

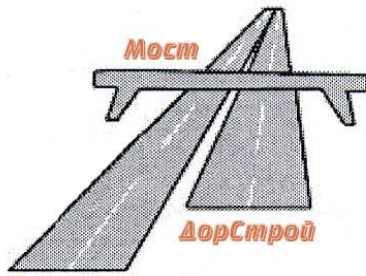
Документация по планировке территории объекта

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару,
Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке
км 11+400 - км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 2. Схема расположения элемента планировочной
структуры**

ПШТ-2-01



Общество с ограниченной ответственностью

«МостДорСтрой»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 2. Схема расположения элемента планировочной
структуры**

ППТ-2-01



Общество с ограниченной ответственностью

«МостДорСтрой»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения.**

**Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной
дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу
до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 -
км 130+169, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 2. Схема расположения элемента планировочной
структуры**

ПШТ-2-01

Директор



М.Г. Шпрайзер

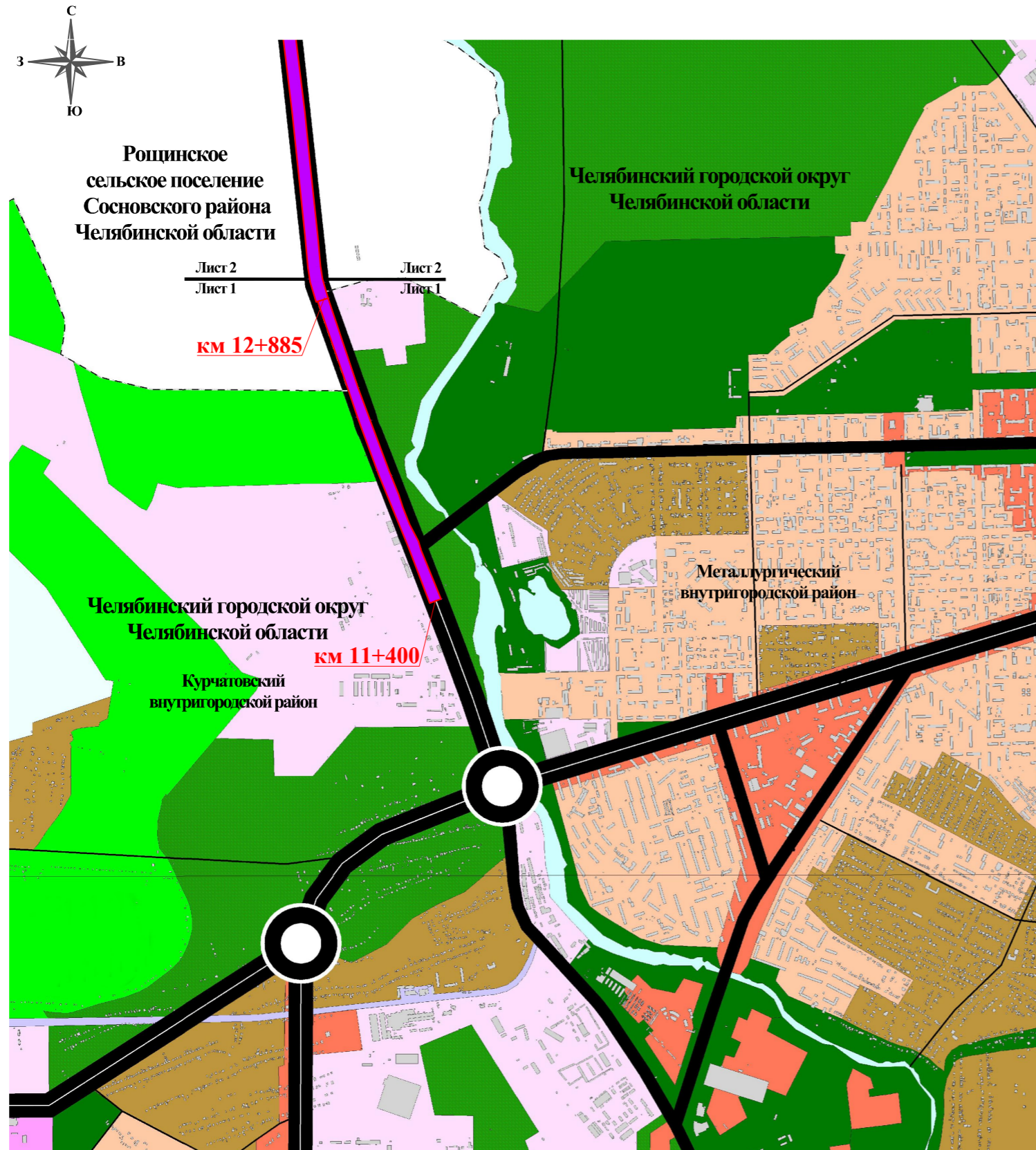
2016

| | | Наименование | Обозначение | Состав тома | | | | | | |
|--------------|---|--|-------------|---|--------|---------|--|--------|------|--------------------|
| | | ТОМ 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории | ППТ-1-П | Книга 1. Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения | | | | | | |
| | | | ППТ-1-ЧПТ | Книга 2. Чертеж планировки территории, М 1:2000 | | | | | | |
| | | ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории | ППТ-2-ПЗ | Книга 1. Пояснительная записка | | | | | | |
| | | | ППТ-2-01 | Книга 2. 1. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального муниципальных образований Российской Федерации, М 1:25 000 2. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального планирования Российской Федерации, М 1:1 000 000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-02 | Книга 3. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-03 | Книга 4. Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-04 | Книга 5. Схема границ зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов и схема границ территории объектов культурного наследия, М 1:2000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-05 | Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-06 | Книга 7. Разбивочный чертеж-акт установления красных линий, М 1:2000 | | | | | | |
| | | | ППТ-2-07 | Книга 8. Существующие и планируемые поперечные профили автомобильной дороги | | | | | | |
| | | ТОМ 3. Проект межевания территории | ПМТ-ПЗ | Книга 1. Пояснительная записка | | | | | | |
