

Документация по планировке территории объекта

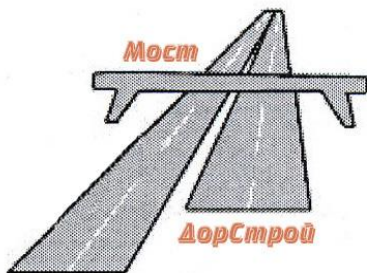
**«Расходы на мероприятия по повышению уровня
обустройства автомобильных дорог федерального значения.**

**Устройство искусственного электроосвещения на
автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза -
Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург на
участках км 23+322 - км 25+090, км 33+000 - км 33+660, км
57+040 - км 57+520, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной
подготовки территории**

ППТ-2-05



Общество с ограниченной ответственностью

«МостДорСтрой»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Устройство
искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5
«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара-Уфа-Челябинск,
подъезд к г. Екатеринбург на участках км 23+322 - км 25+090, км
33+000 - км 33+660, км 57+040 - км 57+520, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной
подготовки территории**

ППТ-2-05



Общество с ограниченной ответственностью

«МостДорСтрой»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Устройство
искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5
«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара-Уфа-Челябинск,
подъезд к г. Екатеринбург на участках км 23+322 - км 25+090, км
33+000 - км 33+660, км 57+040 - км 57+520, Челябинская область»**

**Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории**

**Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной
подготовки территории**

ППТ-2-05

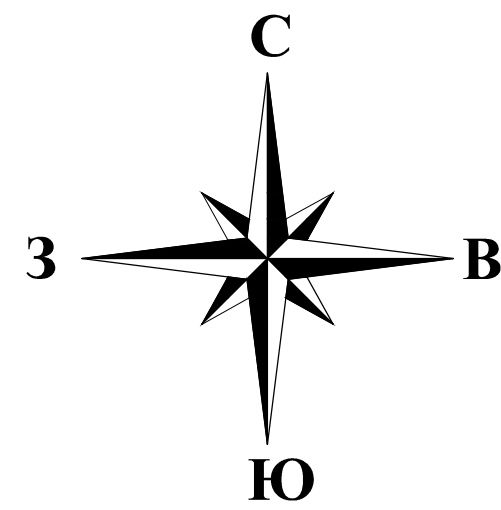
Директор



М.Г. Шпрайзер

| Наименование | | Обозначение | | Состав тома | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ТОМ 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории | | ППТ-1-П | | Книга 1. Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения | | | | | | | | | |
| | | ППТ-1-ЧПТ | | Книга 2. Чертёж планировки территории, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории | | ППТ-2-ПЗ | | Книга 1. Пояснительная записка | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-01 | | Книга 2. 1. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального муниципальных образований Российской Федерации, М 1:25 000 2. Схема расположения элемента планировочной структуры в документах территориального планирования Российской Федерации, М 1:1 000 000. | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-02 | | Книга 3. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-03 | | Книга 4. Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-04 | | Книга 5. Схема границ зон с особыми условиями использования территории, границы расположения сервитутов и схема границ территории объектов культурного наследия, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-05 | | Книга 6. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-06 | | Книга 7. Разбивочный чертёж-акт установления красных линий, М 1:2000 | | | | | | | | | |
| | | ППТ-2-07 | | Книга 8. Существующие и планируемые поперечные профили автомобильной дороги | | | | | | | | | |
| ТОМ 3. Проект межевания территории | | ПМТ-ПЗ | | Книга 1. Пояснительная записка | | | | | | | | | |
| | | ПМТ-ЧМТ/1 | | Книга 2. Чертеж межевания территории, М 1:1000 | | | | | | | | | |
| | | ПМТ-ЧМТ/2 | | Книга 3. Материалы резервирования земель для государственных нужд | | | | | | | | | |
| ТОМ 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства | | СПОЗУ | | Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства, М 1:1000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | СП | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|---------|------|--|--|--|--|--------|--|--|--|
| | | | | | | | ППТ-2-05 | | | | | |
| | | | | | | | Расходы на мероприятия по повышению уровня безопасности автомобильных дорог федерального значения. Укрепление искусственных сооружений на автомобильной дороге № 5 «Уралья Москва - Рязань - Санкт-Петербург - Мурманск, участка с 1. Естественный обрыв на участках от 2+312,22 – до 2+400, км; 3+180, км – до 3+640, км; от 5+910, км – до 5+930, км; от 5+930, км – до 6+000, км. | | | | | |
| Имя | Фамилия | Должность | Подпись | Дата | | | Страница | | Листов | | | |
| Резниченко | Курочкина | | | | | | ДПТ | | 1 3 | | | |
| Проверил: | Шрайнер | | | | | | Схема вертикальной планировки и инженерной планировки территории М 1:200 | | | | | |
| | | | | | | | ООО "МосГеоСтрой" | | | | | |



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза -

Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург на участках

км 23+322 - км 25+090, км 33+000 - км 33+660, км 57+040 - км 57+520, Челябинская область"

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- зона ЛЭП

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
- линия искусственного электроосвещения
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- трансформаторная подстанция

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА:

- отметка поверхности

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|--------------------|-------|--------|
| ППТ-2-05 | | | | | |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург на участках км 23+322 - км 25+090, км 33+000 - км 33+660, км 57+040 - км 57+520, Челябинская область. | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Курочкина | Курочкина | | | |
| Проверил | Шпрайзер | Шпрайзер | | | |
| Документация по планировке территории линейного объекта | | | Статья | Лист | Листов |
| Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000 | | | ДПТ | 2 | 3 |
| | | | ООО "МостДорСтрой" | | |

"Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара-Уфа-Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург на участках км 23+322 - км 25+090, км 33+000 - км 33+660, км 57+040 - км 57+520, Челябинская область"

ОБЩИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ПЛАНИРОВКА:

- зоны планируемого размещения объекта федерального значения (автомобильный транспорт)
- муниципальных районов
- сельских поселений
- кадастровых кварталов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет

ПЕРИМЕТРОВАЯ ПЛАНИРОВКА:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона зеленых насаждений общего пользования
- зона сельскохозяйственного использования
- жилая зона
- планируемая придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М5 "Урал"
- автомобильная дорога местного значения
- водопропускная труба

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

электроснабжение

- линия искусственного электроосвещения
- воздушная линия электропередач 0,4 кВ
- воздушная линия электропередач 10 кВ
- трансформаторная подстанция

ПЕРИМЕТРОВАЯ ПЛАНИРОВКА:

Начало участка №3 освещения соответствует км 57+070 существующей автомобильной дороги М-5 "Урал"

Al