЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта местного значения (проект планировки территории ул. Богдана Хмельницкого с микроуравневкой от ул. Коммунарской до Свердловского тракта в Курчатовском и Metallurgical районах г. Челябинска)</li> <li><span style="color: cyan;">- - - - -</span> городских округов и муниципальных районов</li> <li><span style="color: orange;">- - - - -</span> внутригородских районов Челябинского городского округа</li> <li><span style="color: red;">- - - - -</span> поселений</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">- - - - -</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <p><b>ТЕРРИТОРИИ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #f5deb3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> производственная зона</li> <li><span style="background-color: #d8bfd8; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> общественно-деловая зона</li> <li><span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона коллективных садов</li> <li><span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #d2b48c; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона коммунальных объектов городского хозяйства</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона водных объектов</li> </ul> | <p><b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> путепровод</li> <li><span style="border: 1px dashed purple; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> <li><span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 15px;"></span> остановка общественного транспорта</li> </ul> | <p><b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> электроснабжение</li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> воздушная линия электропередачи 10 кВ</li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> линия искусственного освещения</li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> связь</li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> подземная линия кабеля связи</li> </ul> | <p><b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> водоснабжение</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> магистральный водопровод</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> канализация</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> канализация</li> </ul> |
|---|---|--|--|--|

### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

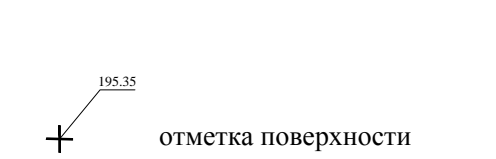
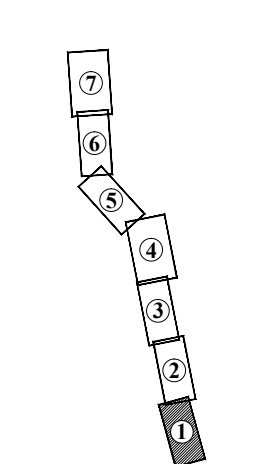


Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)

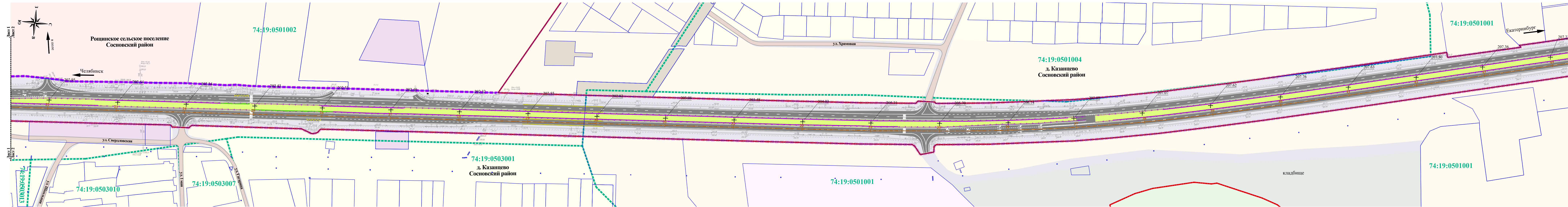


ППТ-2-05						Стадия		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТ	1	31
Разработал	Курочкина	Курочкина						
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер						
Документация по планировке территории линейного объекта						ООО "МостДорСтрой"		
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000								

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- производственная зона
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- коммунально-складская зона
- зона кладбищ
- зона культовых зданий

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- планируемое металлическое барьерное ограждение

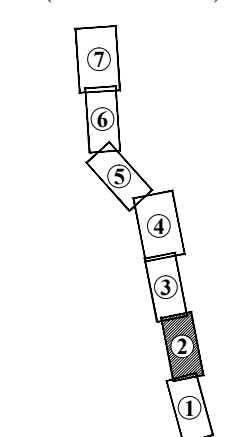
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение**
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь**
- подземная линия кабеля связи
- газопровод**
- магистральный газопровод

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

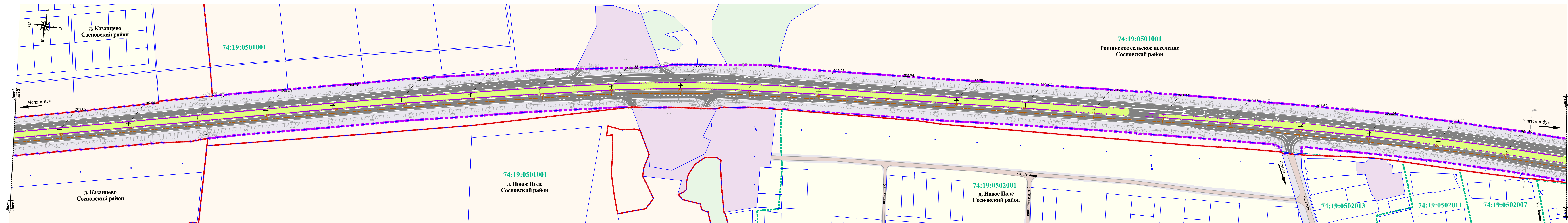
- + отметка поверхности

Схема сводки листов  
(км 11+400 - км 23+350)



ППТ-2-05							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Курочкина	Курочкина					
Проверил	Шпрайзер						
Документация по планировке территории линейного объекта					Стация	Лист	Листов
					ДПТ	2	31
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000					ООО "МостДорСтрой"		

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
 Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"  
**Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000**



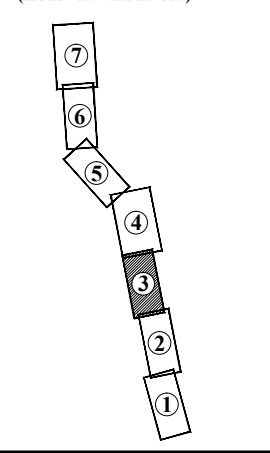
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - населенных пунктов
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона усадебной и коттеджной застройки
  - зона сельскохозяйственного использования
  - общественно-деловая зона

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - автомобильная дорога регионального значения
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение

- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- электроснабжение**
- воздушная линия электропередач 10 кВ
  - линия искусственного освещения
- газопровод**
- магистральный газопровод

- ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**
- отметка поверхности

Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)








					ППТ-2-05				
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	Курочкина					ДПТ	3	31
Проверил	Шпрайзер					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"





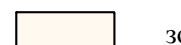
**Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**








**ГРАНИЦЫ:**

-  зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
-  населенных пунктов
-  поселений
-  кадастровых кварталов
-  земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет


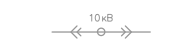



**ТЕРРИТОРИИ:**

-  зона усадебной и коттеджной застройки
-  зона усадебной и коттеджной застройки
-  общественно-деловая зона
-  зона зеленых насаждений общего пользования
-  зона сельскохозяйственного использования

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

-  автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
-  автомобильная дорога регионального значения
-  путепровод
-  надземный пешеходный переход
-  водопропускная труба
-  планируемое металлическое барьерное ограждение
-  остановка общественного транспорта

**ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

-  электроснабжение
-  воздушная линия электропередач 10 кВ
-  линия искусственного освещения
-  газопровод
-  магистральный газопровод

**ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**


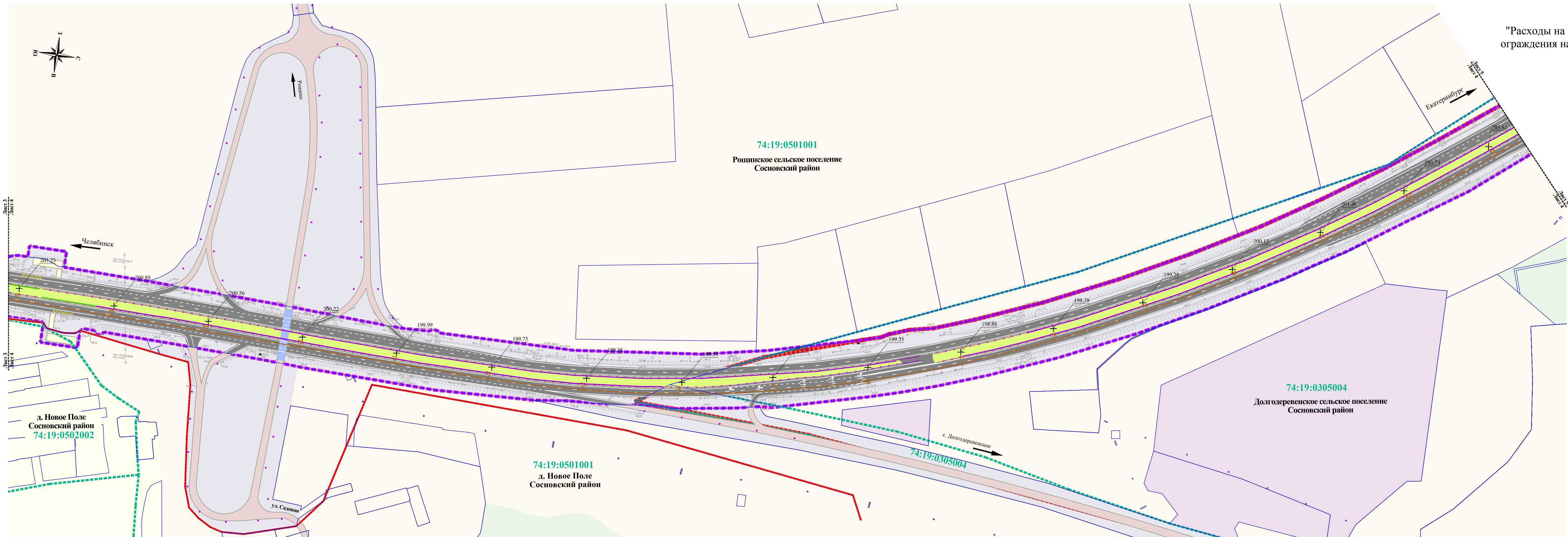
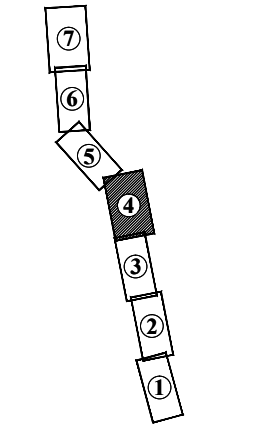
-  отметка поверхности