| | | | ПМТ-ЧМТ/1 | Книга 2. Чертеж межевания территории (участок км 11+400- км 23+350), М 1:1000 | | | | | | |
| | | | ПМТ-ЧМТ/2 | Книга 3.1 Чертеж межевания территории (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000 | | | | | | |
| | | | | Книга 3.2 Чертеж межевания территории (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000 | | | | | | |
| | | | ПМТ-ЧМТ/3 | Книга 4. Чертеж межевания территории (участок км 121+000- км 130+169), М 1:1000 | | | | | | |
| ПМТ-ЧМТ/4 | Книга 5. Материалы резервирования земель для государственных нужд | | | | | | | | | |
| | | ТОМ 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства | СПОЗУ/1 | Книга 1. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 11+400- км 23+350), М 1:1000 | | | | | | |
| | | | СПОЗУ/2 | Книга 2.1 Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000 | | | | | | |
| | | | | Книга 2.2 Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 25+000- км 65+678), М 1:1000 | | | | | | |
| СПОЗУ/3 | Книга 3. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства (участок км 121+000- км 130+169), М 1:1000 | | | | | | | | | |
| Взам. инв. № | Подпись и дата | | | | | | СП | | | |
| | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Курочкина | | | | | | ДПТ | | | |
| Инв. № подл. | | Проверил | Шпрайзер | | | | Состав документации по планировке территорий | | | ООО «МостДорСтрой» |
| | | | | | | | | | | |

**"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска,
подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"**

**Схема расположения объекта в документах территориального планирования
муниципальных образований, М 1:25000**

Фрагмент Генерального плана Челябинского городского округа Челябинской области



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Районы общественно-деловой активности
- Территории интенсивного многофункционального использования
- Жилые территории
- Застроенные территории с высокой долей озеленения
- Производственные зоны
- Производственно-коммерческие зоны
- Районы смешанного использования
- Озелененные территории интенсивного общественного использования
- Лесопарковые, лесные территории
- Коллективные сады
- Кладбища
- Территории аэропортов
- Железная дорога
- Основные структурообразующие магистрали
- Городские и районные магистрали
- Улицы и дороги
- Транспортные развязки
- Зона планируемого размещения объекта федерального значения -
Установка осевого барьерного ограждения
(автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 23+350)

