

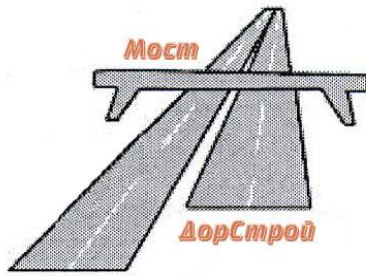
## **Документация по планировке территории объекта**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару,  
Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке  
км 11+400 - км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 4. Схема организации улично-дорожной сети и схема  
движения транспорта на соответствующей территории**

**ПШТ-2-03**



Общество с ограниченной ответственностью

**«МостДорСтрой»**

---

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу  
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -  
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 4. Схема организации улично-дорожной сети и схема  
движения транспорта на соответствующей территории**

**ППТ-2-03**



Общество с ограниченной ответственностью

**«МостДорСтрой»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства  
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной  
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу  
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -  
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

**Книга 4. Схема организации улично-дорожной сети и схема  
движения транспорта на соответствующей территории**

**ППТ-2-03**

Директор



М.Г. Шпрайзер

2016

Наименование	Обозначение	Состав тома
<b>ТОМ 1.</b> Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	ППТ-1-П	<b>Книга 1.</b> Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения
	ППТ-1-ЧПТ	<b>Книга 2.</b> Чертёж планировки территории, М 1:2000
<b>ТОМ 2.</b> Материалы по обоснованию проекта планировки территории	ППТ-2-ПЗ	<b>Книга 1.</b> Пояснительная записка
	ППТ-2-01	<b>Книга 2.</b> 1. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального муниципальных образований Российской Федерации, М 1:25 000 2. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального планирования Российской Федерации, М 1:1 000 000
	ППТ-2-02	<b>Книга 3.</b> Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000
	ППТ-2-03	<b>Книга 4.</b> Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000
	ППТ-2-04	<b>Книга 5.</b> Схема границ зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов и схема границ территории объектов культурного наследия, М 1:2000
	ППТ-2-05	<b>Книга 6.</b> Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000
	ППТ-2-06	<b>Книга 7.</b> Разбивочный чертёж-акт установления красных линий, М 1:2000
	ППТ-2-07	<b>Книга 8.</b> Существующие и планируемые поперечные профили автомобильной дороги
<b>ТОМ 3.</b> Проект межевания территории	ПМТ-ПЗ	<b>Книга 1.</b> Пояснительная записка
	ПМТ-ЧМТ/1	<b>Книга 2.</b> Чертеж межевания территории (участок км 11+400- км 23+350), М 1:1000
	ПМТ-ЧМТ/2	<b>Книга 3.1</b> Чертеж межевания территории (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000
		<b>Книга 3.2</b> Чертеж межевания территории (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000
	ПМТ-ЧМТ/3	<b>Книга 4.</b> Чертеж межевания территории (участок км 121+000- км 130+169), М 1:1000
ПМТ-ЧМТ/4	<b>Книга 5.</b> Материалы резервирования земель для государственных нужд	
<b>ТОМ 4.</b> Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства	СПОЗУ/1	<b>Книга 1.</b> Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 11+400- км 23+350), М 1:1000
	СПОЗУ/2	<b>Книга 2.1</b> Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000
		<b>Книга 2.2</b> Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000
СПОЗУ/3	<b>Книга 3.</b> Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 121+000- км 130+169), М 1:1000	

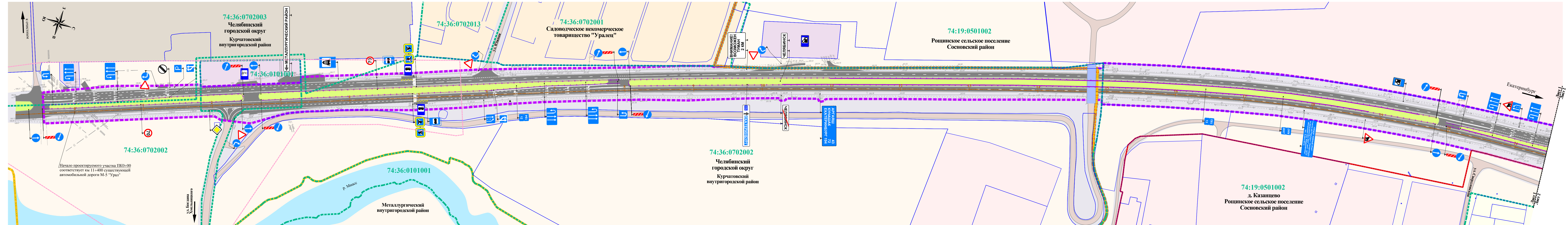
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

СП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разработал	Курочкина		
		Проверил	Шпрайзер		
Состав документации по планировке территорий					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	-	1
ООО «МостДорСтрой»					

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - зоны планируемого размещения объекта местного значения (проект планировки территории ул. Богдана Хмельницкого с инженерной развязкой от ул. Коммунистической до Свердловского тракта в Курчатовском и Metallurgical районах г. Челябинска)
- - - городских округов и муниципальных районов
- - - внутригородских районов Челябинского городского округа
- - - поселений
- - - кадастровых кварталов
- - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- производственная зона
- общественно-деловая зона
- зона коллективных садов
- зона сельскохозяйственного использования
- зона коммунальных объектов городского хозяйства
- зона водных объектов

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 «Урал»
- автомобильная дорога местного значения
- путепровод
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- АЗ автозаправочная станция
- ОП остановка общественного транспорта
- ДПС пост ДПС

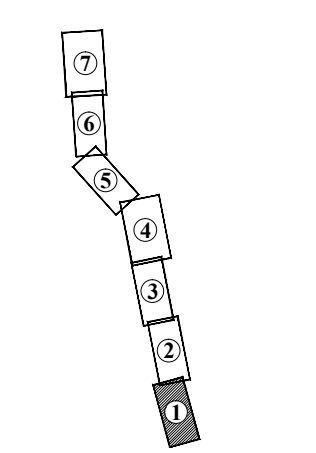
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь
- подземная линия кабеля связи

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак
- магистральный водопровод
- канализация

#### Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)

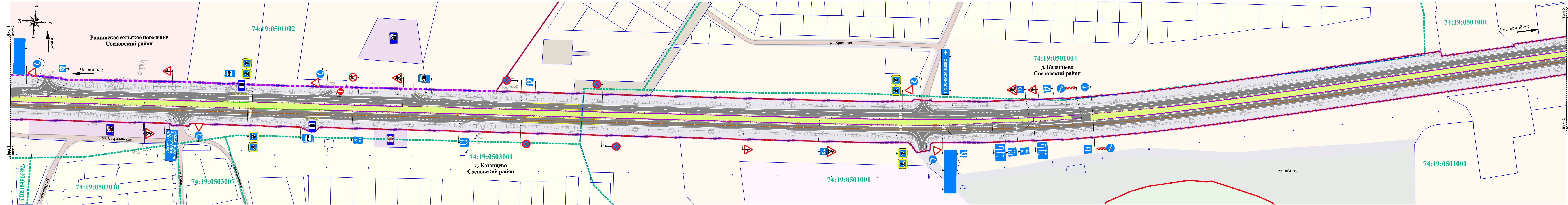


ППТ-2-03					Стандия		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	Листов
Разработал	Курочкина	1	Курочкина			1	31
Проверил	Шпрайзер		Шпрайзер				
Документация по планировке территории линейного объекта						ООО "МостДорСтрой"	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000							

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- производственная зона
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- коммунально-складская зона
- зона кладбищ
- зона культовых зданий

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- остановка общественного транспорта
- подлежащий ликвидации объект придорожного сервиса

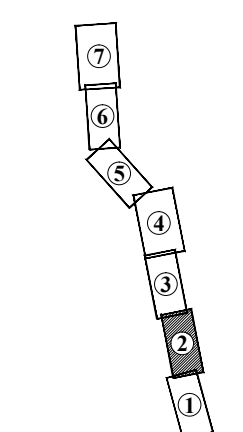
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электропитание**
  - воздушная линия электропередачи 10 кВ
  - линия искусственного освещения
- связь**
  - подземная линия кабеля связи
- газопровод**
  - магистральный газопровод

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)



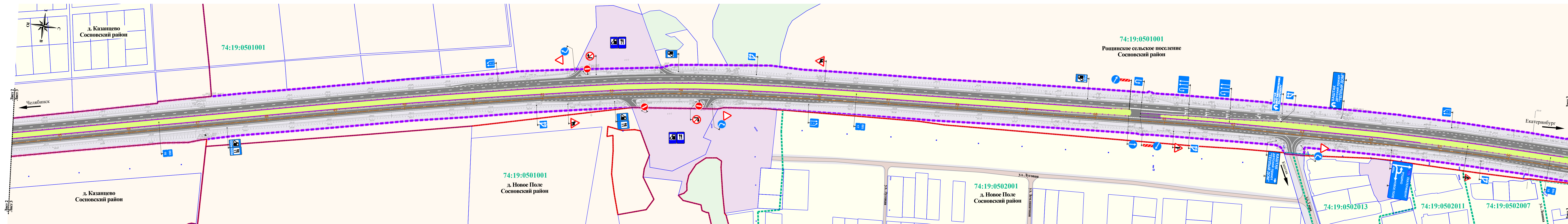
ППТ-2-03							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер						
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000					ДПТ	2	31
					ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

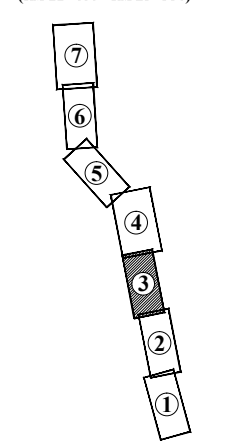
## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |   |  |  |   |   |
|--|---|--|--|---|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li>--- населенных пунктов</li> <li>--- кадастровых кварталов</li> <li>--- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- зона транспортной инфраструктуры</li> <li>--- зона усадебной и коттеджной застройки</li> <li>--- общественно-деловая зона</li> <li>--- зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li>--- зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li>--- автомобильная дорога регионального значения</li> <li>--- водопропускная труба</li> <li>--- планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- автозаправочная станция</li> <li>--- пункт общественного питания</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- электроснабжение</li> <li>--- воздушная линия электропередач 10 кВ</li> <li>--- линия искусственного освещения</li> <li>--- газопровод</li> <li>--- магистральный газопровод</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>--- линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li>--- направление движения автомобильного транспорта</li> <li>--- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li>--- дорожный знак</li> </ul> |
|--|---|--|--|---|---|