Схема сводки листов  
(км 11+400 - км 23+350)



						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стдия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	Курочкина					ДПТ	4	31
Проверил	Шпрайзер					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Размещен лист, №

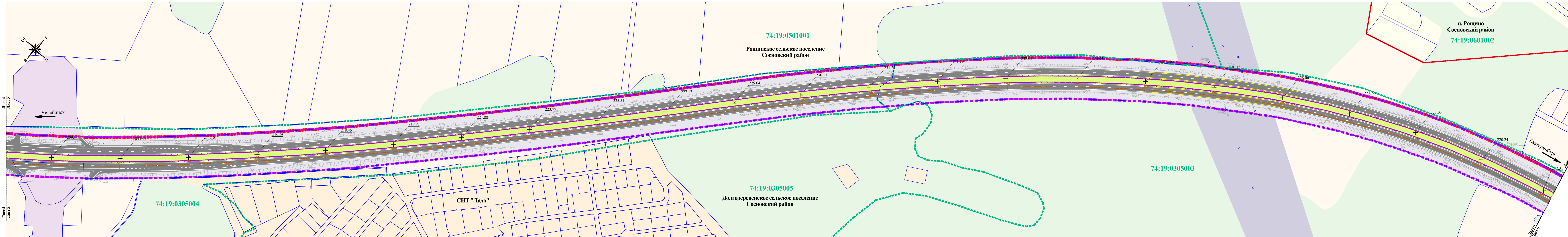


# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона коллективных садов
- общественно-деловая зона
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)
- зона усадьбы и коттеджной застройки
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- пункт общественного питания

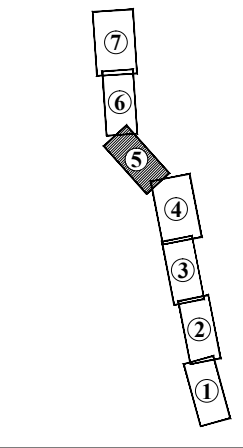
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение**
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь**
- подземная линия кабеля связи
- газопровод**
- магистральный газопровод

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

Схема сводки листов  
(км 11+400 - км 23+350)



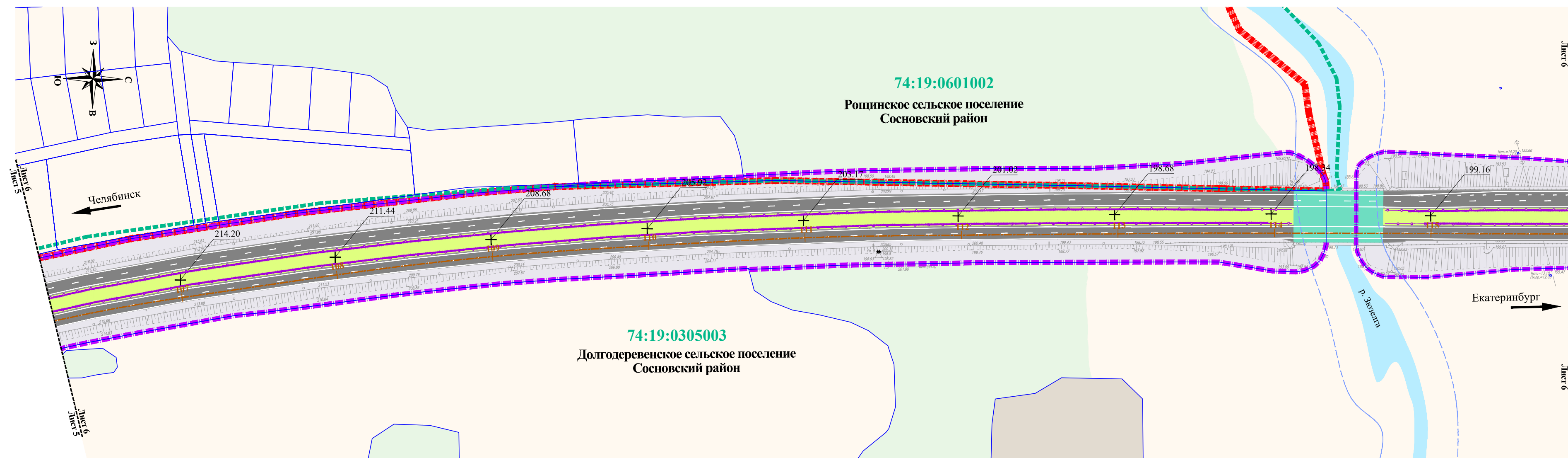
					ППТ-2-05			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта		
		Разработал	Курочкина	Курочкина		Студия	Лист	
		Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер		ДПТ	5	
					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000		Листов	31
					ООО "МостДорСтрой"			

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - поселений
- - - кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- мост
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- коммунально-складская зона
- зона водных объектов

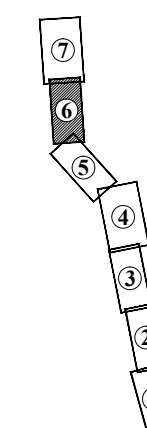
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

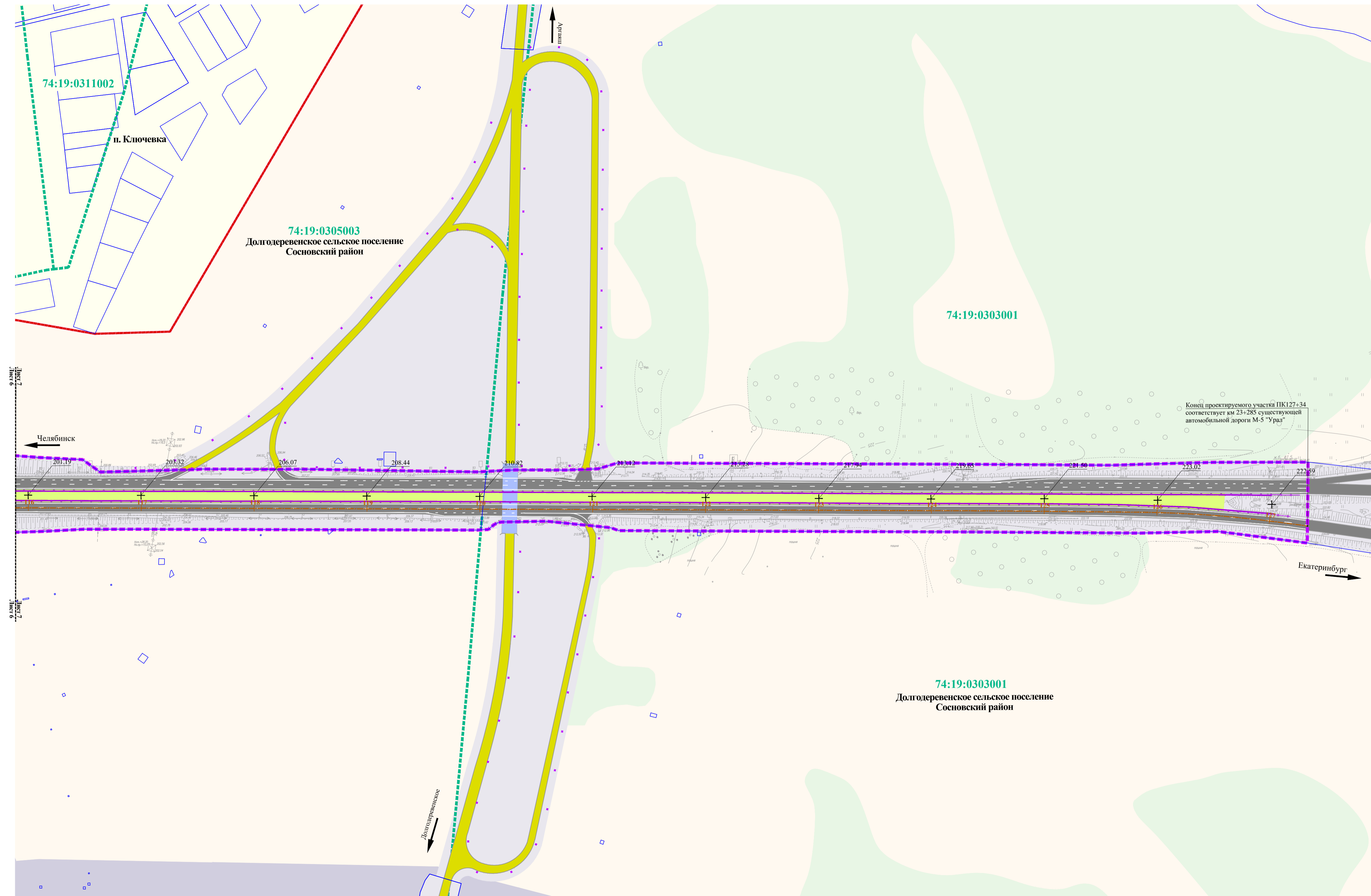
Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)