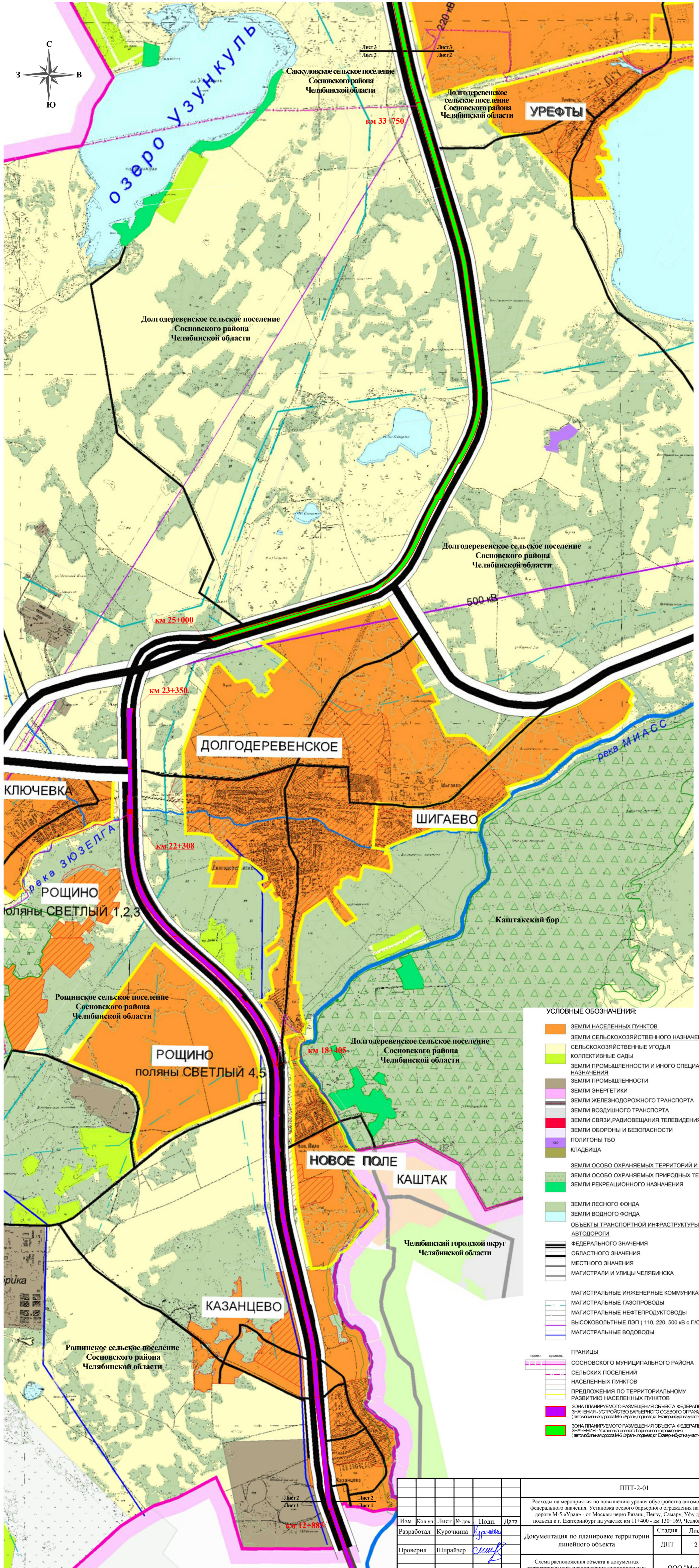
| | |
|----------------|--|
| Взамен инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|-----------|--------|------------------|------|--|--------------------|------|--------|
| | | | | | | ППТ-2-01 | | | |
| | | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Документация по планировке территории линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Курочкина | | <i>Курочкина</i> | | | ДПТ | 1 | 5 |
| Проверил | | Шпрайзер | | <i>Шпрайзер</i> | | Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000 | ООО "МостДорСтрой" | | |
| | | | | | | | | | |

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска,
подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