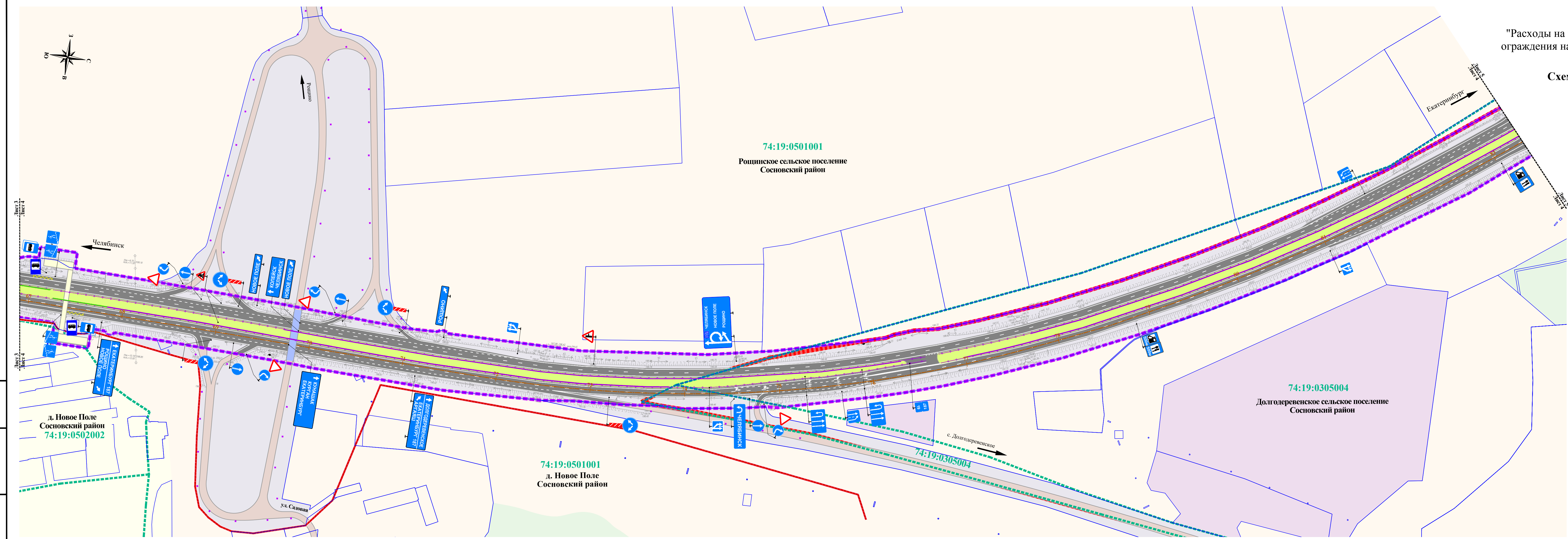
Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)



ППТ-2-03					Статус		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					Статия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	ДПТ	3	31
Разработал	Курочкина	Курочкина			ООО "МостДорСтрой"		
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер					
Документация по планировке территории линейного объекта							
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000							

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

**Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- населенных пунктов
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона усадебной и коттеджной застройки
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- надземный пешеходный переход
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

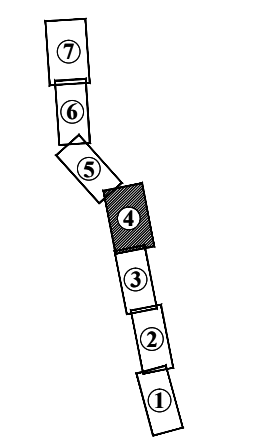
**ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- электроснабжение**
- воздушная линия электропередачи 10 кВ
  - линия искусственного освещения
- газопровод**
- магистральный газопровод

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)



						ППТ-2-03			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Курочкина			<i>Курочкина</i>			ДПТ	4	31
Проверил	Шпрайзер			<i>Шпрайзер</i>			ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл., Подпись и дата, Размер шрифта, №

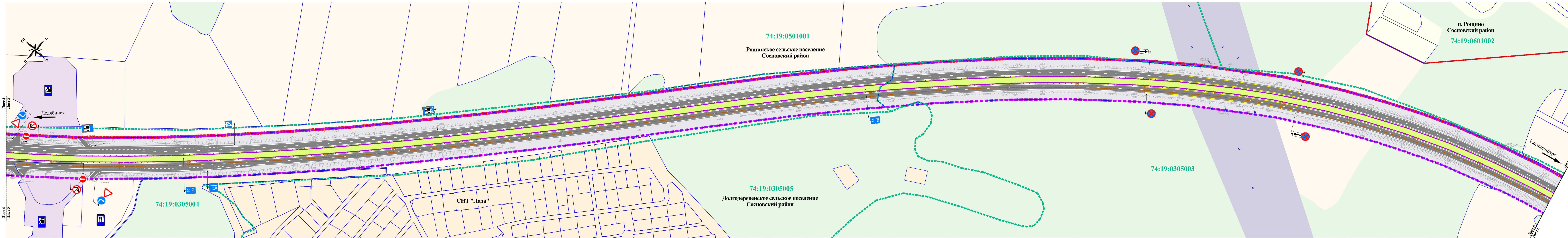


# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона коллективных садов
- общественно-деловая зона
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)
- зона усадьбы и коттеджной застройки
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- пункт общественного питания

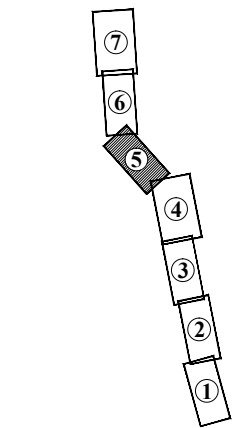
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение**
  - воздушная линия электропередач 10 кВ
  - линия искусственного освещения
  - подземная линия кабеля связи
- газопровод**
  - магистральный газопровод

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

Схема сводки листов (км 11+400 - км 23+350)

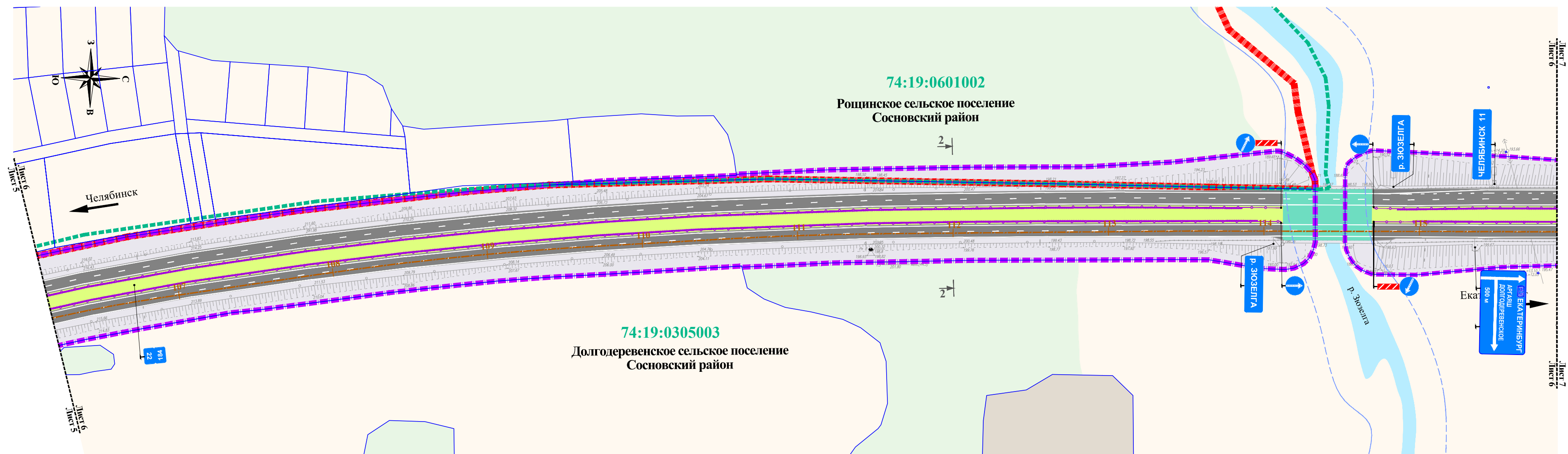


ППТ-2-03				
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал	Курочкина	Курочкина		
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер		
Документация по планировке территории линейного объекта				
			Стдия	Лист
			ДПТ	5
			Листов	31
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000				
ООО "МостДорСтрой"				

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска,  
подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- коммунально-складская зона
- зона водных объектов

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- мост
- планируемое металлическое барьерное ограждение

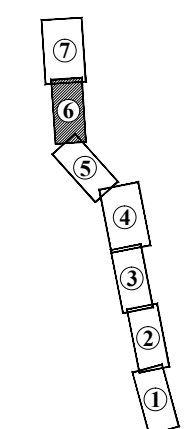
#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ

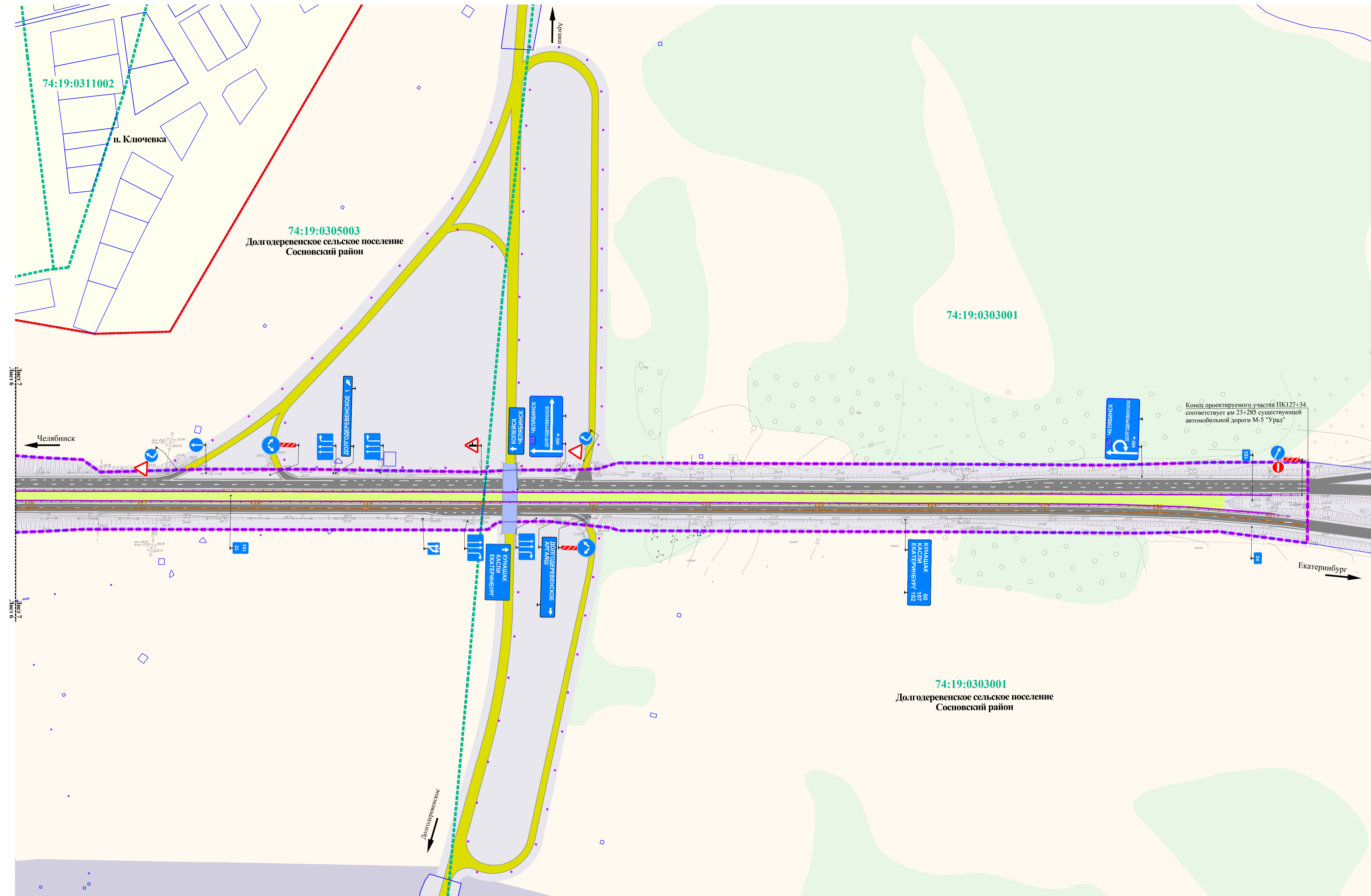
Схема сводки листов  
(км 11+400 - км 23+350)



					ППТ-2-03			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Курочкина		Курочкина		ДПТ	6	31
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		ООО "МостДорСтрой"		
					Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000			

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"  
**Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

**ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 110 кВ
- линия искусственного освещения
- водоснабжение
- магистральный водопровод

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона усадебной и коттеджной застройки

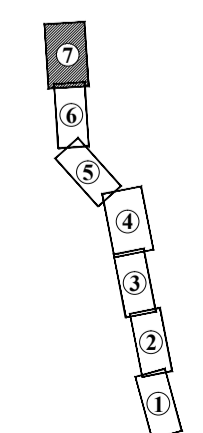
**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- планируемое металлическое барьерное ограждение

Схема сводки листов  
(км 11+400 - км 23+350)



ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Курочкина	7	Курочкина		
Проверил	Шрайзер		Шрайзер		
Документация по планировке территории линейного объекта				Стадия	Лист
				ДПТ	31
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 11+400 - км 23+350), М 1:2000				ООО "МостДорСтрой"	

Имя, № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

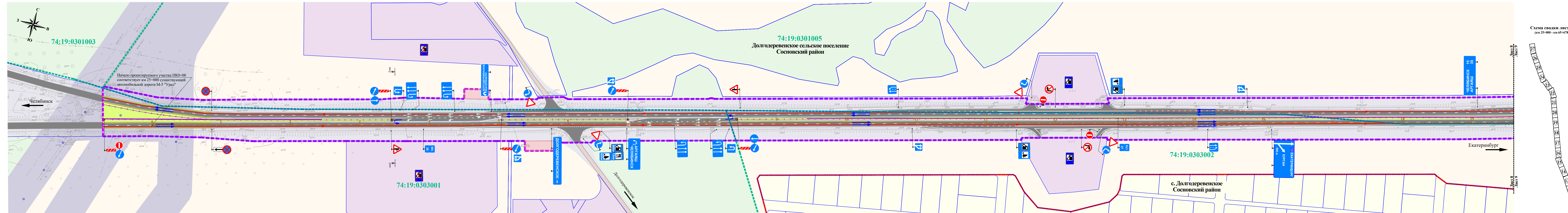
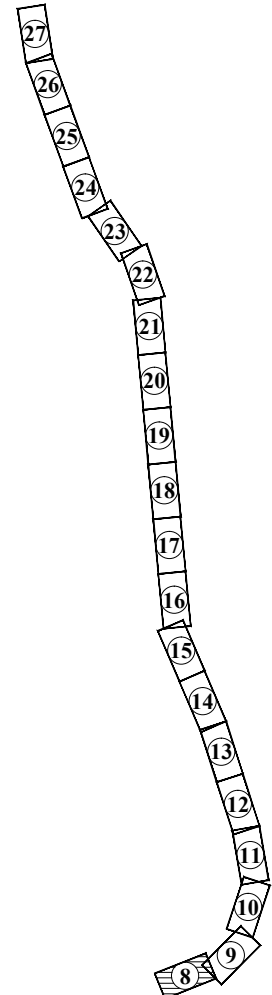


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- — — — зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- — — — населенных пунктов
- - - - - кадастровых кварталов
- — — — земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- водопропускная труба

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- АЗС автозаправочная станция
- территории перспективного размещения объектов дорожного сервиса

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- — — — электроснабжение
- — — — воздушная линия электропередач 10 кВ
- — — — линия искусственного освещения
- — — — связь
- — — — подземная линия кабеля связи

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- — — — линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

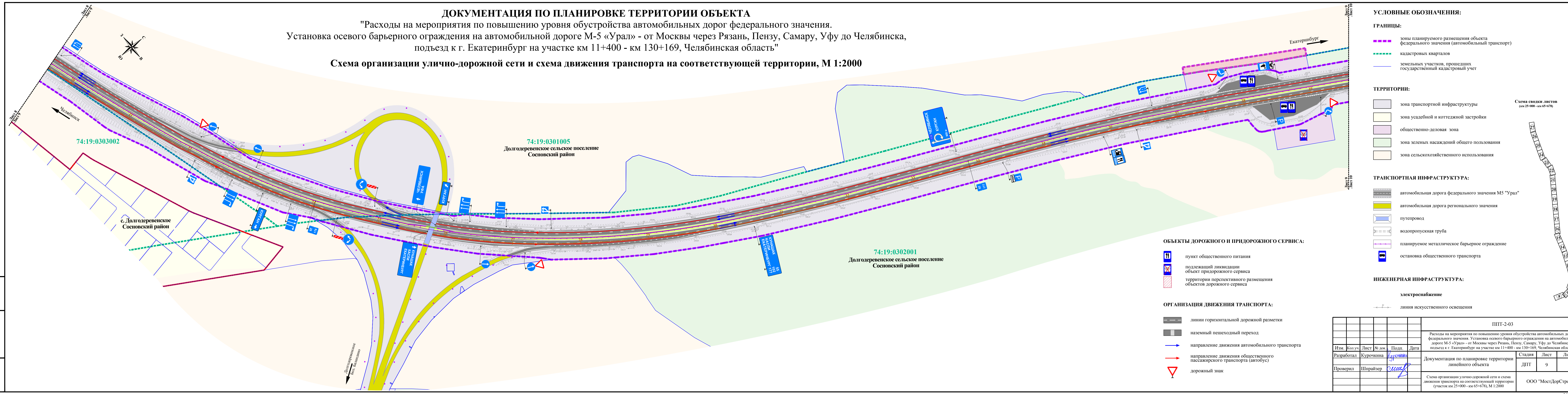
					ППТ-2-03			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта		
		Разработал	Курочкина	<i>Курочкина</i>		Стандия	Лист	
		Проверил	Шпрайзер	<i>Шпрайзер</i>		ДПТ	8	
					Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000		Листов	31
					ООО "МостДорСтрой"			

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

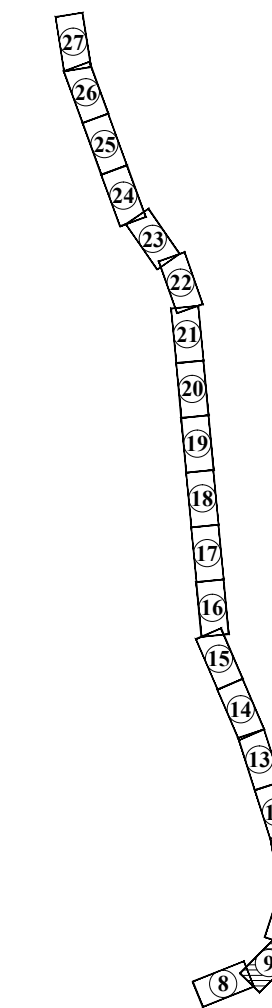


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона усадебной и коттеджной застройки
  - общественно-деловая зона
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - автомобильная дорога регионального значения
  - путепровод
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение
  - остановка общественного транспорта
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- электроснабжение
  - линия искусственного освещения

- ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:**
- пункт общественного питания
  - подлежащий ликвидации объект придорожного сервиса
  - территории перспективного размещения объектов дорожного сервиса

- ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**
- линии горизонтальной дорожной разметки
  - наземный пешеходный переход
  - направление движения автомобильного транспорта
  - направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
  - дорожный знак

Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер			
Документация по планировке территории линейного объекта					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	9	31
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					
ООО "МостДорСтрой"					

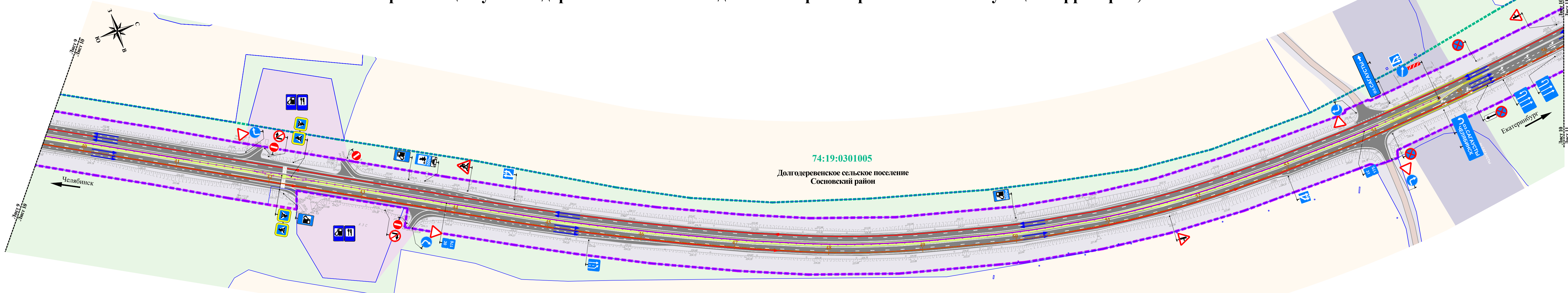
Имя, № подл., Подпись и дата, Размещ. лнш. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- связь
- подземная линия кабеля связи
- газопровод
- магистральный газопровод