						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	Курочкина					ДПТ	6	31
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер				Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

Ивл. № подл.	
Подпись и дата	
Взамен инв. №	

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"  
**Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

**ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 110 кВ
- линия искусственного освещения
- водоснабжение**
- магистральный водопровод

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона усадебной и коттеджной застройки

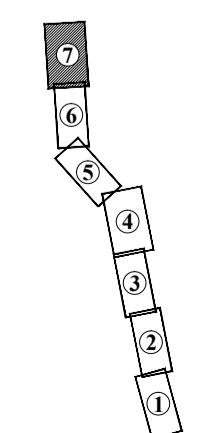
**ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**

- отметка поверхности

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- планируемое металлическое барьерное ограждение

Схема сборки листов (км 11+400 - км 23+350)



						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
							ДПТ	7	31
Разработал	Курочкина			<i>Курочкина</i>		Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		
Проверил	Шрайзер			<i>Шрайзер</i>					

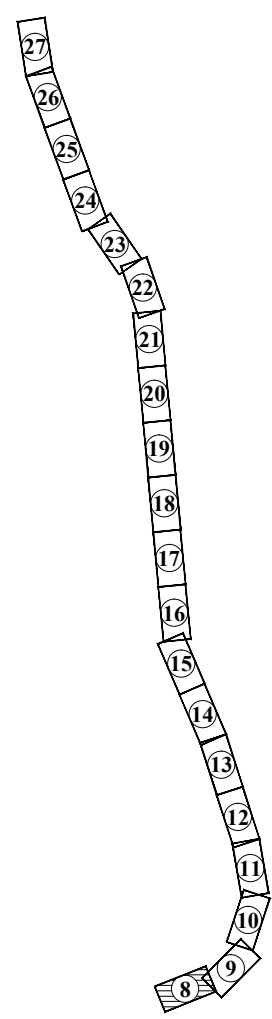
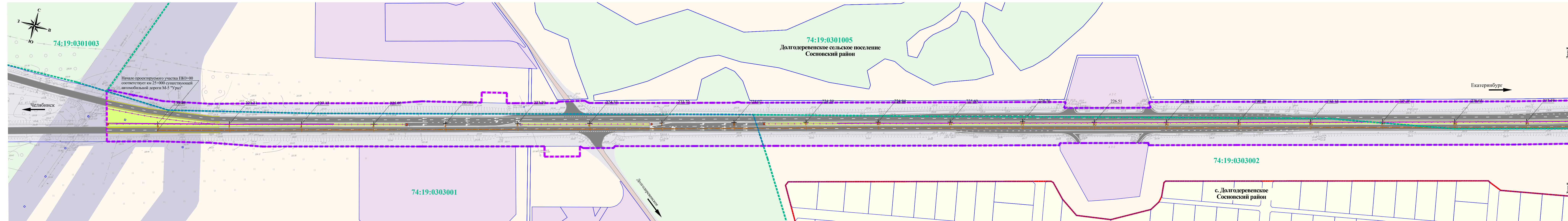
Имя, № посыл, Подпись и дата, Взамен шиф. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- населенных пунктов
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- водопроводная труба

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь
- подземная линия кабеля связи

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

ППТ-2-05							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер	Документация по планировке территории линейного объекта			Стация	Лист	Листов
		Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000			ДПТ	8	31
					ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного освещения

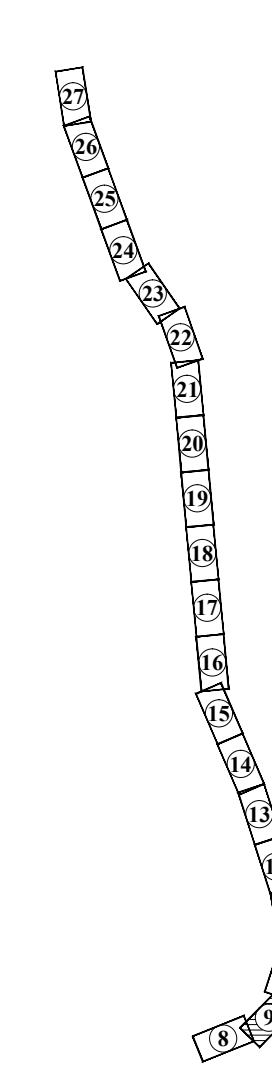
#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 198.35  
отметка поверхности

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



ППТ-2-05							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Курочкина	Курочкина	Курочкина				
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер					
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия	Лист	Листов
					ДПТ	9	31
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Размещ. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- связь
- подземная линия кабеля связи
- газопровод
- магистральный газопровод

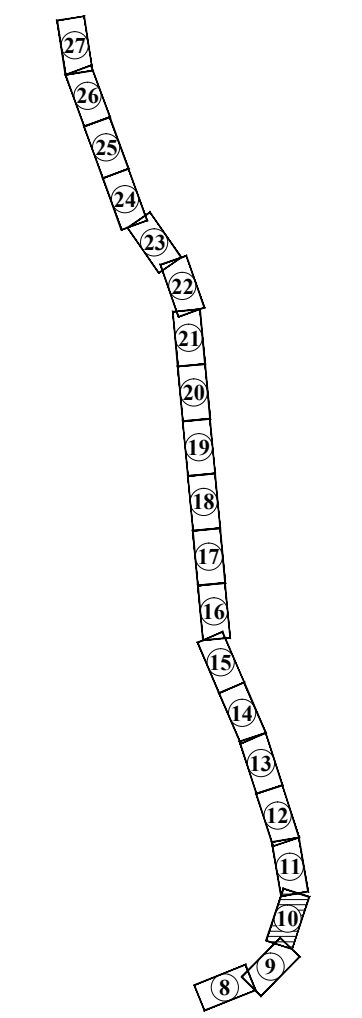
#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35
- отметка поверхности

Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Студия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина			<i>Курочкина</i>			ДПТ	10	31
Проверил	Шпрайзер			<i>Шпрайзер</i>			ООО "МостДорСтрой"		
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000			

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

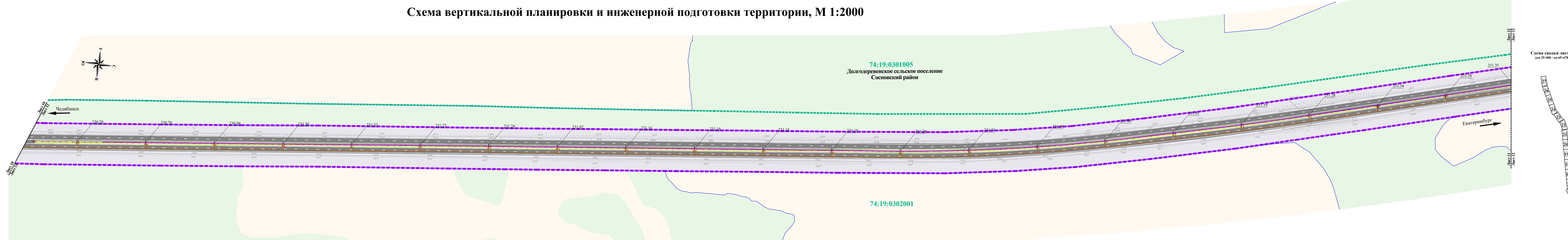
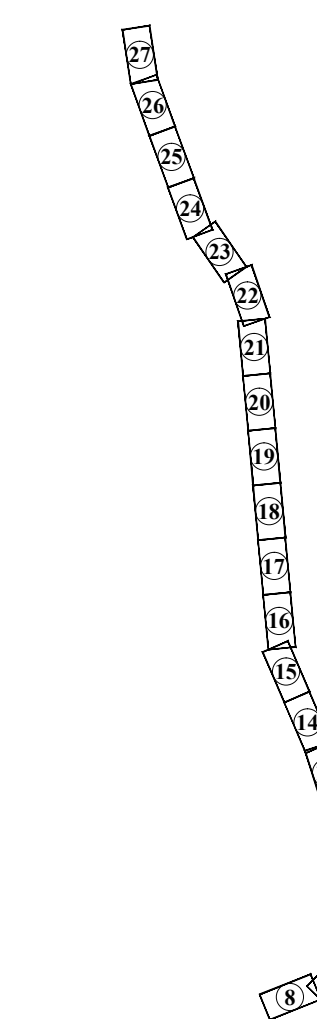


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - кадастровых кварталов
- — — — — земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + отметка поверхности

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курочкина	Курочкина		
Проверил		Шпрайзер	Шпрайзер		
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
ДПТ					11
31					