**Схема расположения объекта в документах территориального планирования
муниципальных образований, М 1:25000**

Фрагменты Генеральных планов Рошинского и Долгодеревенского сельских поселений Сосновского района Челябинской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ УГОДЬЯ
 - КОЛЛЕКТИВНЫЕ САДЫ
 - ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
 - ЗЕМЛИ ЭНЕРГЕТИКИ
 - ЗЕМЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗЕМЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗЕМЛИ СВЯЗИ, РАДИОВЕЩАНИЯ, ТЕЛЕВИДЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ОБЪЕКТОВ И БЕЗОПАСНОСТИ
 - ПОЛИГОНЫ ТБО
 - КЛАДБИЩА
 - ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ОБЪЕКТОВ
 - ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
 - ЗЕМЛИ РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
 - ЗЕМЛИ ВОДНОГО ФОНДА
 - ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 - АВТОДОРОГИ
 - ФЕДЕРАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ОБЛАСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - МАГИСТРАЛИ И УЛИЦЫ ЧЕЛЯБИНСКА
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ НЕФТЕПРОДУКТОВОДЫ
 - ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛЭП (110, 220, 500 кВ с П/С)
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ВОДОВОДЫ
 - ГРАНИЦЫ
 - СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 - СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ
 - НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ - УСТРОЙСТВО ОСЕВОГО БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ (автомобильной дороги М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 23+350)
 - ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ - УСТРОЙСТВО ОСЕВОГО БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ (автомобильной дороги М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 25+000 - км 65+885)

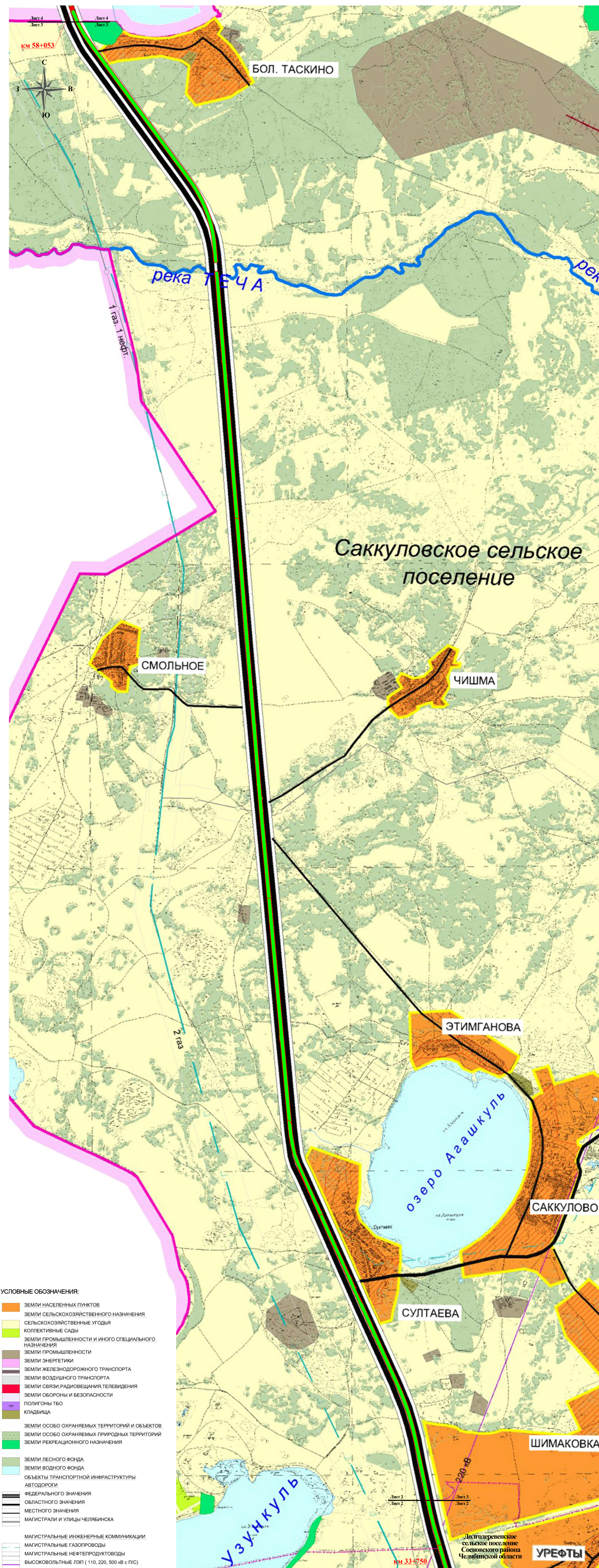
Имя, № подл. Подпись и дата. Владелец или №

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|-----------|--------|------------------|--|--|--------------------|------|--------|
| | | | | | ППТ-2-01 | | | | |
| | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Документация по планировке территории линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Курочкина | | <i>Курочкина</i> | | | ДПТ | 2 | 5 |
| Проверил | | Шпрайзер | | <i>Шпрайзер</i> | | Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000 | ООО "МостДорСтрой" | | |