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- пункт общественного питания

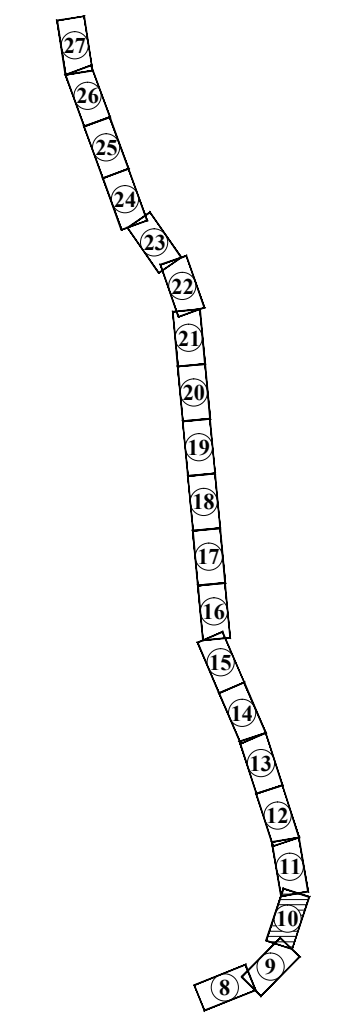
#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение

Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



						ППТ-2-03			
						Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стдия	Лист	Листов
		Разработал	Курочкина	Курочкина			ДПТ	10	31
		Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер		Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

Имя, № подл. Подпись и дата. Взамени инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

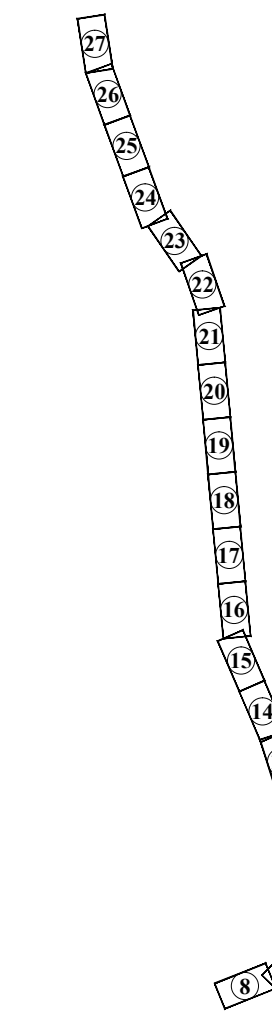
"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

					ППТ-2-03		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал		Курочкина		Курочкина		Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		ДПТ	Лист
							Листов
						ООО "МостДорСтрой"	

Имя, № подл. Подпись и дата. Взамени инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

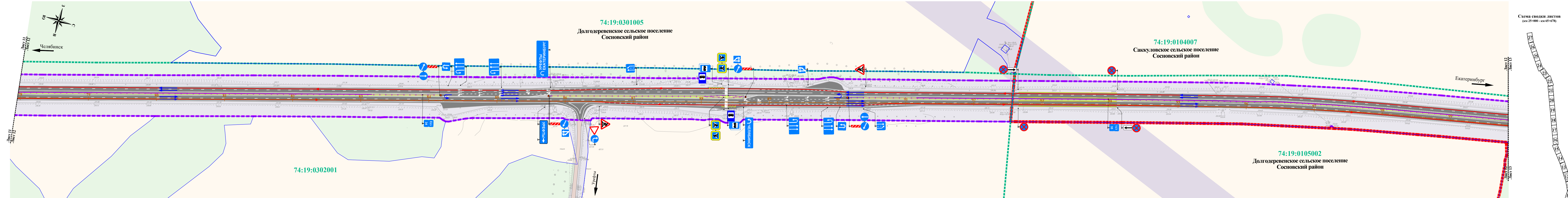


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <p><b>ГРАНИЦЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: red;">- - - - -</span> поселений</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">- - - - -</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <p><b>ТЕРРИТОРИИ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона ЛЭП</li> </ul> | <p><b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 2px dotted black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> <li><span style="background-color: blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> остановка общественного транспорта</li> </ul> | <p><b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> электроснабжение</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <p><b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> наземный пешеходный переход</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|--|--|--|--|---|

ППТ-2-03						Стдия		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						Лист		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Листов		
Разработал	Курочкина	Курочкина				ДПТ	12	31
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер				ООО "МостДорСтрой"		



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

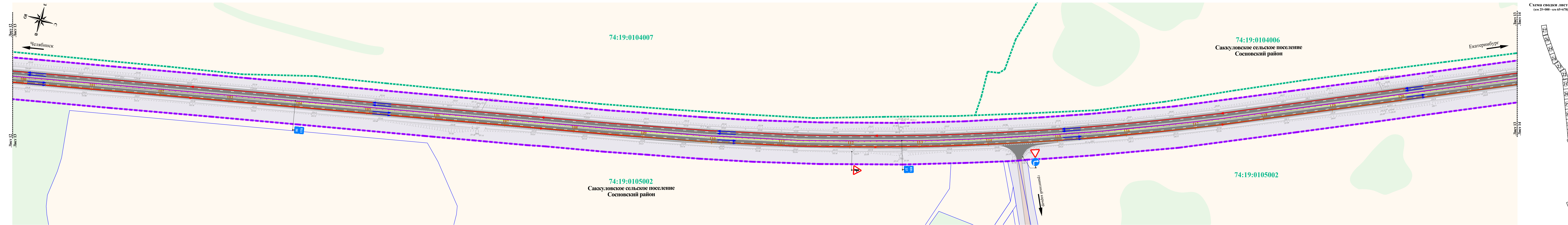
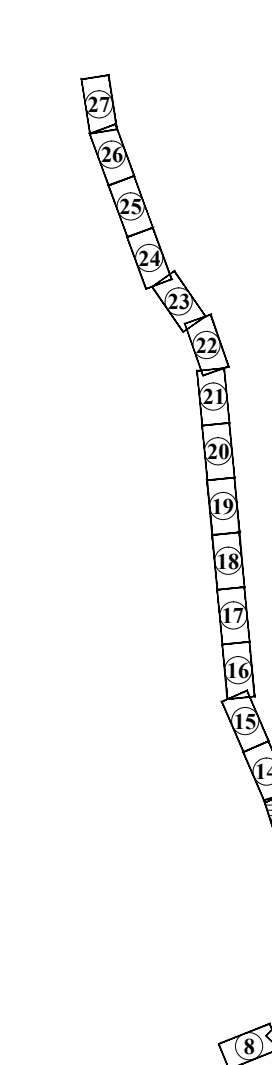


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">—</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 2px dotted black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">→</span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|--|--|--|---|

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Курочкина</i>	
Разработал	Курочкина				Стадия
Проверил	Шпрайзер				Лист
					Листов
Документация по планировке территории линейного объекта					ДПТ
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					13
ООО "МостДорСтрой"					31

Имя, № подл., Подпись и дата, Взамен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

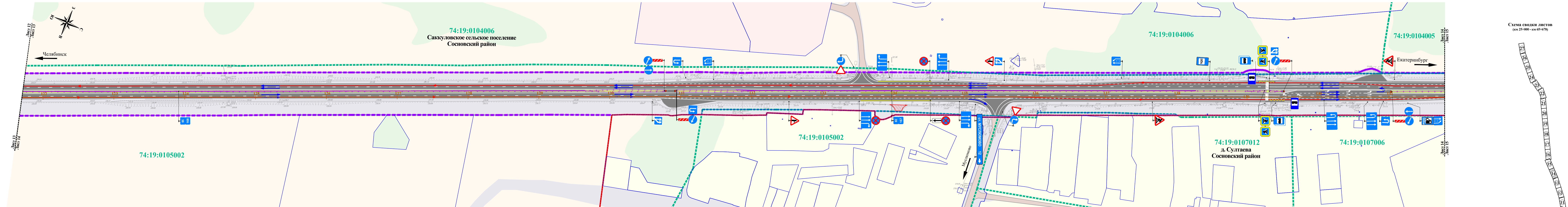
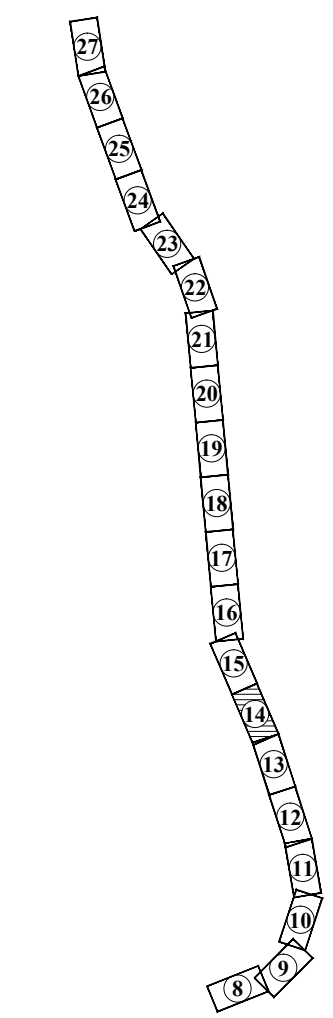


Схема сводки листов (км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- населенных пунктов
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона
- производственная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- съезд, подлежащий ликвидации
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- воздушная линия электропередач 35 кВ
- линия искусственного освещения
- газопровод
- магистральный газопровод

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер			
Документация по планировке территории линейного объекта					
		Стадия	Лист	Листов	
		ДПТ	14	31	
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					
ООО "МостДорСтрой"					