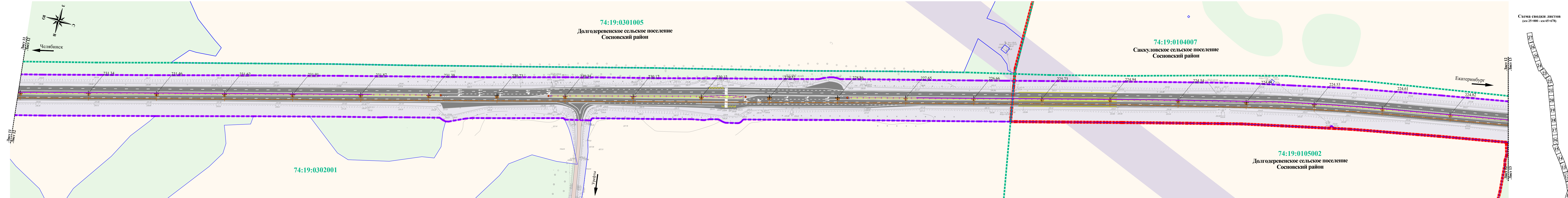
Изм. № подл. Подпись и дата Взамин инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b>  | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b>   | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b>  | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b>  | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li>--- поселений</li> <li>--- кадастровых кварталов</li> <li>--- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- зона транспортной инфраструктуры</li> <li>--- зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li>--- зона сельскохозяйственного использования</li> <li>--- зона ЛЭП</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li>--- автомобильная дорога местного значения</li> <li>--- водопропускная труба</li> <li>--- планируемое металлическое барьерное ограждение</li> <li>--- остановка общественного транспорта</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- электроснабжение</li> <li>--- воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- отметка поверхности</li> </ul> |

					ППТ-2-05				
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина						ДПТ	12	31
Проверил	Шпрайзер					Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

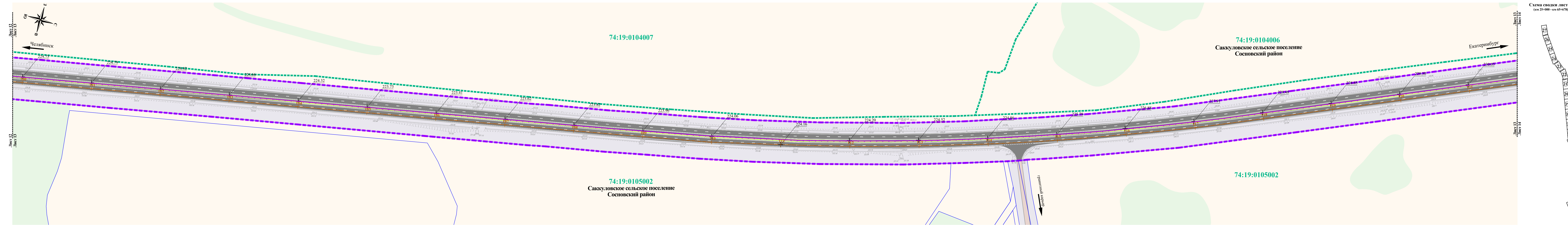
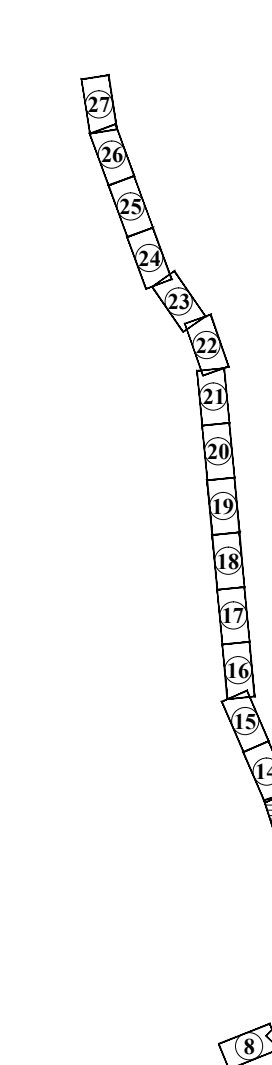


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - автомобильная дорога местного значения
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение
- ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**
- 195.35 отметка поверхности

						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал			Курочкина				ДПТ	13	31
Проверил			Шпрайзер				ООО "МостДорСтрой"		
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000			

Имя, № подл., Подпись и дата, Взамен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

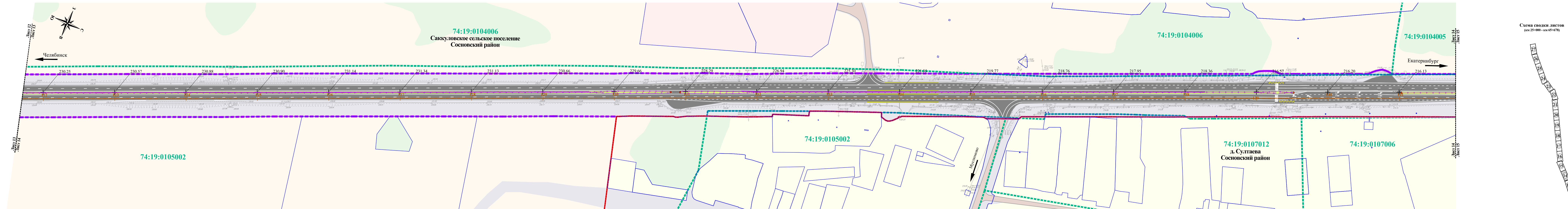
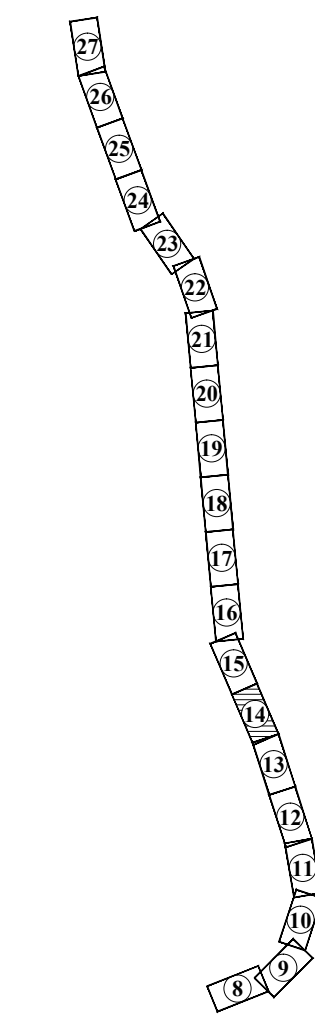


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - населенных пунктов
- - - кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона
- производственная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- съезд, подлежащий ликвидации
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- воздушная линия электропередач 35 кВ
- линия искусственного освещения
- газопровод
- магистральный газопровод

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.38
- + отметка поверхности

ППТ-2-05							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер						
Документация по планировке территории линейного объекта					Стация	Лист	Листов
					ДПТ	14	31
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

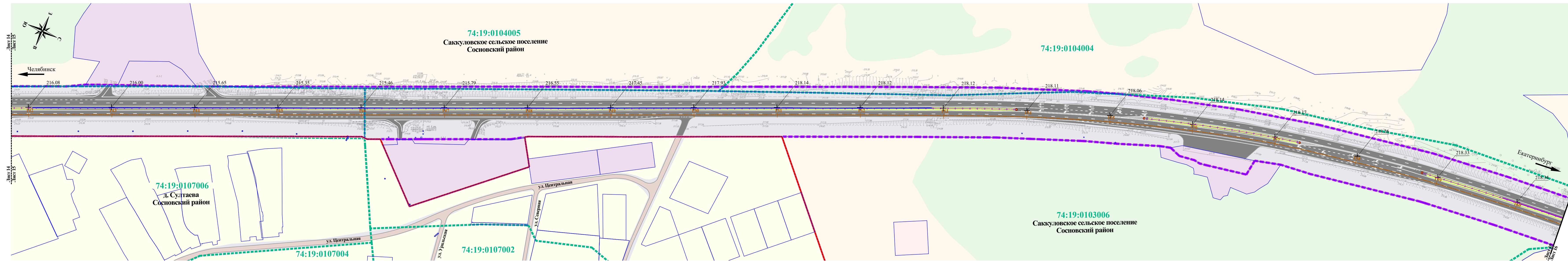
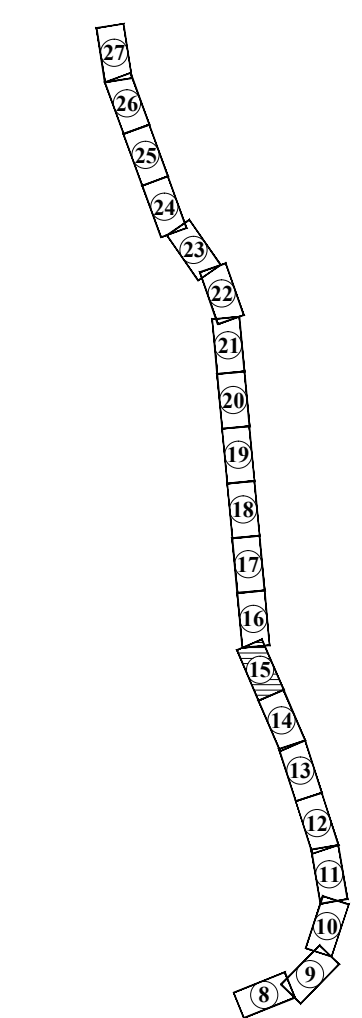


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - населенных пунктов
- - - - - кадастровых кварталов
- - - - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона
- производственная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35
- + отметка поверхности

ППТ-2-05						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта		
				Курочкина		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Шпрайзер			Смирнов		ДПТ	15	31
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000						ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