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000

Фрагмент Генерального плана Саккуловского сельского поселения Сосновского района Челябинской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ УГОДЬЯ
 - КОЛЛЕКТИВНЫЕ САДЫ
 - ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ЭНЕРГЕТИКИ
 - ЗЕМЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗЕМЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
 - ЗЕМЛИ СВЯЗИ, РАДИОВЕЩАНИЯ, ТЕЛЕВИДЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ
 - ПОЛИГОНЫ ТБО
 - КЛАДЕЙЩИЦА
 - ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ОБЪЕКТОВ
 - ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
 - ЗЕМЛИ РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 - ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
 - ЗЕМЛИ ВОДНОГО ФОНДА
 - ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 - АВТОДОРОГИ
 - ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МАГИСТРАЛИ И УЛИЦЫ ЧЕЛЯБИНСКА
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ НЕФТЕПРОДУКТОВОДЫ
 - ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЛЭП (110, 220, 500 кВ с ПС)
 - МАГИСТРАЛЬНЫЕ ВОДОВОДЫ
- ГРАНИЦЫ**
- СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 - СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
 - ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ - Установка осевого барьерного ограждения (автомобильной дороги М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169)

| ПТТ-2-01 | | | | | |
|---|-----------|-------------|-------|------|--------------------|
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область. | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист № док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Курочкина | Игорь | | | Стадия |
| Проверил | Шпрайзер | Светлана | | | Лист |
| Документация по планировке территории линейного объекта | | | | | Листов |
| Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000 | | | | | ДПТ |
| | | | | | 3 |
| | | | | | 5 |
| | | | | | ООО "МостДорСтрой" |

Ивл. №: подл. Подпись и дата

**"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска,
подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"**

**Схема расположения объекта в документах территориального планирования
муниципальных образований, М 1:25000**

Фрагмент Генерального плана Саринского сельского поселения Кунашакского района Челябинской области

| Условные обозначения | | Наименование |
|--|-----------|--|
| существ. | проектир. | |
| Границы административно-территориальных образований | | |
| | | Границы субъектов Российской Федерации |
| | | Границы муниципальных районов |
| | | Границы сельских поселений |
| | | Границы населенных пунктов |
| | | Граница Гослесфонда |
| | | Границы месторождений полезных ископаемых |
| Населенные пункты | | |
| | | с.Кунашак |
| | | с.Аширово |
| | | дер.Бурно |
| Земли муниципального района, в том числе: | | |
| | | Земли населенных пунктов |
| | | Земли администраций сельских поселений |
| | | Земли лесного фонда |
| | | Земли водного фонда |
| | | Сады и садовые товарищества |
| | | Земли федеральной собственности |
| | | Земли общедолевой и коллективно-долевой собственности |
| | | Земли сельскохозяйственных предприятий |
| | | Земли фонда перераспределения, в том числе: |
| | | Граница земель фонда перераспределения |
| | | Переданные в аренду |
| | | Не востребованная площадь фонда перераспределения |
| Земли промышленности | | |
| | | Земли промышленности |
| Земли особо охраняемых природных территорий | | |
| | | Граница земель особо охраняемых природных территорий |
| | | Биологические памятники природы |
| | | Гидрологические памятники природы |
| | | Граница заказников |
| | | Заказники |
| Объекты рекреационного назначения | | |
| | | Детский оздоровительный лагерь |
| | | Зона рекреации |
| Земли связи, радиовещания и телевидения | | |
| | | Воздушные линии связи |
| | | Кабельные линии связи |
| | | Волоконно-оптическая линия связи |
| | | Телеретранслятор |
| Земли транспорта, энергетики и иного назначения | | |
| | | Автомобильная дорога II категории |
| | | Автомобильная дорога III категории |
| | | Автомобильная дорога IV категории |
| | | Автомобильная дорога V категории |
| | | Идентификационный номер дороги |
| | | Мосты и мостовые сооружения |
| | | Автобусные станции |
| | | Автобусные павильоны |
| | | Железная дорога |
| | | Железнодорожные станции |
| | | Железнодорожная остановочная платформа |
| | | Воздушные ЛЭП 10кВ |
| | | Воздушные ЛЭП 35кВ |
| | | Воздушные ЛЭП 110кВ |
| | | Воздушные ЛЭП 220кВ |
| | | Воздушные ЛЭП 500кВ |
| | | Электростанция |
| | | Магистральный газопровод 5,5 МПа |
| | | Газопровод 1,2 МПа и менее |
| | | Нефтепровод подземный |
| | | Автоматическая газораспределительная станция |
| | | Газораспределительный пункт |
| | | Шкафный газорегулировочный пункт |
| | | Водоочистная станция |
| | | Скважина эксплуатационная |
| | | Скважина законсервированная |
| | | Водопровод |
| | | Граница поисково-разведочного участка на подземные воды |
| | | Прибрежное озеленение |
| | | Канализационная сеть |
| | | Канализационные очистные |
| | | Свалка твердых бытовых отходов |
| | | Скотомогильник |
| | | Объект хранения, утилизации и переработки отходов ТБО |
| | | Полигон ТБО |
| | | Санитарно-защитная зона объектов ТБО |
| | | Ликвидируемые объекты |
| | | Зона радиационного загрязнения поймы реки Теча |
| | | Кладбище с санитарно-защитной зоной |
| Объекты придорожного сервиса | | |
| | | Автомобильная заправочная станция |
| | | Пункт общественного питания |
| | | Станция технического обслуживания |
| | | Зона планируемого размещения объекта - федерального значения - Установка осевого барьерного ограждения (автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 25+000 - км 65+678) |