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

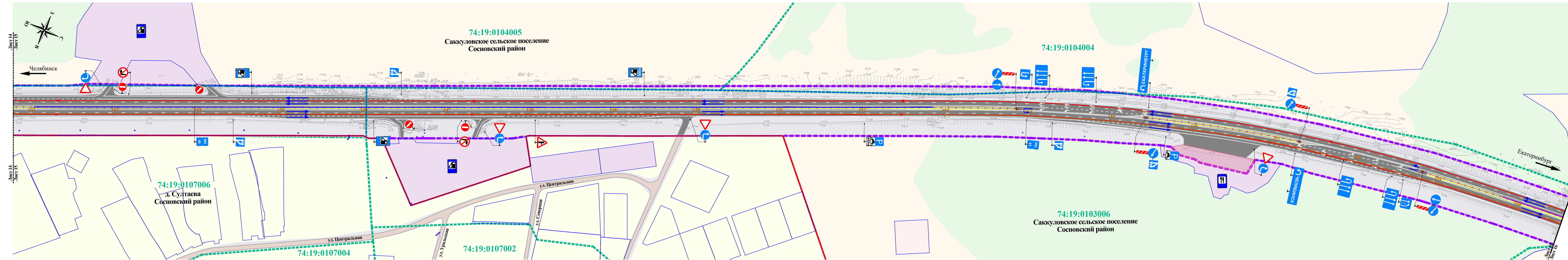
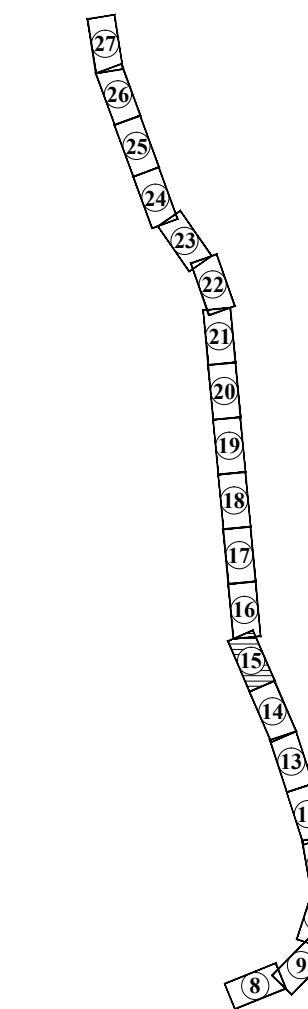


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - населенных пунктов
- - - - кадастровых кварталов
- - - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона усадебной и коттеджной застройки
- общественно-деловая зона
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- производственная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- А автозаправочная станция
- М пункт общественного питания
- территории перспективного размещения объектов дорожного сервиса

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- линия искусственного освещения

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

					ППТ-2-03		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал		Курочкина		<i>Курочкина</i>		Стадия	Лист
Проверил		Шрайзер		<i>Шрайзер</i>		ДПТ	15
					Документация по планировке территории линейного объекта		31
					Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000		ООО "МостДорСтрой"

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

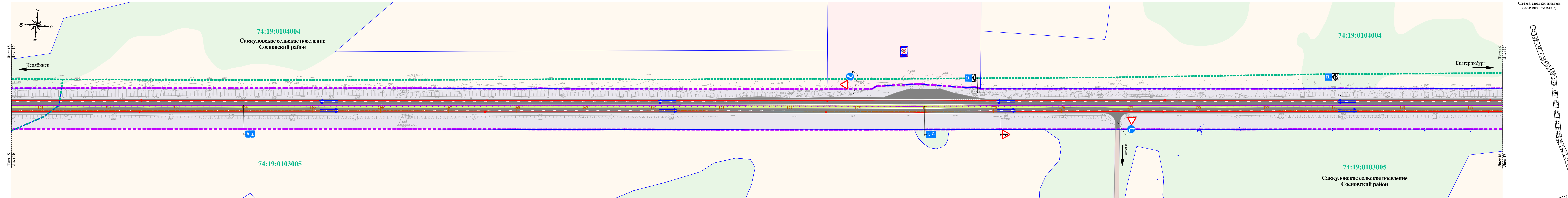
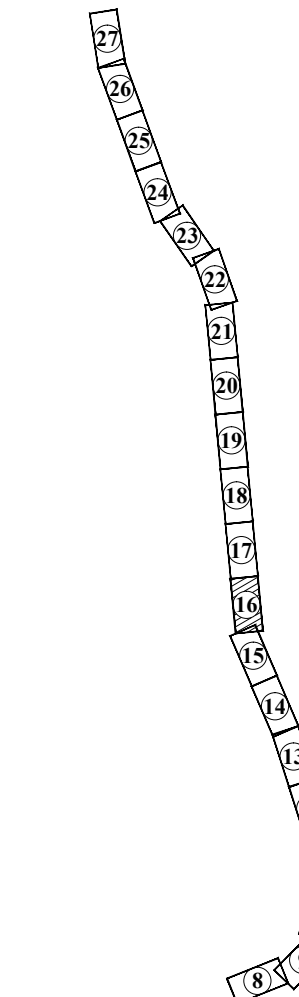


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">—</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #ffe0b2; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #ffe0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> производственная зона</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> подлежащий ликвидации объект придорожного сервиса</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|--|---|---|---|---|

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер			
Документация по планировке территории линейного объекта					Стация
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
ДПТ					16
					31

Имя, № подл., Подпись и дата, Взамен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

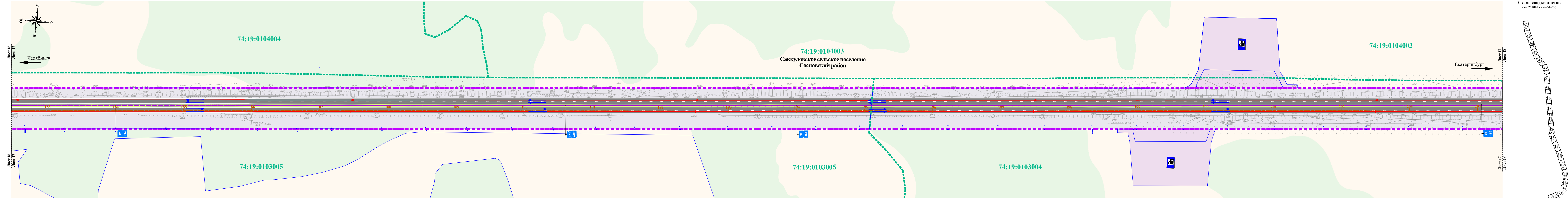
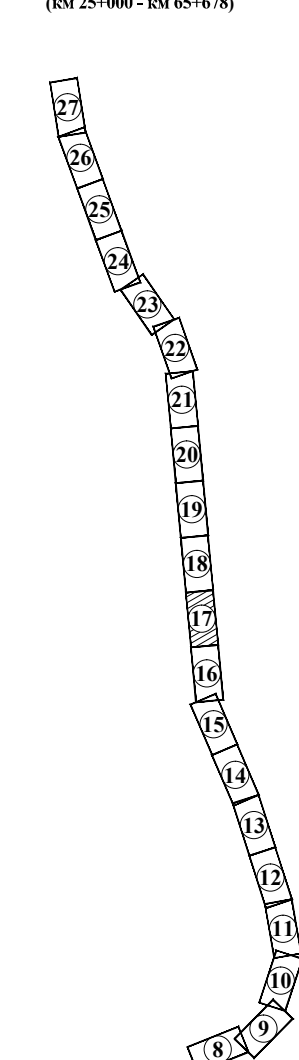


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

					ППТ-2-03		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал		Курочкина		Курочкина		Документация по планировке территории линейного объекта	Студия ДПТ
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000	Лист 17
						Листов 31	
						ООО "МостДорСтрой"	

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

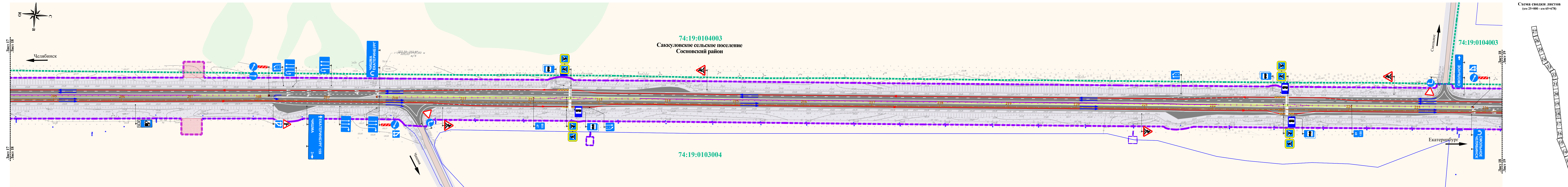


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- территории перспективного размещения объектов дорожного сервиса

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электропитание
- воздушная линия электропередач 10 кВ

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

ППТ-2-03							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Курочкина	Курочкина					
Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер					
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					ДПТ	18	31
					ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

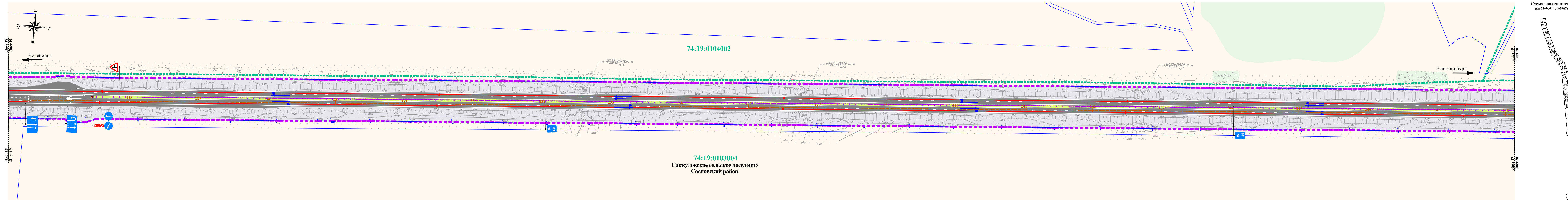
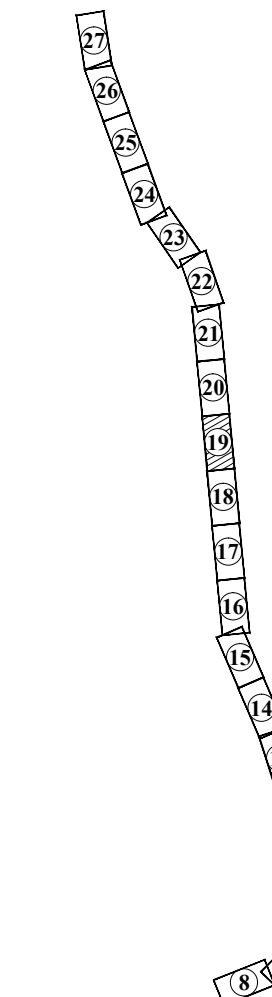


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">—</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fce4d6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> электроснабжение</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|--|--|---|--|---|