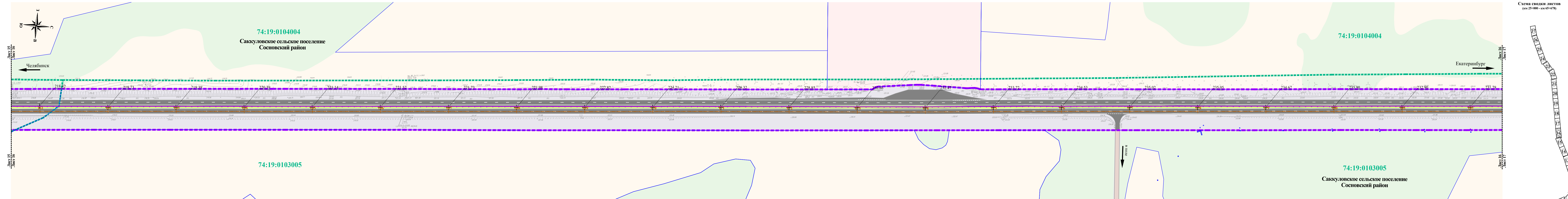
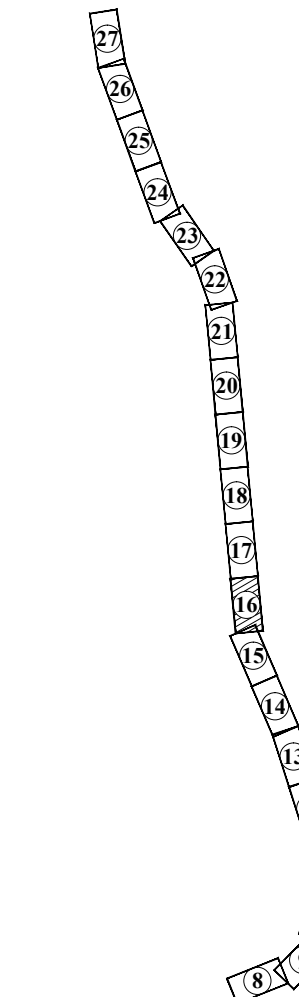


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #ffe0b2; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #ffcdd2; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> производственная зона</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> 195.35<br/>отметка поверхности</li> </ul> |
|--|---|--|---|

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер			
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
					ДПТ
					16
					31

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

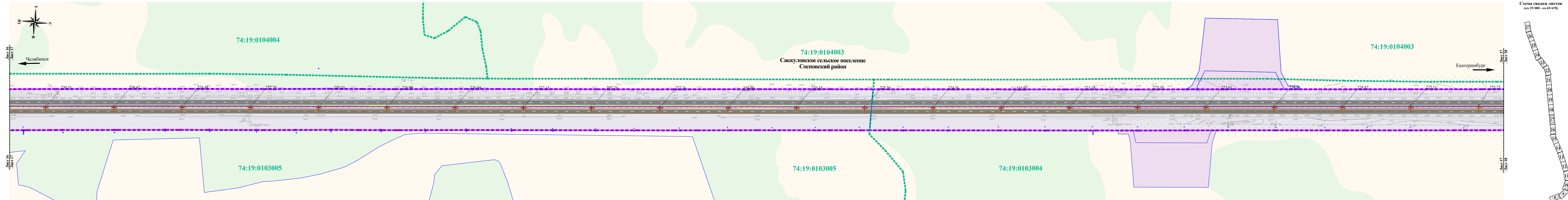
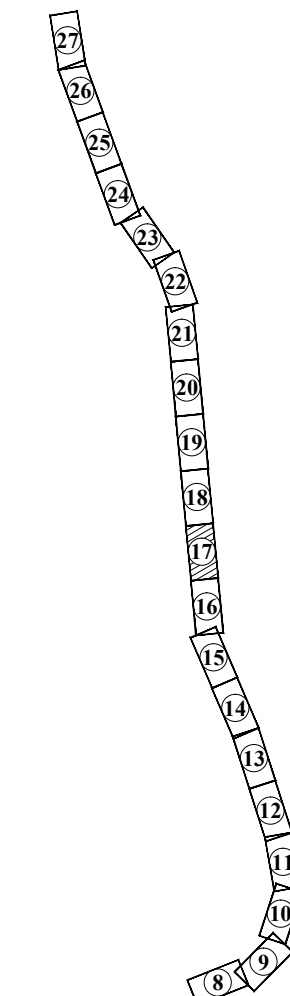


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
  - общественно-деловая зона
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- электроснабжение
  - воздушная линия электропередач 10 кВ
- ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**
- отметка поверхности

ППТ-2-05						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стдия	Лист	Листов
Разработал		Курочкина		Курочкина			ДПТ	17	31
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер			ООО "МостДорСтрой"		
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000			

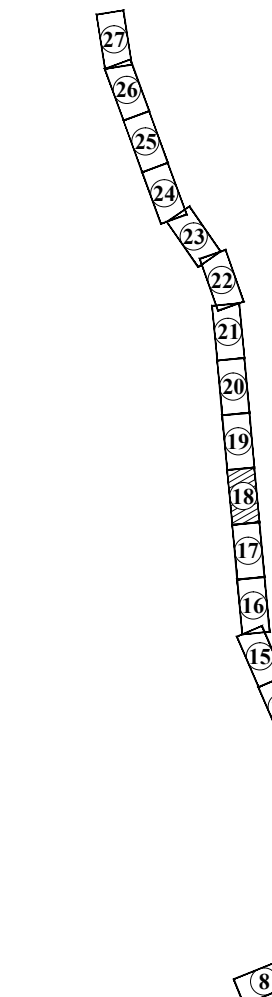
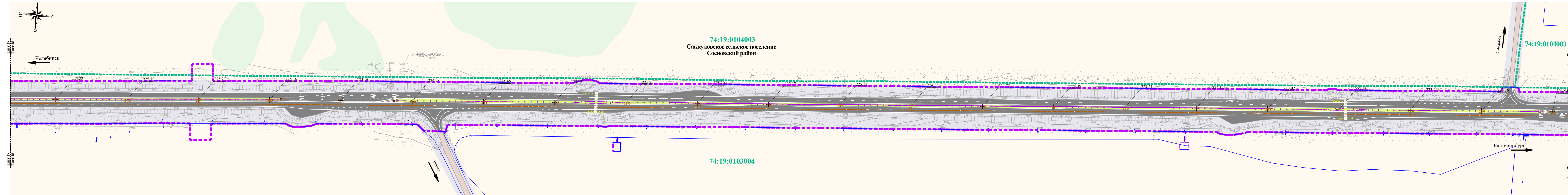
Имя, № подл., Подпись и дата, Размещ. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> <li><span style="background-color: blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></span> остановка общественного транспорта</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> электроснабжение</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> 195.35 — — — — — отметка поверхности</li> </ul> |
|--|--|---|---|---|

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курочкина		<i>Курочкина</i>	
Проверил		Шпрайзер		<i>Шпрайзер</i>	
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
					ДПТ
					18
					31

Инв. № подл. Подпись и дата. Размещ. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

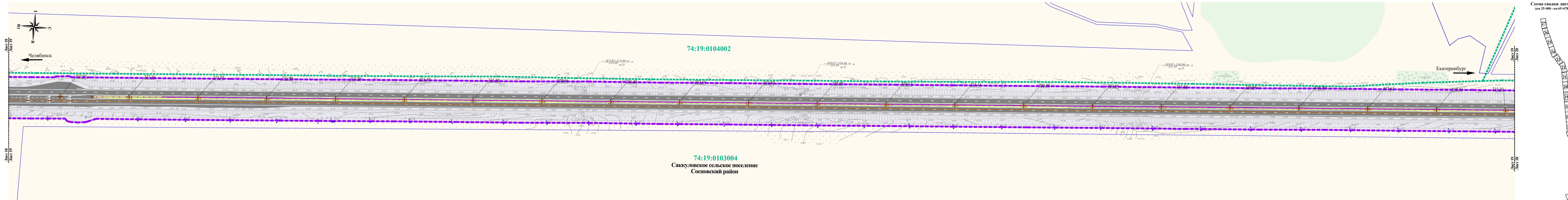
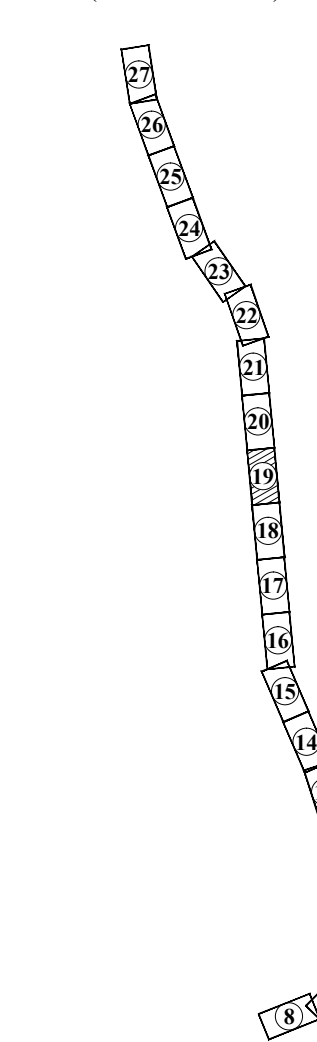


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- электроснабжение
  - воздушная линия электропередач 10 кВ
- ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**
- отметка поверхности