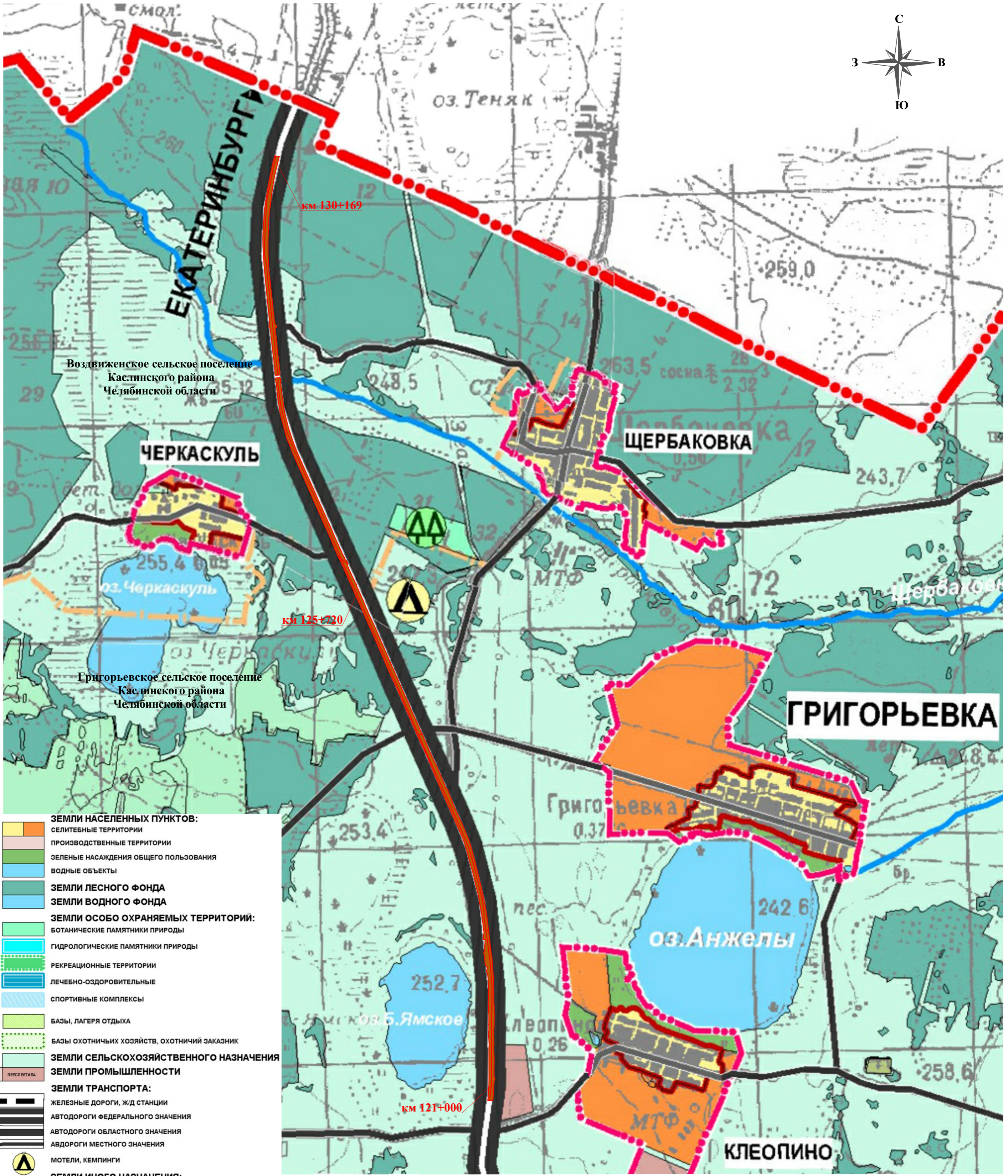
Изм. № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|--------|--------------------|------|
| ППТ-2-01 | | | | | |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Курочкина | Курочкина | | | |
| Проверил | Шпрайзер | Шпрайзер | | | |
| Документация по планировке территории линейного объекта | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ДПТ | 4 |
| | | | | Листов | 5 |
| Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000 | | | | ООО "МостДорСтрой" | |