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курочкина	Курочкина		
Проверил		Шпрайзер	Шпрайзер		
Документация по планировке территории линейного объекта					Стандия
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					Лист
ООО "МостДорСтрой"					Листов
					ДПТ
					19
					31

Изм. № подл. Подпись и дата. Размещен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург  
на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

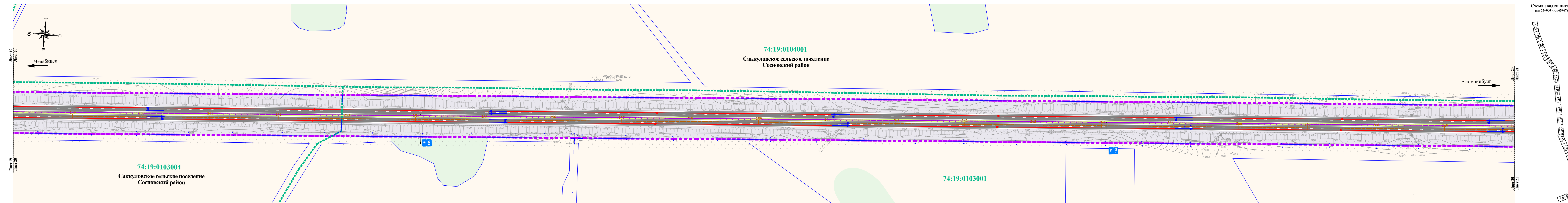
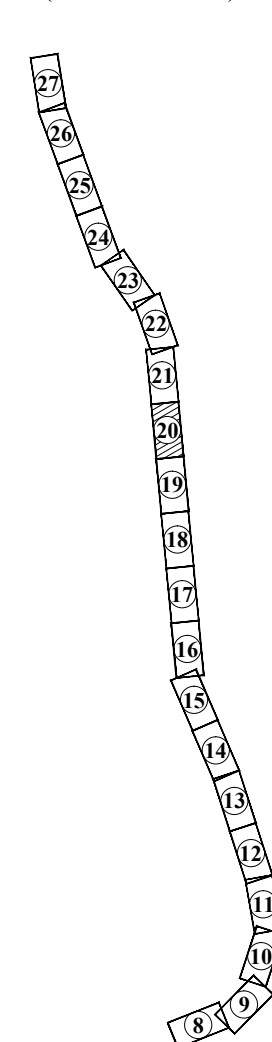


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">- - - - -</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: green;">- - - - -</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fce4d6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 5px;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> <b>электроснабжение</b></li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> воздушная линия электропередач 10 кВ</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|--|--|--|--|---|

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				<i>Курочкина</i>	
Разработал	Курочкина				Стдия
Проверил	Шпрайзер				Лист
					Листов
Документация по планировке территории линейного объекта					ДПТ
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					20
ООО "МостДорСтрой"					31

Инв. № подл. Подпись и дата. Размещен инв. №



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

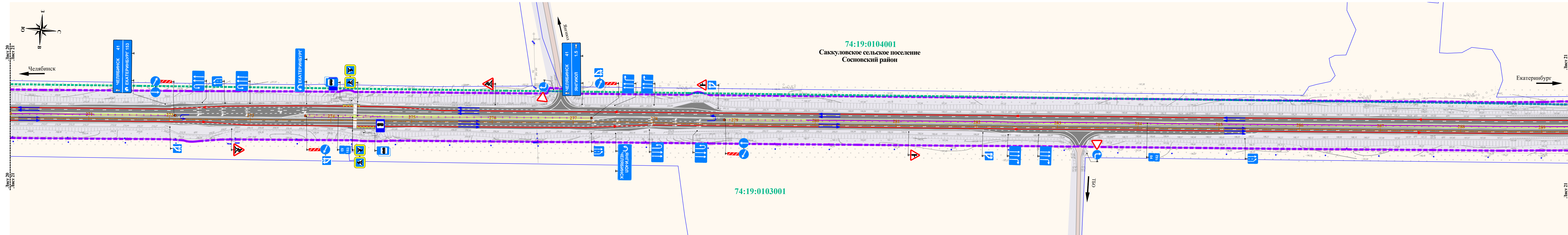
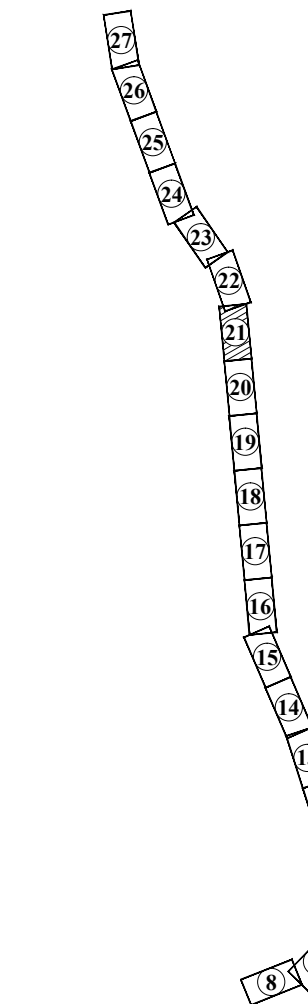


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- — — — — зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- — — — — кадастровых кварталов
- — — — — земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- линия искусственного освещения

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

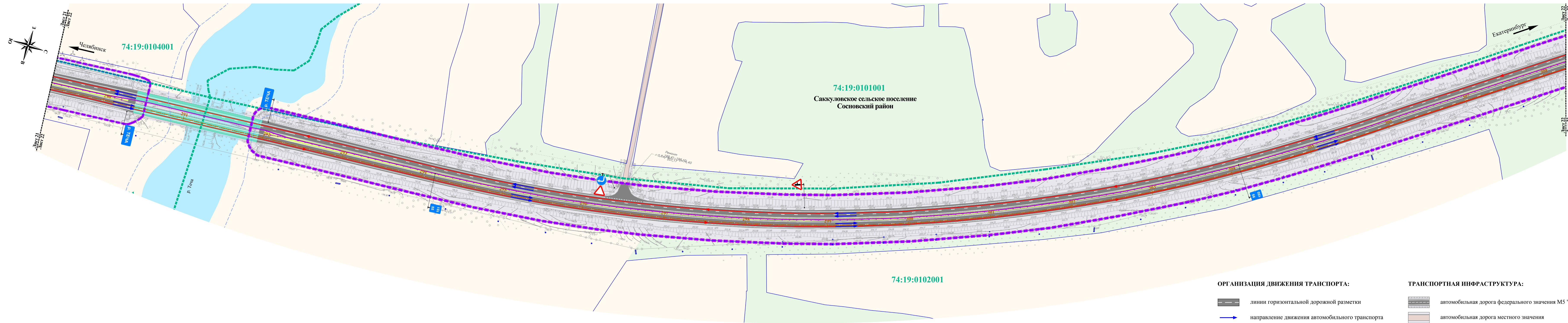
ППТ-2-03							
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Разработал	Курочкина	Курочкина			
Проверил	Шпрайзер						
Документация по планировке территории линейного объекта					Стадия	Лист	Листов
					ДПТ	21	31
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

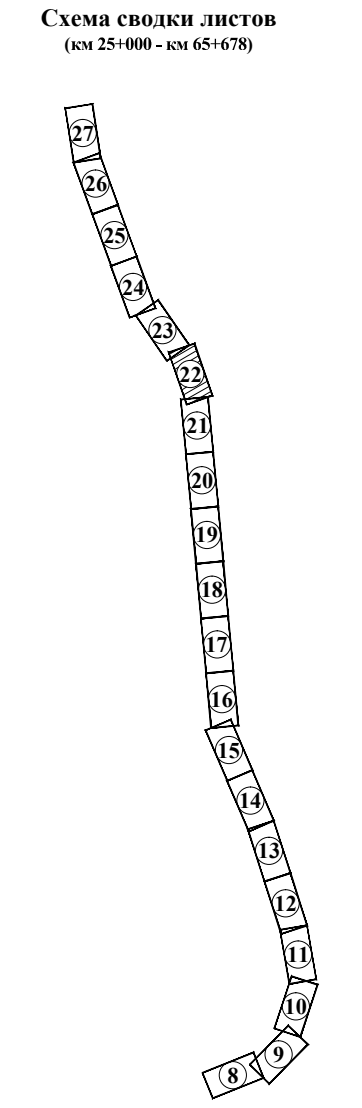
"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
  - зона водных объектов
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- электропитание
  - воздушная линия электропередач 10 кВ



**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобусе)
- дорожный знак

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- мост
- планируемое металлическое барьерное ограждение

					ППТ-2-03		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разработал	Курочкина			Курочкина		Документация по планировке территории линейного объекта	Стандия
Проверил	Шпрайзер			Шпрайзер		ДПТ	Лист
						22	Листов
						31	
						ООО "МостДорСтрой"	

Имя, № подл., Подпись и дата, Единицы измерения, №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

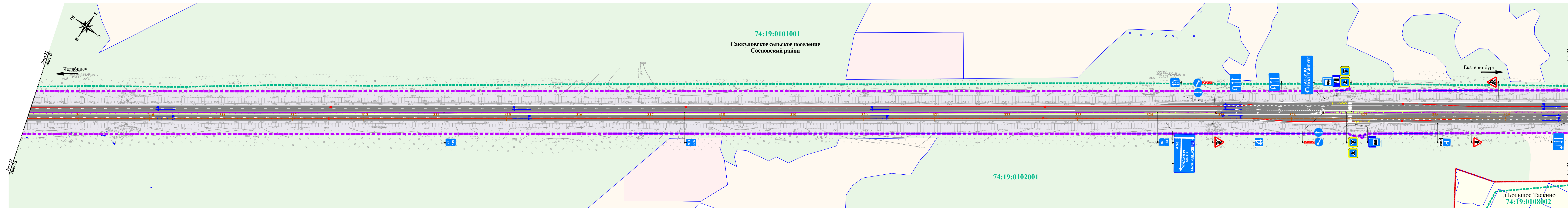
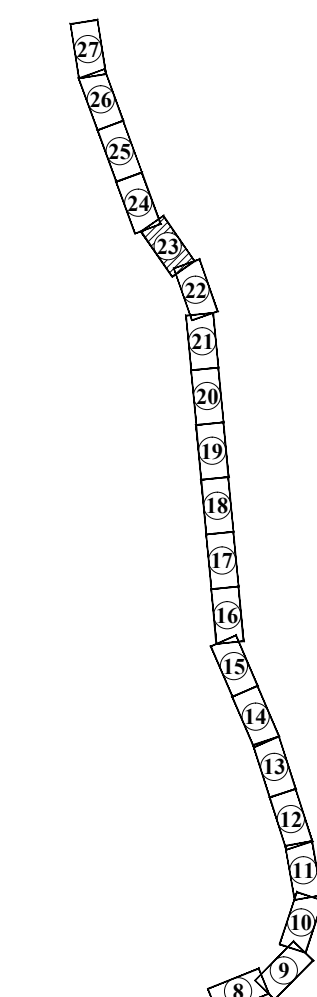