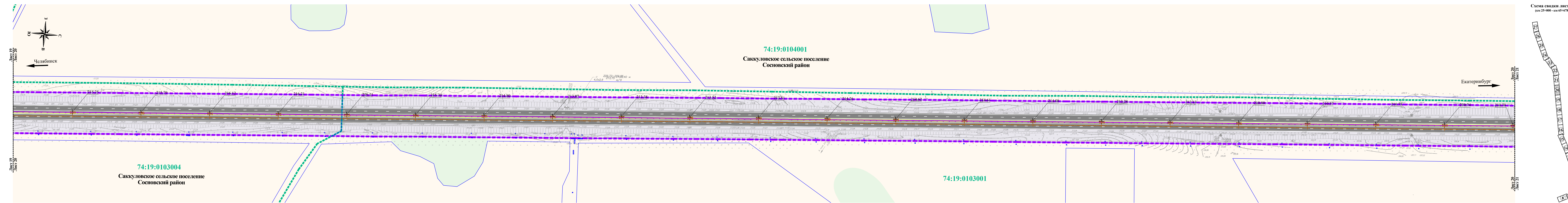
						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	Курочкина					ДПТ	19	31
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер				Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Размен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург  
на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">—</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #d4edda; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff3cd; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> электроснабжение</li> <li><span style="color: blue;">—</span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> 195.35</li> <li><span style="color: blue;">+</span> отметка поверхности</li> </ul> |
|--|--|--|---|--|

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Курочкина</i>	
Документация по планировке территории линейного объекта					
Проверил		Шпрайзер		<i>Смирнов</i>	
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					
			Студия	Лист	Листов
			ДПТ	20	31
ООО "МостДорСтрой"					

Инв. № подл. Подпись и дата. Размещ. инв. №



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

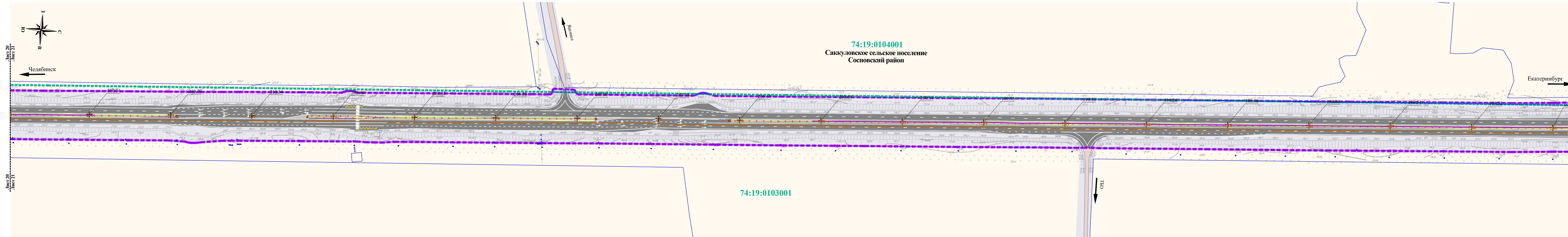
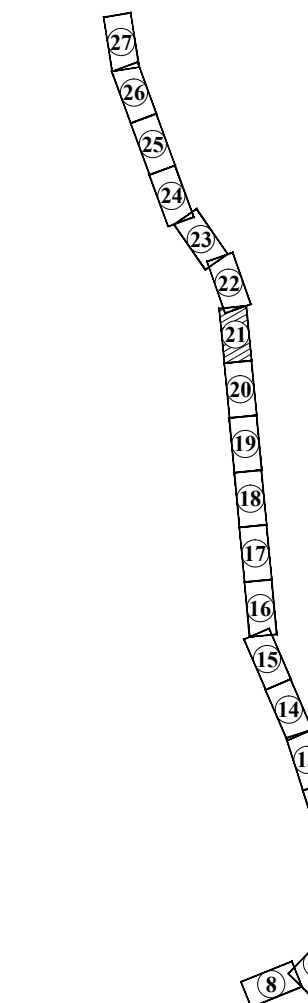


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- — — — — зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - кадастровых кварталов
- — — — — земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- — — — — электроснабжение
- — — — — воздушная линия электропередач 10 кВ
- — — — — линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35 — отметка поверхности

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курочкина		<i>Курочкина</i>	
Проверил		Шпрайзер		<i>Шпрайзер</i>	
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия
ДПТ					Лист
21					Листов
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					ООО "МостДорСтрой"

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

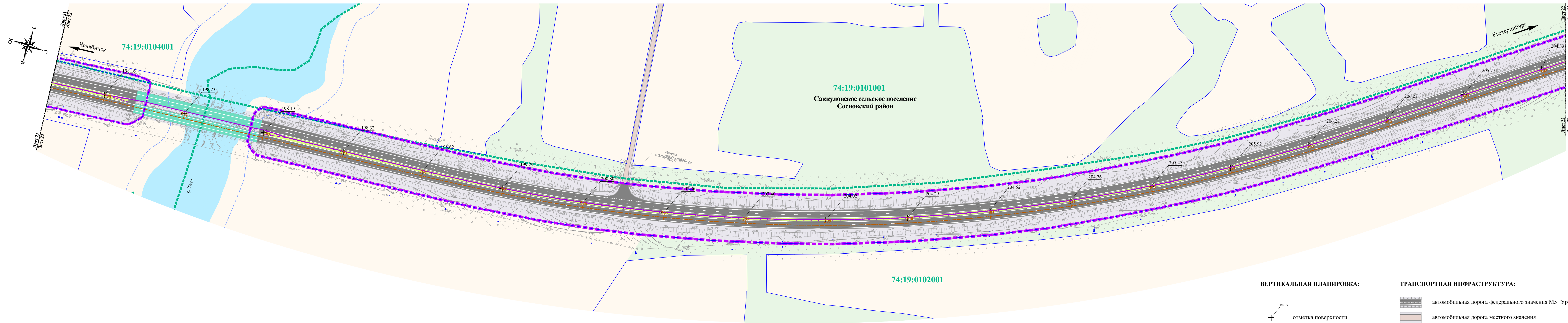
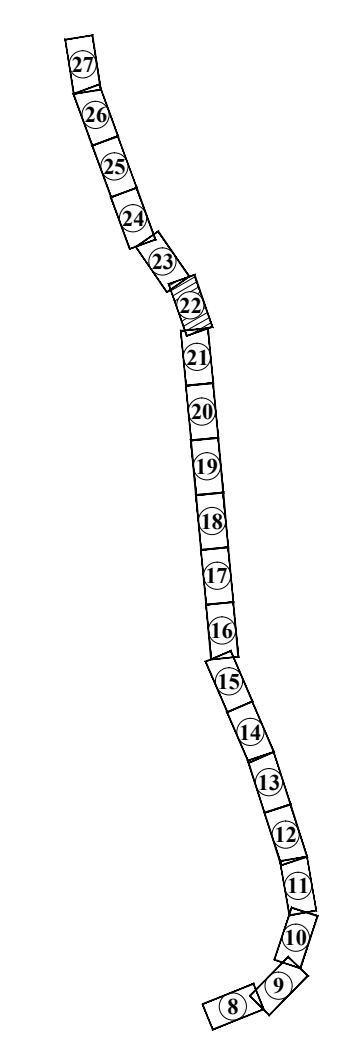


Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



**ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:**



**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- мост
- планируемое металлическое барьерное ограждение

					ППТ-2-05			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Курочкина		Курочкина		ДПТ	22	31
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Размещ. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

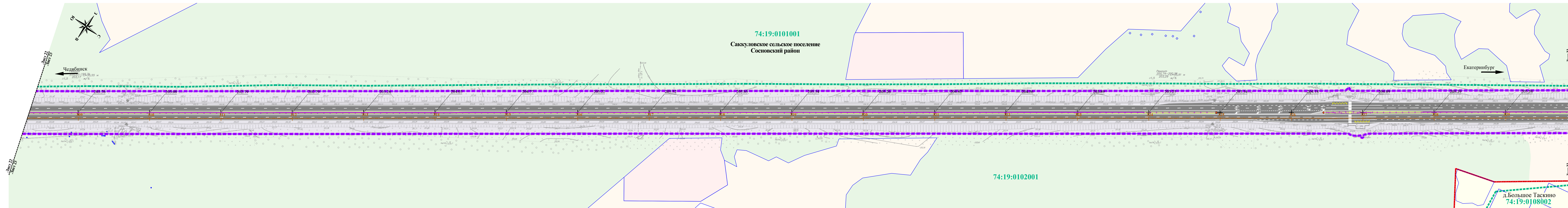
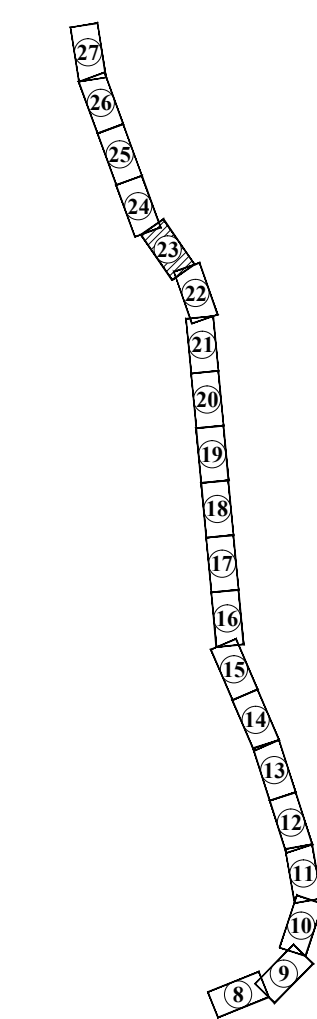


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b>   | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b>  | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b>  | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b>   | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">—</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #ffcdd2; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> производственная зона</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> <li><span style="background-color: blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> остановка общественного транспорта</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> электроснабжение</li> <li><span style="color: blue;">—</span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> <li><span style="color: red;">—</span> связь</li> <li><span style="color: blue;">—</span> подземная линия кабеля связи</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">+</span> отметка поверхности</li> </ul> |