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000

Фрагменты Генеральных планов Григорьевского и Воздвиженского сельских поселений Каслинского района Челябинской области



- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ:**
 СЕЛИТЕБНЫЕ ТЕРРИТОРИИ
 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ
 ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ
- ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА**
ЗЕМЛИ ВОДНОГО ФОНДА
- ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ТЕРРИТОРИЙ:**
 БОТАНИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ ПРИРОДЫ
 ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ ПРИРОДЫ
 РЕКРЕАЦИОННЫЕ ТЕРРИТОРИИ
 ЛЕЧЕБНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ
 СПОРТИВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ
 БАЗЫ, ЛАГЕРЯ ОТДЫХА
 БАЗЫ ОХОТНИЧЬИХ ХОЗЯЙСТВ, ОХОТНИЧИЙ ЗАКАЗНИК
- ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
ЗЕМЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
- ЗЕМЛИ ТРАНСПОРТА:**
 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, ЖД СТАНЦИИ
 АВТОДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 АВТОДОРОГИ ОБЛАСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 АВТОДОРОГИ МЕСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
 МОТЕЛИ, КЕМПИНГИ
- ЗЕМЛИ ИНОГО НАЗНАЧЕНИЯ:**
 САДОВЫЕ ТОВАРИЩЕСТВА
 КЛАДЕЙЩИЦА
 ПОЛИГОНЫ ТБО

- ГРАНИЦЫ:**
 ТЕРРИТОРИЙ ЗАСТРОЙКИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ СУЩЕСТВУЮЩИЕ
 ТЕРРИТОРИЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ПРЕДЛАГАЕМЫЕ
 ПОСЕЛЕНИЙ
 КАСЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
- ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ - Установка осевого барьерного ограждения (автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 121+000 - км 130+169)

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|------|--------|-----------|--|--|--------------------|------|--------|
| | | | | | ПШТ-2-01 | | | | |
| | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Документация по планировке территории линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | Курочкина | | | ДПТ | 5 | 5 |
| Проверил | Шпрайзер | | | | | Схема расположения объекта в документах территориального планирования муниципальных образований, М 1:25000 | ООО "МостДорСтрой" | | |
| | | | | | | | | | |