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- ▬▬▬▬▬ зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- ▬▬▬▬▬ кадастровых кварталов
- ▬▬▬▬▬ земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- производственная зона
- жилая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- связь
- подземная линия кабеля связи

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

					ППТ-2-03		
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
		Разработал	Курочкина	<i>Курочкина</i>		Документация по планировке территории линейного объекта	Стдия
		Проверил	Шпрайзер	<i>Шпрайзер</i>		ДПТ	Лист
						23	Листов
							31
					Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000		
					ООО "МостДорСтрой"		

Инв. № подл. Подпись и дата. Размещ. инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

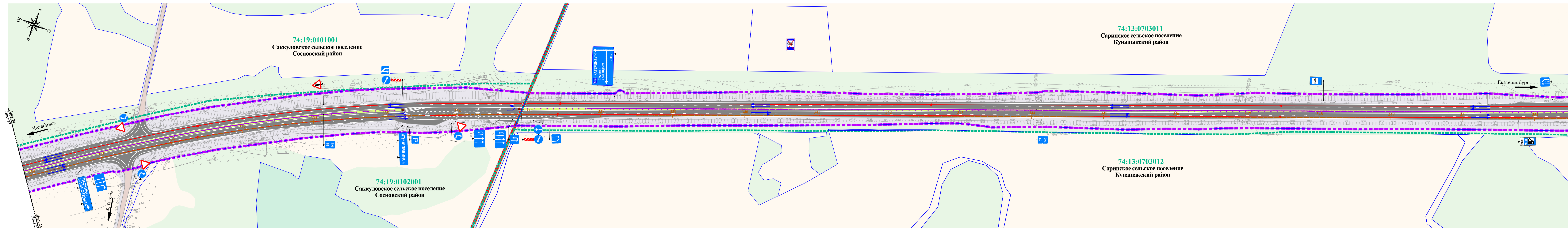


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- городских округов и муниципальных районов
- поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- рекреационная зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- подлежащий ликвидации объект придорожного сервиса

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного освещения

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

ППТ-2-03						Документация по планировке территории линейного объекта		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						ООО "МостДорСтрой"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Студия	Лист	Листов
				Курочкина		ДПТ	24	31
Проверил	Шпрайзер		Смирнов					
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000								

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

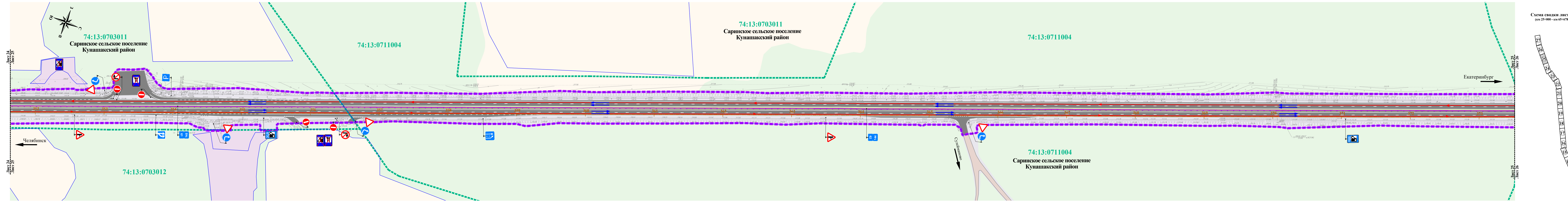
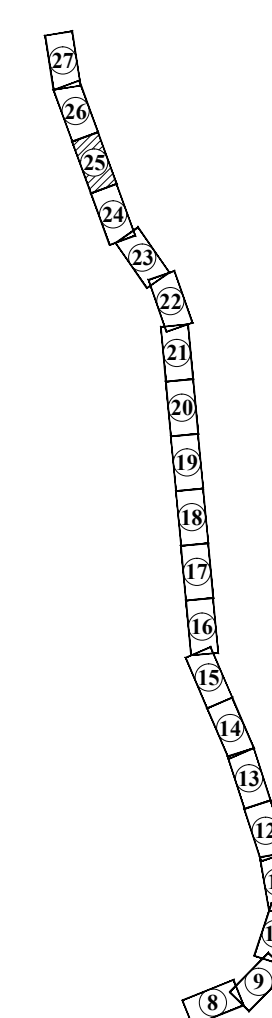


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зона планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- пункт общественного питания
- подлежащая ликвидации автозаправочная станция
- подлежащий ликвидации пункт общественного питания

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного освещения

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

ППТ-2-03						Страница		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						Лист		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Листов		
Разработал			Курочкина	Курочкина		ДПТ	25	31
Проверил			Шпрайзер	Шпрайзер		ООО "МостДорСтрой"		
Документация по планировке территории линейного объекта								
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000								

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

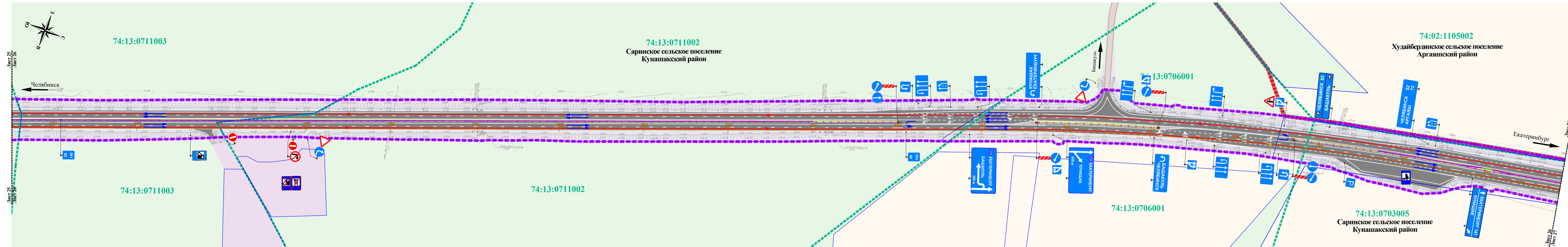
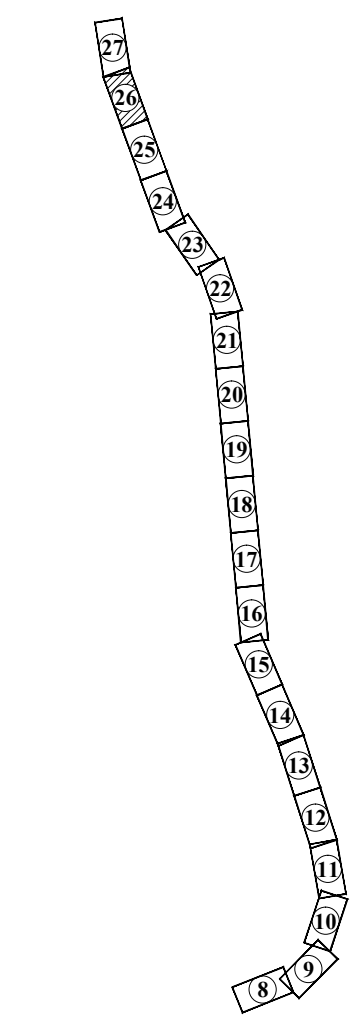


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- |   |  |  |  |  |   |
|---|--|--|--|--|---|
| <b>ГРАНИЦЫ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">— — — — —</span> зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)</li> <li><span style="color: cyan;">— — — — —</span> городских округов и муниципальных районов</li> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> поселений</li> <li><span style="color: green;">— — — — —</span> кадастровых кварталов</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет</li> </ul> | <b>ТЕРРИТОРИИ:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона транспортной инфраструктуры</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона зеленых насаждений общего пользования</li> <li><span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> зона сельскохозяйственного использования</li> <li><span style="background-color: #e1bee7; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> общественно-деловая зона</li> </ul> | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> автомобильная дорога местного значения</li> <li><span style="border-bottom: 2px dotted black; width: 20px; display: inline-block;"></span> водопропускная труба</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed magenta; width: 20px; display: inline-block;"></span> планируемое металлическое барьерное ограждение</li> </ul> | <b>ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">А</span> подлежащая ликвидации автозаправочная станция</li> <li><span style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">П</span> подлежащий ликвидации пункт общественного питания</li> <li><span style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px;">О</span> место отдыха</li> </ul> | <b>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">— — — — —</span> электроснабжение</li> <li><span style="color: blue;">— — — — —</span> линия искусственного освещения</li> <li><span style="color: green;">— — — — —</span> связь</li> <li><span style="color: purple;">— — — — —</span> подземная линия кабеля связи</li> </ul> | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">→</span> линии горизонтальной дорожной разметки</li> <li><span style="color: blue;">→</span> направление движения автомобильного транспорта</li> <li><span style="color: red;">→</span> направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)</li> <li><span style="color: red;">▽</span> дорожный знак</li> </ul> |
|---|--|--|--|--|---|

ППТ-2-03					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Разработал	Курочкина	Курочкина	
		Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер	
Документация по планировке территории линейного объекта					
		Стандия	Лист	Листов	
		ДПТ	26	31	
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 25+000 - км 65+678), М 1:2000					
ООО "МостДорСтрой"					