ППТ-2-05					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курочкина	Курочкина		
Проверил		Шпрайзер	Шпрайзер		
Документация по планировке территории линейного объекта					Стдия
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
					ДПТ
					23
					31

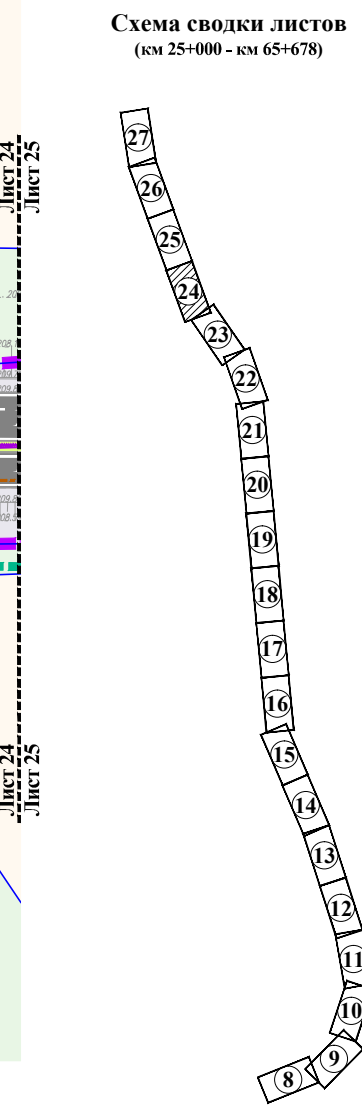
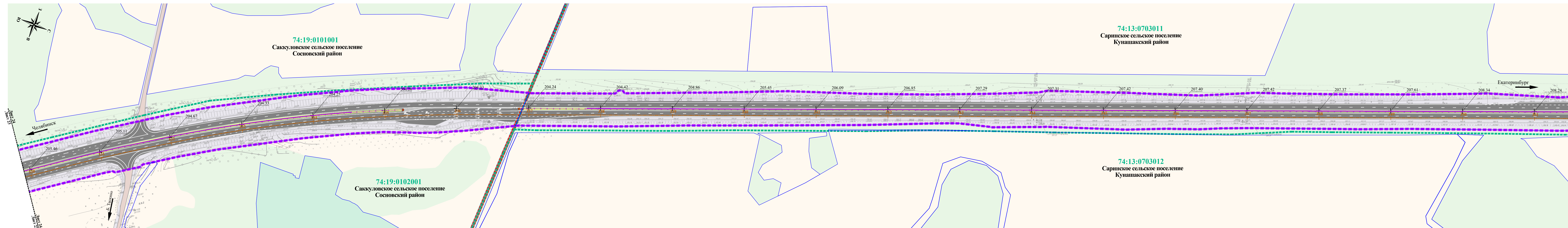
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- городских округов и муниципальных районов
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- рекреационная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- подлежащий ликвидации объект придорожного сервиса

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

ППТ-2-05						ООО "МостДорСтрой"		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						Документация по планировке территории линейного объекта		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Курочкина	<i>Курочкина</i>		ДПТ	24	31
		Проверил	Шпрайзер	<i>Шпрайзер</i>				
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000								

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

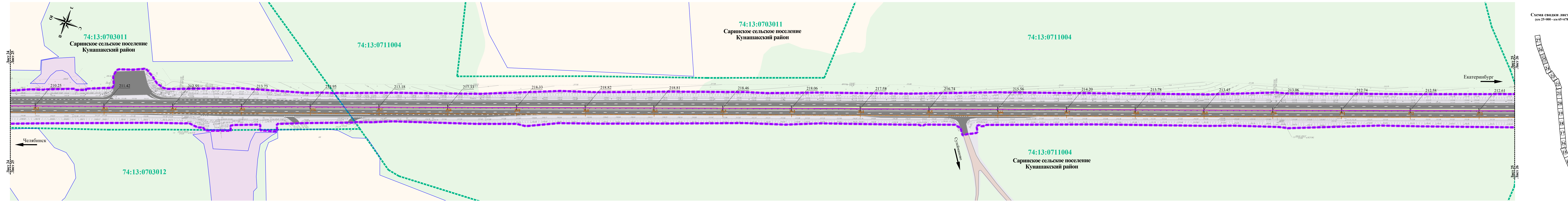
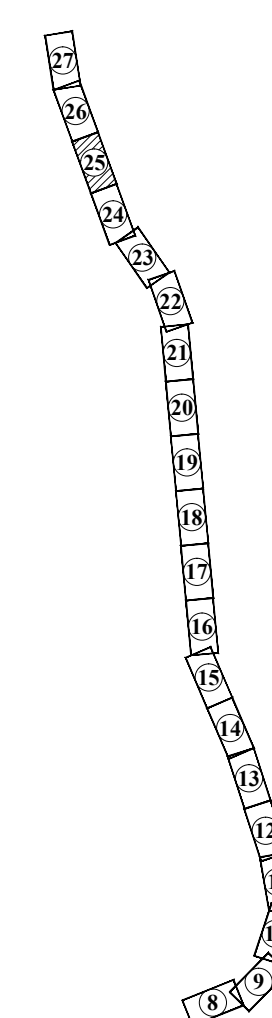


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- пункт общественного питания
- подлежащая ликвидации автозаправочная станция
- подлежащий ликвидации пункт общественного питания

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

						ППТ-2-05		
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта		
		Разработал	Курочкина	Курочкина		Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер		ДПТ	25	31
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000		
						ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

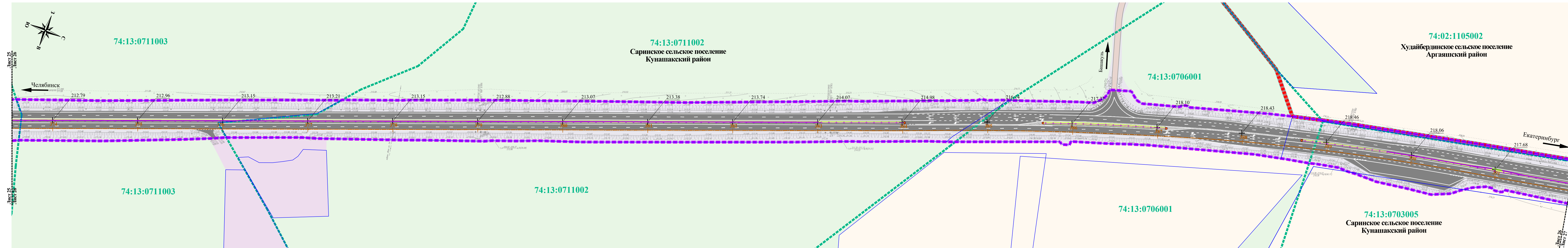
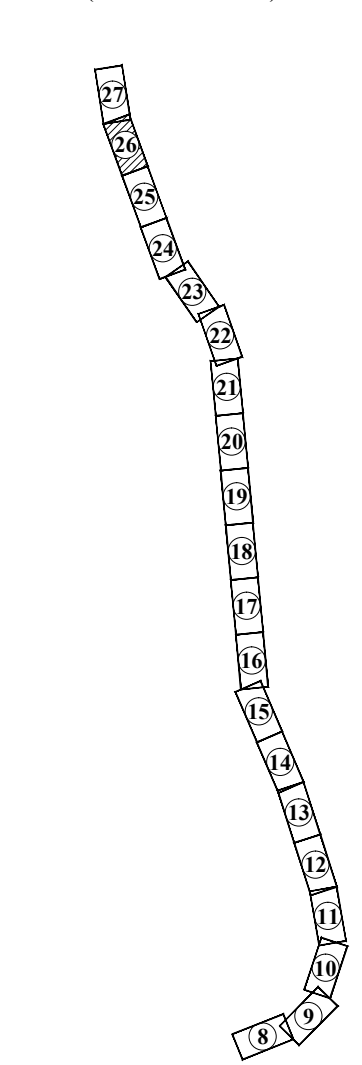


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - городских округов и муниципальных районов
- - - - - поселений
- - - - - кадастровых кварталов
- - - - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ⚡ электроснабжение
- P — линия искусственного освещения
- S — связь
- — — — — подземная линия кабеля связи

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35 — отметка поверхности

ППТ-2-05						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	Курочкина					ДПТ	26	31
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер				Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Взамени инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000