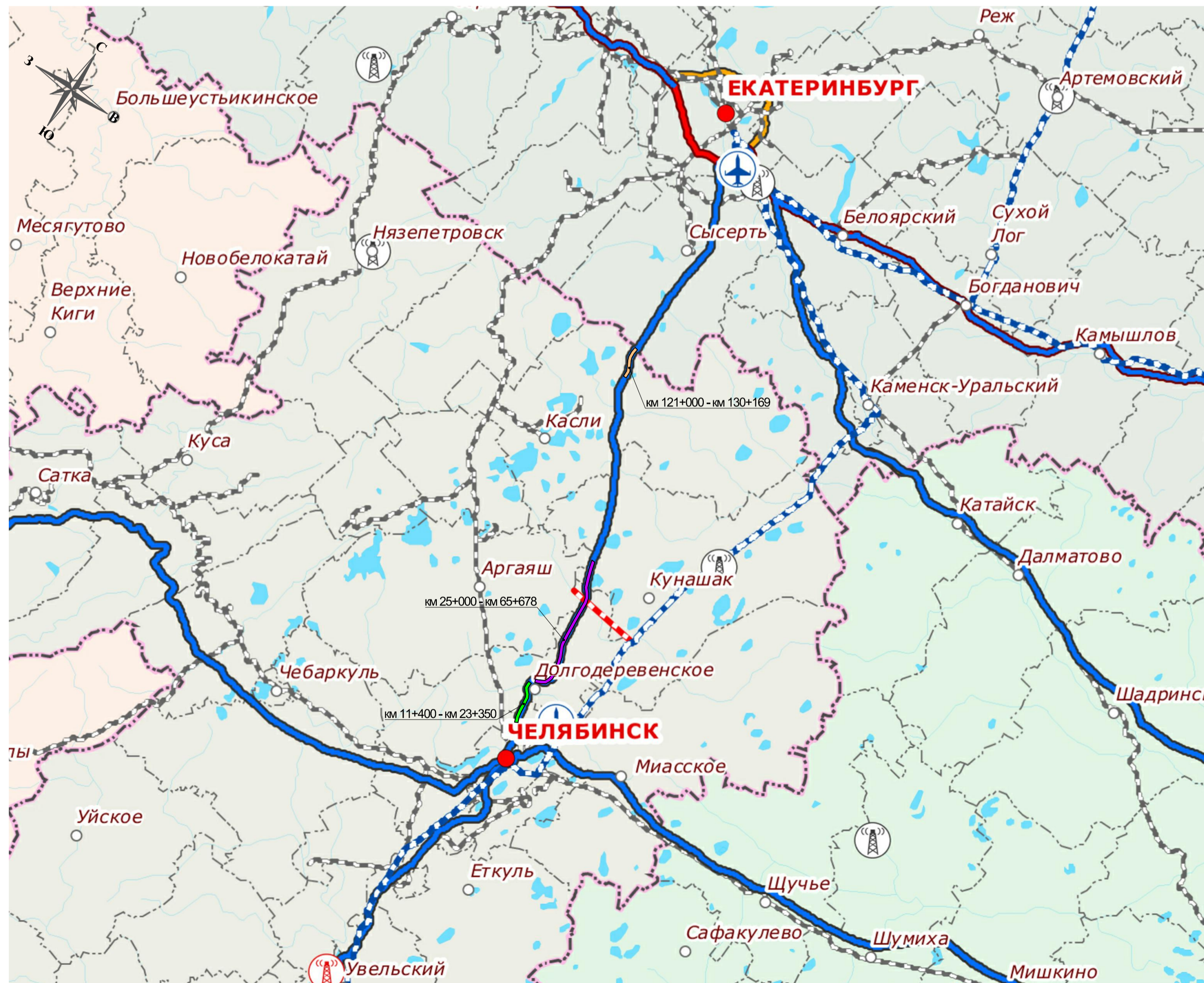
Имя, № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область"

Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального планирования Российской Федерации, М 1:1000000

Фрагмент схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- МОСКВА ● Столицы и центры субъектов Российской Федерации
- Другие ○ Прочие

ГРАНИЦЫ

- государственная Российской Федерации
- субъектов Российской Федерации
- административно-территориальных единиц

ГИДРОГРАФИЯ

- Реки
- Акватории

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

- Планируемый к размещению
- Реконструируемый
- Существующий

Железнодорожные пути

- Планируемый к размещению
- Реконструируемый
- Существующий

- Зона планируемого размещения объекта федерального значения - устройство барьерного ограждения (автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 23+350)
- Зона планируемого размещения объекта федерального значения - устройство барьерного ограждения (автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 25+000 - км 65+678)
- Зона планируемого размещения объекта федерального значения - устройство барьерного ограждения (автомобильная дорога М-5 «Урал», подъезд к г. Екатеринбург на участке км 121+000 - км 130+169)

Имя, № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

| | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|--------|-------|------|--|--------------------|------|--------|
| | | | | | | ППТ-2-01 | | | |
| | | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 11+400 - км 130+169, Челябинская область | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Документация по планировке территории линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Курочкина | Курочкина | | | | | ДПТ | - | 1 |
| Проверил | Шпрайзер | Шпрайзер | | | | Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального планирования РФ, М 1:1000000 | ООО "МостДорСтрой" | | |