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000

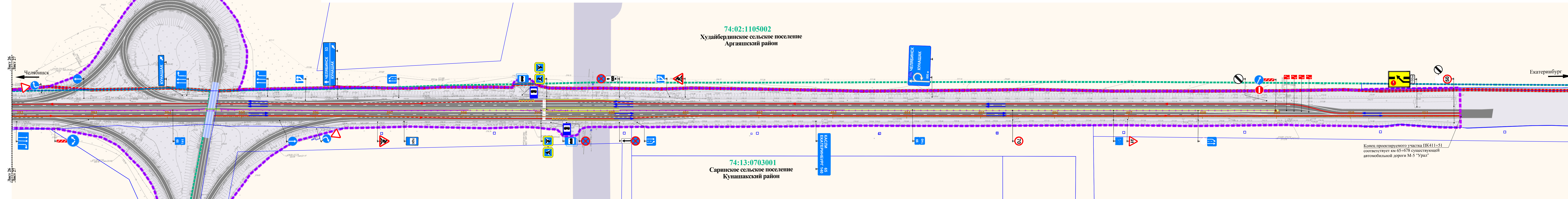
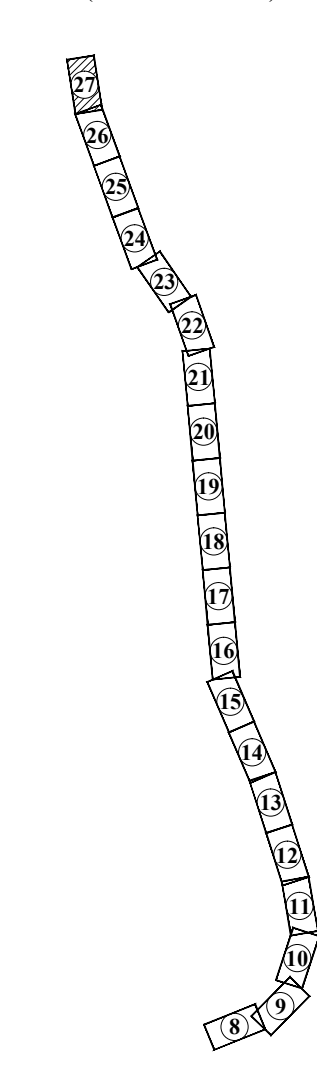


Схема сводки листов  
(км 25+000 - км 65+678)



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- — — зона планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- — — городских округов и муниципальных районов
- — — поселений
- — — кадастровых кварталов
- — — земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона трубопроводного транспорта (газопроводов)

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога регионального значения
- путепровод
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электропитание**
- воздушная линия электропередачи 10 кВ
- линия искусственного освещения
- связь**
- подземная линия кабеля связи
- газопровод**
- магистральный газопровод

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

ППТ-2-03						Студия		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область						ДПТ	27	31
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта		
		Разработал	Курочкина	Курочкина		ООО "МостДорСтрой"		
		Проверил	Шпрайзер	Шпрайзер				

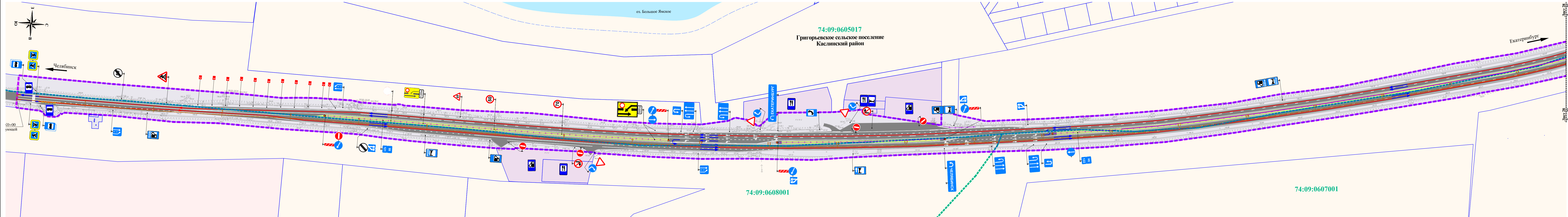
Имя, № подл., Подпись и дата, Взамен инв. №

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбургна участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зона планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона сельскохозяйственного использования
- зона водных объектов
- производственная зона
- общественно-деловая зона

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- планируемое металлическое барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта

#### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

- автозаправочная станция
- гостиница или мотель
- пункт общественного питания

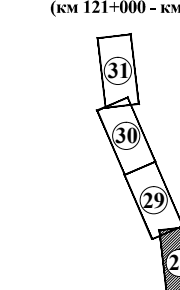
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электропитание
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- линия искусственного освещения

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- наземный пешеходный переход
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- дорожный знак

Схема сводки листов  
(км 121+000 - км 130+169)



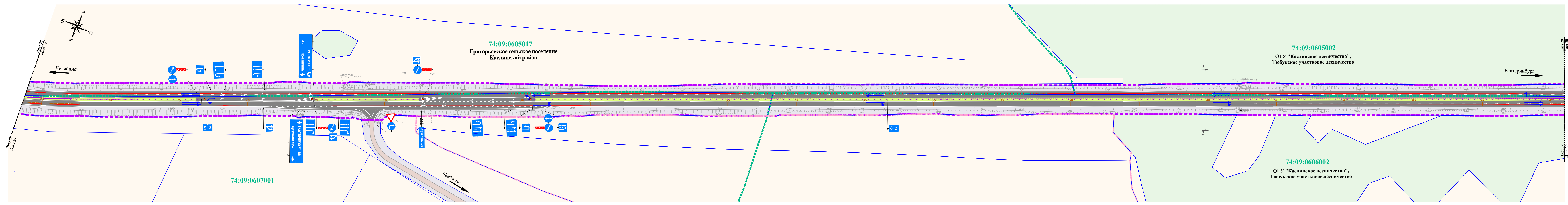
					АД-64-2008-ДПТ-03				
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
				Курочкина			ДПТ	28	31
Проверил			Шпрайзер	Смирнов		Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		



# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.  
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург  
на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

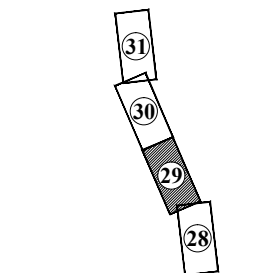
## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
  - зоны планируемого размещения объекта местного значения (разделение сельскохозяйственного рынка)
  - кадастровых кварталов
  - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- ТЕРРИТОРИИ:**
- зона транспортной инфраструктуры
  - зона зеленых насаждений общего пользования
  - зона сельскохозяйственного использования
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
  - автомобильная дорога местного значения
  - водопропускная труба
  - планируемое металлическое барьерное ограждение
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- связь
  - подземная линия кабеля связи
- ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**
- линии горизонтальной дорожной разметки
  - направление движения автомобильного транспорта
  - направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
  - дорожный знак

Схема сводки листов (км 121+000 - км 130+169)



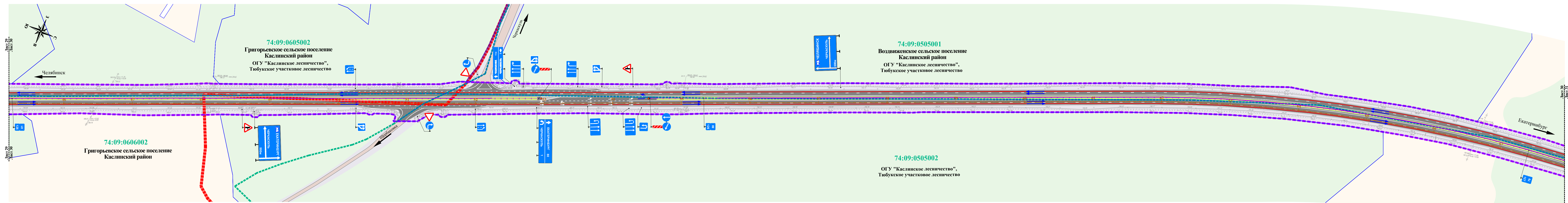
					АД-64-2008-ДПТ-03				
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта	Стдия	Лист	Листов
Разработал		Курочкина		Курочкина			ДПТ	29	31
Проверил		Шпрайзер		Шпрайзер		Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000	ООО "МостДорСтрой"		

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- - - - - зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- - - - - поселений
- - - - - кадастровых кварталов
- - - - - земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

#### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования

#### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба
- планируемое металлическое барьерное ограждение

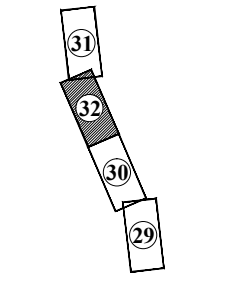
#### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- газопровод
- магистральный газопровод

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобус)
- ▽ дорожный знак

Схема сводки листов  
(км 121+000 - км 130+169)

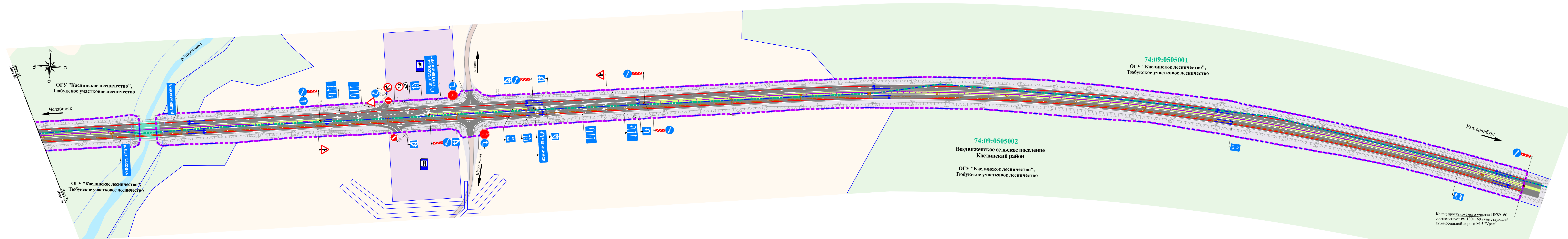


					АД-64-2008-ДПТ-03			
					Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Курочкина	<i>Курочкина</i>		ДПТ	30	31
		Проверил	Шпрайзер	<i>Шпрайзер</i>		Документация по планировке территории линейного объекта		
					Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000			
					ООО "МостДорСтрой"			

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

## Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

#### ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

### ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона водных объектов
- общественно-деловая зона

### ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- ▬ автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- ▬ автомобильная дорога местного значения
- ▬ мост
- ▬ планируемое металлическое барьерное ограждение

### ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА:

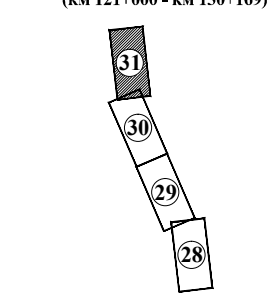
- пункт общественного питания
- электроснабжение
- линия искусственного освещения

### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

### ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:

- ▬ линии горизонтальной дорожной разметки
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта (автобусе)
- ▽ дорожный знак

Схема сводки листов (км 121+000 - км 130+169)



АД-64-2008-ДПТ-03						Стдия		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДПТ	31	31
Разработал	Курочкина	31		Курочкина				
Проверил	Шпрайзер	31		Шпрайзер				
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область Документация по планировке территории линейного объекта						ООО "МостДорСтрой"		
Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории (участок км 121+000 - км 130+169), М 1:2000								