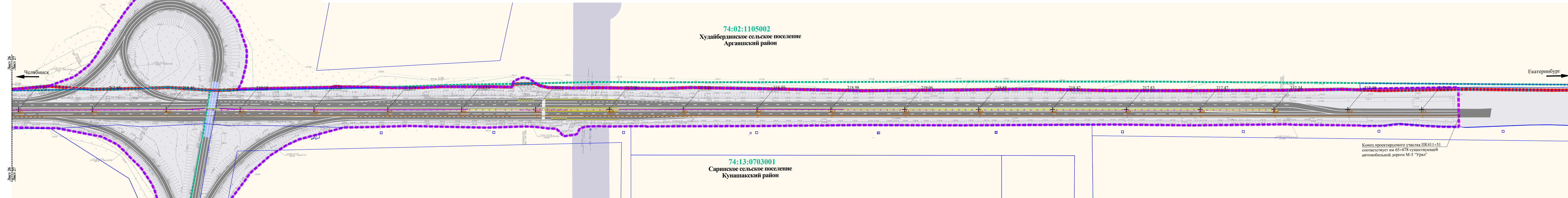
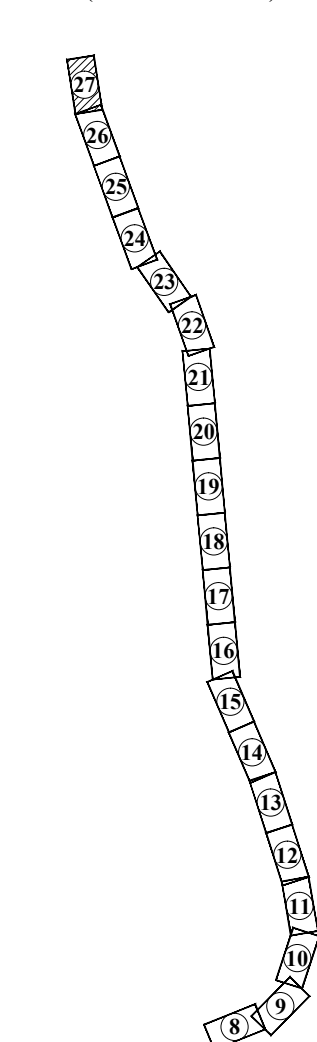


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- ▬▬▬▬ зона планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- ▬▬▬▬ городских округов и муниципальных районов
- ▬▬▬▬ поселений
- ▬▬▬▬ кадастровых кварталов
- ▬▬▬▬ земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ⚡ электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь
- подземная линия кабеля связи
- газопровод
- магистральный газопровод

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 105.35
- + отметка поверхности

					ППТ-2-05		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал		Курочкина		Курочкина		Статья	Лист
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		ДПТ	27
							Листов
							31
							ООО "МостДорСтрой"

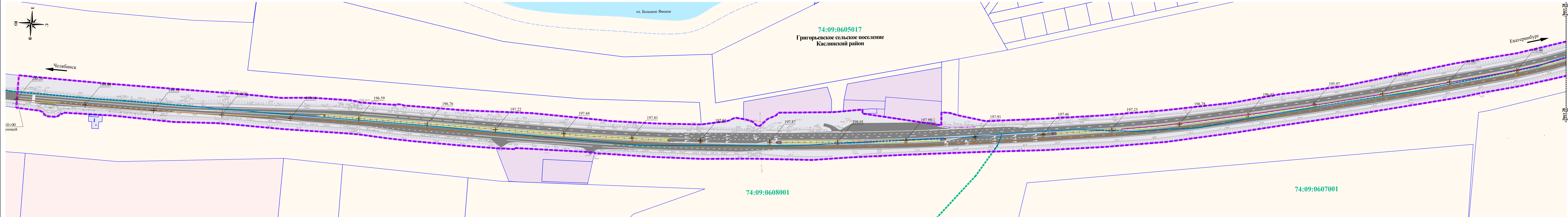
Инв. № подл. Подпись и дата. Размен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона сельскохозяйственного использования
- производственная зона
- общественно-деловая зона
- зона водных объектов

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

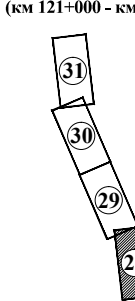
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35  
отметка поверхности

Схема сводки листов  
(км 121+000 - км 130+169)



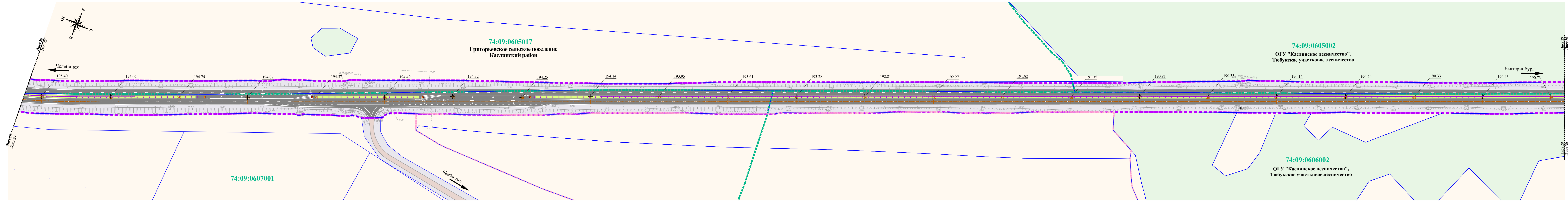
ППТ-2-05						Стдия		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						Лист	Листов	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТ	28	31
Разработал	Курочкина			<i>Курочкина</i>				
Проверил	Шпрайзер			<i>Шпрайзер</i>				
Документация по планировке территории линейного объекта						ООО "МостДорСтрой"		
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000								



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург  
на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

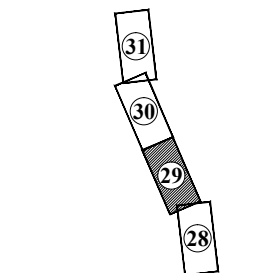
## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта местного значения (размещение сельскохозяйственного рынка)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 2px dotted black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> <b>связь</b></li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> подземная линия кабеля связи</li> </ul> | <b>ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> <span style="color: blue;">195.35</span> — — — — —</li> <li>отметка поверхности</li> </ul> |
|--|--|--|---|--|

Схема сводки листов (км 121+000 - км 130+169)



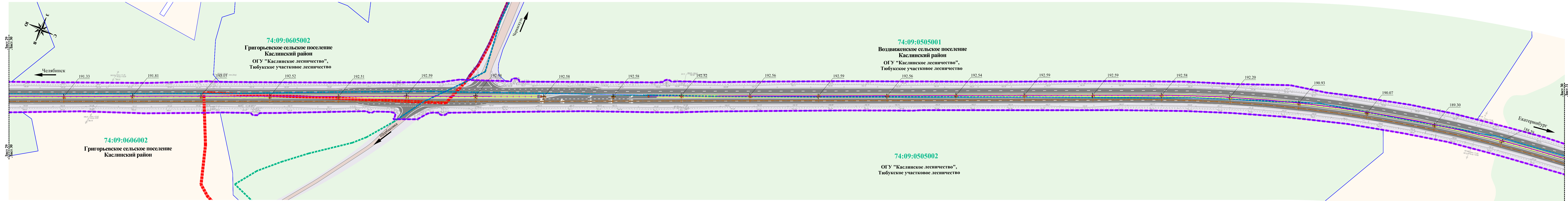
					ППТ-2-05			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стдия	Лист	Листов
		Разработал	Курочкина	<i>Курочкина</i>		ДПТ	29	31
		Проверил	Шпрайзер	<i>Шпрайзер</i>		ООО "МостДорСтрой"		
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000								

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - поселений
- - - - - кадастровых кварталов
- - - - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

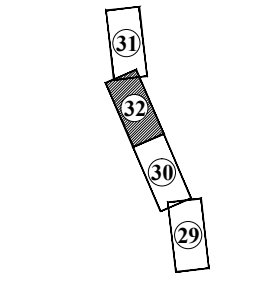
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- газопровод
- |—|—|— магистральный газопровод

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + 195.35
- + отметка поверхности

Схема сводки листов  
(км 121+000 - км 130+169)



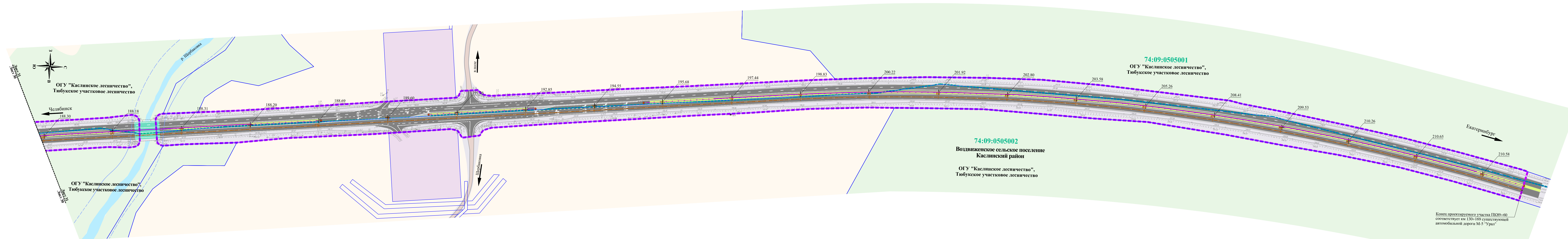
						ППТ-2-05			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Курочкина		<i>Курочкина</i>			ДПТ	30	31
Проверил		Шпрайзер		<i>Шпрайзер</i>			ООО "МостДорСтрой"		
						Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000			

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



Конеч проектируемого участка ПК89+60 соответствует км 130+169 существующей автомобильной дороги М-5 "Урал"

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона водных объектов
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ▬ автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- ▬ автомобильная дорога местного значения
- ▬ мост
- ▬ планируемое металлическое барьерное ограждение

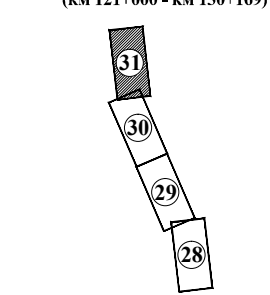
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ⚡ электроснабжение
- линия искусственного освещения

#### ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- + отметка поверхности

Схема сводки листов (км 121+000 - км 130+169)



ППТ-2-05						Стдия		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТ	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	31	Курочкина				31	31
Проверил	Шпрайзер		Шпрайзер					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						ООО "МостДорСтрой"		